

DESCRIEREA PROIECTULUI

TITLUL PROIECTULUI:

**“Proiect de extindere a rutelor, traseelor și stațiilor pentru transportul public de călători”
cod SMIS 128283**

Denumirea beneficiarului: UAT Municipiul Vaslui

Proiectul este finanțat în cadrul Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv Specific 4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Valoarea totală a proiectului este de 108,878,193.57 lei (inclusiv TVA), din care 100,134,473.85 lei valoare eligibilă nerambursabilă - compusă din 86.851.329,42 lei valoarea cofinanțării Uniunii Europene din FEDR și 13.283.144,43 lei valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național. Cofinanțarea eligibilă a Municipiului Vaslui în calitate de beneficiar este de 2,043,560.72 lei iar valoarea neeligibilă a proiectului este de 6.700.159,00 lei.

Data de începere a proiectului este: 28 Ianuarie 2020

Data de finalizare a proiectului este: 28 Februarie 2023

Cererea de finanțare “Proiect de extindere a rutelor, traseelor și stațiilor pentru transportul public de călători” include următoarele investiții prioritizate în DJ FESI:

- “Proiect de extindere a rutelor, traseelor și stațiilor pentru transportul public de călători”
- “Implementarea sistemului de monitorizare inteligentă a transportului public integrat din Municipiul Vaslui”
- “Proiect de achiziționare vehicule de transport de călători ecologice”

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de extinderea infrastructurii de transport în comun cu autobuzul și troleibuzul în Municipiul Vaslui respectiv traseu 1 - zona Koket (Str. Gheorghe Doja), traseu 2 - strada Traian, Str. Castanilor (zona liceelor Ștefan Procopiu, Ion Mincu) și traseu 3 - zona Delea - locuințe (până la Barajul Delea), zona cuprinsă între Nodul Intermodal și Zona Industrială (DN 2F, după CFS Vaslui) și achiziționarea unui număr de 8 bucăți autobuze hibrid cu minim 67 de locuri respectiv 10 bucăți troleibuze cu minim 90 de locuri contribuind astfel la reducerea emisiilor de carbon în municipiu prin investiții bazate pe PMUD Vaslui.

Scopul proiectului este reprezentat de crearea unui sistem de transport public eficient și atractiv care să deservească într-un mod echilibrat locuitorii Municipiului Vaslui.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Obiectivul specific 1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Vaslui prin realizarea unui proiect de extindere a traseelor în comun cu autobuzele și troleibuzele, implementarea unui sistem inteligent de management a traficului și achiziționarea unui număr de 8 bucăți autobuze hibrid cu minim 67 de locuri respectiv 10 bucăți troleibuze cu minim 90 de locuri, care răspunde obiectivelor POR 2014-2020, implementat în graficul de timp și bugetul alocat, cu atingerea indicatorilor stabiliți și îndeplinirea obiectivelor propuse.

2. Obiectivul specific 2: Realizarea unui proiect de extindere a traseelor în comun cu autobuzele și troleibuzele, implementarea unui sistem inteligent de management a traficului și achiziționarea unui număr de 8 bucăți autobuze hibrid cu minim 67 de locuri respectiv 10 bucăți troleibuze cu minim 90 de locuri în termen de 36 de luni de la semnarea contractului de finanțare, rezultând realizarea următoarelor obiective investiționale:

OB1 - Stâlpi pentru rețea fir contact (catenară)

OB2 - Rețea alimentare troleibuze (inclusiv stații de transformare și redresare)

OB3 - Stații propuse

OB4 - Stații existente amenajate

OB.5 - Amenajări de infrastructură (carosabil și pietonal)

OB.6 - Sistem de transport inteligent (ce include amenajarea unui dispecerat în clădirea intermodal deja existentă în Municipiul Vaslui)

OB 7 - Achiziționare troleibuze și autobuze hibrid.

