

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE
ÎN ARIA DE COMPETENȚĂ TERITORIALĂ A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNI-
TARĂ DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL – TRANSPORT METROPOLITAN VASLUI.**

Nr. din data

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători a fost încheiat între :

(1) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de transport public local “Transport Metropolitan Vaslui” persoană juridică cu sediul în str. Stefan cel Mare, Bloc 316, parter, Municipiul Vaslui, județul Vaslui, având codul de înregistrare fiscală nr....., cont nr., deschis la, reprezentată prin domnul Lucian Braniște având calitatea de Președinte al Asociației, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare entitatea contractantă, pe seama și în numele următoarelor Unități Administrativ Teritoriale Membre ale Entității Contractante:

- 1 UAT Municipiul Vaslui, cu sediul în str. Spiru Haret, nr.2, județul Vaslui, reprezentat de domnul Lucian Braniște - în calitate de primar;
2. UAT Comuna Muntenii de jos, cu sediul în str. Ștefan cel Mare, nr. 247, jud. Vaslui, reprezentat de domnul Lazăr Paul - Iulian - în calitate de primar;
3. UAT Comuna Zăpodeni, cu sediul în str. Principală, jud. Vaslui reprezentat de domnul Chiratcu Ionel - în calitate de primar.

și

(2) Operatorul de transport, SC Transurb SA Vaslui, cu sediul în Vaslui, strada Decebal, nr.3, înregistrată sub nr. J37/119/28.04.1999 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Vaslui, având contul RO69TREZ26565070XXX001213, deschis la Trezoreria Vaslui, codul unic de înregistrare 11711424, reprezentată legal prin domnul Vechiu Constantin Ioan, având funcția de Director, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare Operator.

ÎNTRUCĂT:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută privind atribuirea de contracte de servicii publice conform Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport local de călători de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului public de transport integrat de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT -urilor Membre ale Entității Contractante.

C. Prezentul Contract este atribuit direct, potrivit Regulamentului CE 1370/2007, având în vedere calitatea Operatorului de operator regional;

D. Avizul Consiliului Concurenței nr....., emis conform art.52, alin. (2) al Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

E. Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de transportul public local – Transport Metropolitan Vaslui nr...../.....privind aprobarea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul contract după cum urmează:

Capitolul 1

DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

"A.N.R.S.C "	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
"Asociația de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice"	Înseamnă asociația de dezvoltare intercomunitară definită potrivit prevederilor Codului Administrativ cu modificările și completările ulterioare, având ca obiectiv înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciilor de utilități publice furnizate/prestate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal, ori regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemului de utilități publice aferente acestor servicii.
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: l aparatul de specialitate al primarului (sau, după caz, al primarului general al municipiului București, al președintelui consiliului județean ori în Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: l aparatului tehnic al asociației de dezvoltare intercomunitară).
"Entitatea contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ- teritorială (sau, după caz, asociația de dezvoltare intercomunitară) [...], care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport [...] (se trece local sau județean, după caz) de călători
"Compensație"	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă
"Continuitatea Serviciului public de transport"	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență
"Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007
"Diferențe de tarif"	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7

"Drept exclusiv"	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator
"Data Intrării în Vigoare"	Înseamnă data semnării prezentului Contract
"Data Începerii"	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 ("Perioada de Mobilizare") din prezentul Contract
"Entitate Contractantă"	Autoritatea locală competentă și anume Asociația de Dezvoltare Intercomunitară – Transport Metropolitan Vaslui care are competență legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători în aria administrativ teritorială a membrilor săi.
"Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9
"Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 16
"Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit
"Partea"	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul
"Părți"	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul
"Program de circulație"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
"Programul de investiții"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3
"Programul de investiții al Entității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2
"Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât

	fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.1
"Serviciu public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: l cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul de monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc
"Raportul lunar de constatare"	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr. 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale

Capitolul 2

OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului public de transport în aria de competență teritorială a **Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de transport public local "Transport Metropolitan Vaslui"**, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta serviciul public de transport local de călători, efectuat cu autobuze și troleibuze, în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul contract, pe traseele unităților administrativ teritoriale:

- 1) U.A.T. Municipiul Vaslui;
- 2) U.A.T. Comuna Muntenii de Jos;
- 3) U.A.T. Comuna Zăpodeni;

2.3 Serviciul de transport public local de călători se va efectua în conformitate cu prevederile Regulamentului serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT – urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, a Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ

teritorială a UAT -urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator și a prevederilor prezentului Contract.