3. Obiectivul specific 3: Crearea unui sistem de transport public eficient și atractiv care să deservească într-un mod echilibrat locuitorii Municipiului Vaslui prin extinderea infrastructurii de transport în comun cu autobuzul și troleibuzul, pe parcursul a 36 luni

Rezultatele așteptate

1. Autobuze hibrid cu minim 67 de locuri

Valoare la începutul implementării proiectului (anul de bază 2019) : 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului (primul an în care proiectul va fi operațional 2023): 8 bucăți

2. Troleibuze cu minim 90 de locuri

Valoare la începutul implementării proiectului (anul de bază 2019) : 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului (primul an în care proiectul va fi operațional 2023): 10 bucăți

3. benzi separate dedicate transportului public reconfigurate prin proiect

Valoare la începutul implementării proiectului (anul de bază 2019) : 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului (primul an în care proiectul va fi operațional 2023): 1 bandă cu o lungime de 1024 ml situată pe Bulevardul Traian (strada de categoria II)

4. Suprafața trotuare amenajată prin proiect

Valoare la începutul implementării proiectului (anul de bază 2019) : 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului (primul an în care proiectul va fi operațional 2023): 12580 mp

5. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră exprimată în tone echivalent CO₂/an cuantificat pentru:

anul de bază (2018) - 17.366,38 tone

primul an în care proiectul va fi operațional (2023) - 17.267,27 tone

ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) - 16.418,93 tone

SCENARIUL CU PROIECT

"Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră" exprimată în tone echivalent CO₂/an cuantificat pentru:

anul de bază (2018) - 17.366,38 tone

primul an în care proiectul va fi operațional (2023) - 17.783,21 tone

ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) - 17.670,44 tone

SCENARIUL FĂRA PROIECT

Pentru scenariul cu proiect rezultă o scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră de 515,94 tone/an în anul 2023 respectiv 1.251,51 tone/an ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027)

6. Creșterea estimată a numărului de bicicliști/pietoni după caz, care utilizează infrastructura/sistemele pentru deplasări nemotorizate create/modernizate/extins cuantificat pentru:

anul de bază (2018) - 21.821.511 persoane/an

primul an în care proiectul va fi operațional (2023) - 25.525.321 persoane/an

ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) - 28.858.991 persoane/an

SCENARIUL CU PROIECT

Creșterea estimată a numărului de bicicliști/pietoni după caz, care utilizează infrastructura/sistemele pentru deplasări nemotorizate create/modernizate/extins cuantificat pentru:

anul de bază (2018) - 21.821.511 persoane/an

primul an în care proiectul va fi operațional (2023) - 24.862.325 persoane/an

ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) - 27.134.801 persoane/an

SCENARIUL FARA PROIECT

7. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri) cuantificat pentru:

anul de bază (2018) - 3.244.240 pasageri/an

primul an în care proiectul va fi operațional (2023) - 3.999.542 pasageri/an

ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) - 4.590.710 pasageri/an

SCENARIUL CU PROIECT

Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri) cuantificat pentru:

anul de bază (2018) - 3.244.240 pasageri/an

primul an în care proiectul va fi operațional (2023) - 3.729.177 pasageri/an

ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) - 4.092.290 pasageri/an

SCENARIUL FĂRĂ PROIECT

Pentru scenariul cu proiect rezultă o creștere anuală estimată a numărului de pasageri transportați de 270.365 pasageri în anul 2023 respectiv 498.420 pasageri în ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027)

8. Stații de transport public construite (nr) - 25

Stații de transport public modernizate (nr) - 69

SCENARIUL CU PROIECT

Stații de transport public construite (nr) -0

Stații de transport public modernizate (nr) -0

SCENARIUL FĂRĂ PROIECT

9. lungimea liniilor de troliebus extinse exprimată în km

Valoare la începutul implementării proiectului (2019): 0

valoare estimată la finalul implementării proiectului (primul an în care proiectul va fi operațional 2023): 20,6 km rețea fir contact pe fază

10. sisteme de management a traficului create prin proiect:

Valoare la începutul implementării (anul 2019): 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului (primul an în care proiectul va fi operațional 2023): 1 sistem

SCENARIUL CU PROIECT

sisteme de management a traficului create prin proiect:

Valoare la începutul implementării (anul 2019): 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului (primul an în care proiectul va fi operational 2023): 0 sisteme

SCENARIUL FĂRĂ PROIECT

Date de contact beneficiar:

Municipiul Vaslui, Strada Spiru Haret 2, Județul Vaslui, România, Serviciul Investiții.

Telefon: 0235310999, fax: 0235315946.

Email: pmv@primariavaslui.ro; programe@primariavaslui.ro; investitiipmv@yahoo.com

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.fonduri-ue.ro, precum și site-ul web al Programului Operațional Regional 2014-2020, www.inforegio.ro, și pagina de Facebook a programului, <https://www.facebook.com/inforegio.ro>.

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020