2.4 În implementarea contractului, Entitatea Contractantă și Operatorul vor urmări atingerea următoarelor obiective:

- a) Creșterea atractivității serviciului de transport public local de călători;
- b) Creșterea numărului de utilizatori ai serviciului de transport public local de călători;
- c) Îmbunătățirea confortului și siguranței pasagerilor;
- d) Extinderea gradului de acoperire a serviciului de transport public local de călători către toate localitățile care aderă ca membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Metropolitan Vaslui, pe măsură ce noi unități administrativ teritoriale devin membre.

2.5 Entitatea Contractantă și Operatorul vor acționa în limitele competențelor ce le revin pentru îndeplinirea obiectivelor enunțate la pct. 2.4

2.5 Valoarea totală estimativă a contractului este de 64.577.867 lei, TVA inclus, calculată prin însumarea valorilor estimate planificate pentru fiecare an de contract.

2.6 Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 1 este de 6,071,674 lei, inclusiv TVA, obținut astfel:

Valoarea totală planificată an 1 = sumă costuri planificate pentru transportul cu autobuze din anul 1 + Profit rezonabil

5,757,334 lei + 314,350 lei = 6,071,684 lei

Cost total planificat pentru primul an contractului (an 1): 5,757,334 lei

424,565 km estimați autobuz * 10,53 lei/km autobuz = 4,470,669 lei

72,500 km estimați TROLEIBUZ * 14,53 lei/km TROLEIBUZ = 1,053,425 lei

22,150 km estimați linii metropolitane * 10,5 lei/km autobuz = 233,240 lei

Profitul aferent anului 1 de contract este de 314,350 lei.

Valoarea totală planificată pentru anul 1 și valoarea totală a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de modificările Programului de Transport (anexa 1).

2.7 Nu intră în baza de calcul a TVA contravaloarea compensației de transport exploatare, calculată în raport de valoarea totală a contractului prevăzut la articolul 2.6, factura aferentă sumelor de bani reprezintă compensația de exploatare nefiind purtătoare de TVA.

2.8. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară înființarea sau prelungirea de trasee, introducerea sau reducerea de curse suplimentare sau înființarea sau desființarea de noi stații, în limitele stabilite de prezentul contract.

2.9. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice, cu aprobarea prealabilă a entității contractante.

Capitolul 3

OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului contract, **operatorul se obligă** să îndeplinească serviciul public de transport cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica titlurile de călătorie și tarifele de călătorie aprobate de entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către U.A.T. -urile membre asociate;

ii. Operatorul va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reducere/gratuitate în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu reglementările legale în vigoare, precum și în conformitate cu hotărârile autorității deliberative ale UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

iii. Operatorul va presta serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în programul de transport precum și în programul Diagramelor de circulație aprobate pe fiecare linie de Entitatea Contractantă, ca detaliere a Programului de circulație ;

iv. Operatorul va presta serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul contract;

v. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

vi. Operatorul va presta serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

vii. Operatorul va emite, vinde și controla Titlurile de călătorie pe traseele din Programul de transport al Operatorului, în condițiile prevăzute de lege;

viii. Operatorul va gestiona Serviciul public de transport local de călători/activitățile componente ale serviciului pe risc și răspunderea sa, în limita sa de competență, conform clauzelor contractului și legislației aplicabile.

3.2. Operatorul va realiza serviciul public de transport local de călători în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:

i. dreptul la plata compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul contract;

ii. dreptul la diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul contract și conform prevederilor legale în vigoare;

iii. dreptul exclusiv de a desfășura serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

iv. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării serviciului public de transport călători, descrise în Anexa nr. 4.1.

v. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul contract.

3.3. Drepturile și obligațiile operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul contract.

3.4. Fiecare parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului contract.

Capitolul 4

CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de operator în executarea contractului sunt următoarele:

4.1. Bunuri de retur, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către operator în scopul executării contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de operator în conformitate cu programul de investiții și care, la încetarea contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului;

4.2. Bunuri de preluare, respectiv bunurile dobândite de către operator cu acordul entității contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale operatorului în condițiile legii, care aparțin operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa nr. 4.2. La încetarea contractului, din orice cauză, entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către operator în termen de 90 de zile de la încetarea contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata contractului, operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al entității contractante;

4.3. Bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul 2 de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3. La încetarea contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea operatorului.

Capitolul 5

DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata contractului este de **5 ani**, începând de la data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

5.2. Durata contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

5.3. Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

5.4 La data intrării în vigoare, Operatorul prezintă către Entitatea Contractantă următoarele documente:

- a) licența de transport și copiile conforme eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul va efectua Serviciul;
- b) informare privind contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora și a contractelor de asigurare obligatorie RCA precum și asigurare CASCO pentru fiecare autovehicul, utilizat efectiv. Pentru autobuzele care vor fi concesionate operatorului în cursul anului, Operatorul va prezenta asigurarea CASCO la finalizarea procedurii de achiziție.
- c) informare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare.
- d) informare privind modul de taxare, informare călători, rețelei de distribuție a titlurilor de călătorie, conform prevederilor prezentului Contract;
- e) procesele verbale de preluare a bunurilor de retur de către operator de la Proprietari.

5.5 În situația în care:

- a) Contractul se anulează sau încetează;
- b) Contractul încetează înainte de termen;
- c) Operatorului nu i se acordă, i se retrage sau îi încetează valabilitatea licenței de transport;

Operatorul, aflat în oricare dintre situații prevăzute mai sus, are obligația, la solicitarea Entității Contractante, de a asigura continuitatea prestării serviciului public de transport călători, până la data desemnării noului operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

Capitolul 6

REDEVENȚA

6.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor prin entitatea contractantă care primește mandat în acest sens, prevăzute în Anexa nr. 4, operatorul se obligă să plătească entității contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual, în procent de **0,03 %** din valoarea amortizării anuale pentru bunurile puse la dispoziție pe perioada de valabilitate a contractului.

6.2 La data semnării contractului redevența anuală datorată de Operator este delei.

6.3 Pentru Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Vaslui, redevența calculată este în sumă de 16.648,11 lei pentru primul an de contract, calculată proporțional cu amortizarea anuală a bunurilor de retur.

6.4. Operatorul va achita trimestrial entității contractante valoarea redevenței anuale datorate, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

6.5. Plata redevenței se va face în contul Entității Contractante....., deschis la
Codul de înregistrare al entității contractante este

6.6 Plata redevenței se face pe bază de factură emisă de Entitatea Contractantă către Operator, cel târziu până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de acesta.

6.7. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează entității contractante penalități de întârziere, în procent de 0,02 % / zi din suma neachitată pentru fiecare zi de întârziere.

6.8. În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, entitatea contractantă va executa garanția constituită de operator cu suma datorată de aceasta.

6.9 Operatorul va transmite Entității Contractante o copie a dovezii plății redevenței și virării sumelor datorate din penalități.

6.10 Data de începere a calculului redevenței este data semnării Procesului – Verbal de Predare – primire între Operator, Entitatea Contractantă și UAT, pentru bunurile respective.

6.11 Pentru bunurile ce vor fi preluate de operator ulterior semnării contractului, redevența anuală va fi stabilită prin raportarea valorii de intrare a bunului la durata rămasă a contractului de delegare.

Anul	1	2	3	4	5	TOTAL
(I)Amortizarea Anuală	55,493,710.16	83,310,852.38	73,545,088.28	63,910,519.28	57,943,005.36	334,203,175.46
(II)Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită (calculată în funcție de amortizare)	16,648.11	24,993.26	22,063.53	19,173.16	17,382.90	100,260.96
(III)Redevența plătită efectiv de operator	16,648.11	24,993.26	22,063.53	19,173.16	17,382.90	100,260.96
Diferența valorii Redevenței(II-III)	0	0	0	0	0	0

Capitolul 7

GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

7.1. În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului contract, operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul entității contractante, o sumă de 46.073 lei, în cuantum de **0,5%** din valoarea anuală a compensației .

7.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate entității contractante și neachitate de către operator, în baza contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare.

7.3. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

Capitolul 8

DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după data intrării în vigoare a contractului prin acte normative și hotărâri ale U.A.T. – urilor membre asociate. Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

8.2. Operatorul este obligată să emită titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor U.A.T. – urilor membre asociate.

8.3. Sumele aferente diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

8.4. Acoperirea diferențelor de tarif acordate operatorului se va face până la valoarea integrală a titlurilor de călătorie, în baza numărului de titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare dacă este cazul și ale sistemului de numărare a călătorilor dacă este cazul și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

8.5. Plata diferențelor de tarif către operator se va face lunar de către entitatea contractantă, în baza facturii emise de către entitatea contractantă și a documentației justificative către fiecare membru asociat care a adoptat o hotărâre de acordare a facilităților către categorii sociale. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, pe baza documentație justificative a entității contractante care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

8.6. Entitatea contractantă are obligația să facă plata diferențelor de tarif în termen de 15 de zile de la emiterea facturii către operator, pe baza documentației justificative depusă de entitatea contractantă către membru asociat. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

8.7. Suma reprezentând diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

Capitolul 9

COMPENSAȚIA

9.1. Entitatea contractantă, va plăti operatorului compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) aplicat și fundamentat în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007.

9.2. Sumele aferente compensației se prevăd în bugetul local și se estimează anual de către entitatea contractantă potrivit formulei: $C \text{ anuală} = (T_{cm} - T_c) \times N \text{ estimat cal.}$ unde: $C \text{ anuală [lei]}$ - reprezintă compensația anuală estimată a fi plătită operatorului; $T_{cm} \text{ [lei/călătorie]}$ - tariful mediu pe călătorie, fundamentat de către operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007; $T_c \text{ [lei/călătorie]}$ - tariful de călătorie, impus de entitatea contractantă pe criterii sociale; $N \text{ estimat cal.}$ - numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.

9.3 Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare – Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public (exclusiv diferențe de tarif) + Profit rezonabil.

9.4. Compensația lunară plătită operatorului se calculează după următoarea formulă: $C \text{ lunară} = CE + Pr - V$, unde: C lunară [lei] - reprezintă compensația lunară plătită operatorului;

CE [lei] - total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de operator pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE; Pr[lei] - reprezintă profitul rezonabil al operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE **este de 5,46%**; V[lei] - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către operator, pentru luna pentru care se acordă compensația, respectiv venituri din vânzarea titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport și diferențele de tarif la care operatorul este îndreptățit potrivit prezentului contract.

9.5. Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

9.6. Compensația va fi plătită operatorului, în baza raportului lunar de constatare și a facturii emise de operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către operator, potrivit Anexei nr. 8.1, și se înregistrează la registratura entității contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește compensația, raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către entitatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește compensația.

9.7. În cazul în care sumele înscrise în raportul lunar de constatare nu sunt agreeate de către entitatea contractantă, acest lucru va fi menționat în raportul lunar de constatare, iar entitatea contractantă va plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea compensației contestată, părțile să acționeze potrivit Capitolului 22.

9.8. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea raportului lunar de constatare entitatea contractantă are obligația de a plăti compensația operatorului în termen de 30 de zile de la emiterea facturii.

9.9. În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supra compensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, potrivit Anexei nr. 8.2.

9.10. În cazul în care compensația acordată operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit pct. 10.8, operatorul va vira în contul entității contractante diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată operatorului pentru anul anterior este mai mică decât compensația calculată potrivit pct. 9.8. Entitatea contractantă va vira în contul operatorului diferența rezultată în termen de 60 de zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate entitatea contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 30 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

9.11. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,02 % din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului capitol.

9.12. Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea costului unitar lei / km și a tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie] (în cazul regimului comercial, fără compensație), în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007.

9.13. Sumele ce urmează a fi acordate anual operatorului cu titlu de compensație vor fi aprobate de către U.A.T. – urile membre asociate implicate, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.14. În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de compensație se va aplica TVA.

Capitolul 10

TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. Entitatea contractantă va stabili, la propunerea Operatorului, și aproba tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa contravaloarea titlurilor de călătorie pentru serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului contract.

10.2. La data începerii prezentului contract, operatorul va aplica tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

10.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a titlurilor de călătorie. În acest sens, operatorul se obligă să asigure emiterea titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

10.4. Elementele de identificare ale titlurilor de călătorie vor fi stabilite de entitatea contractantă potrivit legii.

10.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de către U.A.T. – urile membre asociate.

10.6. Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a entității contractante este realizat de către Entitatea Contractantă, reprezentanții membrilor asociați, Operator și Poliție în mijloacele de transport prin personal desemnat prin decizie ale organelor de conducere.

10.7. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

10.8. Operatorul are obligația să aplice tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către U.A.T. – urile membre asociate.

Capitolul 11

INVESTIȚII

11.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea serviciului public de transport călători în conformitate cu programul de investiții al operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

11.2. Costurile aferente investițiilor realizate de operator conform Anexei nr. 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

11.3. Activitățile de implementare a investițiilor din programul de investiții al entității contractante, desfășurate de operator în baza prezentului contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 și instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

11.4. Entitatea contractantă are obligația de a finanța investițiile din programul de investiții al entității contractante, prevăzut în Anexa nr. 3.2.

11.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din programul de investiții al entității contractante, desfășurate de operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor entității contractante pentru înregistrare în evidenta bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția operatorului.

Capitolul 12

SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

12.1. Infrastructura de Transport

12.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

12.1.2. Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către entitatea contractantă în baza mandatului acordat de către fiecare membru asociat și pe baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

12.1.3. Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de operator pentru efectuarea serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

12.1.4. Operatorul va întocmi un program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 13.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare entității contractante.

12.1.5. Independent de executarea programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 13.1.4 de mai sus, operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării serviciului public de transport călători.

12.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport.

12.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

12.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în programul de transport și a celorlalte obligații de serviciu public stabilite prin prezentul contract.

12.3. Elaborarea Programului de Transport

12.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea programului de transport.

12.3.2. Numărul total de kilometri din programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 20% în plus, sau 20% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al operatorului.

12.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării contractului, unilateral de către entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa programul de transport astfel modificat, în termen de 10 zile de la primirea notificării în acest sens de la entitatea contractantă sau de îndată în situații urgente, cazuri fortuite sau de forță majoră.

12.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport.

12.4.1. Operatorul va presta serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

- 1) aflate la dispoziția sa, în condițiile legii;
- 2) achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei nr. 3.1;
- 3) puse la dispoziție, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul contract.

12.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- 1) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;

2) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării serviciului public de transport călători;

3) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

12.4.3. La data începerii prezentului contract, operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

12.4.4. Pe parcursul executării contractului, operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului, după notificarea entității contractante.

12.5. Siguranța.

12.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

13.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de operator pentru prestarea serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

12.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor.

12.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de operator și monitorizați de entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 10 la prezentul contract.

12.6.2. Abaterile justificate de la programul de transport sunt prezentate în Anexa nr. 12.

12.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 10 la prezentul contract.

12.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din compensația lunară datorată de entitatea contractantă.

12.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operator, entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de maxim 60 de zile.

12.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din programul de transport.

12.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații Registrul de Reclamații.

12.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, conform legii 544 de răspuns la petiții de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.6.9. Entitatea contractantă va transmite operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

12.7. Măsuri de Control al Traficului dacă este cazul.

12.7.1. Entitatea contractantă va menține (dacă este posibil și acesta există) pe toată durata contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

1) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;

2) stabilirea priorităților de trafic;

3) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

12.7.2. Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de entitatea contractantă.

12.8. Sistemul de taxare (dacă există și este cazul).

12.8.1. Menținerea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina operatorului, pe întreaga durată a contractului, iar partea de distribuție și vânzare titluri de călătorie entității contractante.

12.8.2. Operatorul are obligația de a întreține pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea serviciului public de transport persoane, validatoarele pentru titlurile de călătorie, sistemele de numărare a călătorilor potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.8.3. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului contract operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public local de persoane realizat pe grupe de trasee.

12.9. Controlul Titlurilor de călătorie.

12.9.1. Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de entitatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt titlu de călătorie valabil.

12.9.2. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul al entității contractante/operatorului/membrilor asociați, în conformitate cu prevederile din regulamentul serviciului de transport public de călători aprobat de entitatea contractantă și a Regimului OG 2 contravenții.

Capitolul 13

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul contract și în legislația în vigoare, operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1. Autorizații și licențe.

13.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

13.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului contract licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz/troleibuz folosit în realizarea serviciului public de transport călători și autorizație de transport valabilă pentru transportul cu troleibuze.

13.2. Restricții teritoriale

13.2.1. Operatorul are dreptul de a presta serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a entității contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

13.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a entității contractante dacă nu beneficiază de atribuire.

13.3. Separarea contabilității.

13.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării serviciului public de transport călători din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

13.3.2. Separarea contabilității între activitățile serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului contract și celelalte activități/servicii prestate de către operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

1) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

2) costurile serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea entității contractante, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a operatorului.

13.4. Întreținere și reparații.

13.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, puse la dispoziție de către entitatea contractantă (dacă este cazul), potrivit prevederilor prezentului contract.

13.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3. Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către entitatea contractantă. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

13.4.4. Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu programul anual de întreținere și reparații aprobat de entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul contract.

13.4.5. Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform programului anual de întreținere și reparații aprobat de entitatea contractantă.

13.4.6. Operatorul are obligația de a informa entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea serviciului public de transport călători.

13.4.7. Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea serviciului public de transport călători.

13.5. Confortul călătorilor.

13.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3. Operatorul are obligația să presteze serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

13.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- 1) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- 2) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- 3) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

13.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că nici un călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

13.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

13.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice serviciului public de transport călători.

13.6. Proceduri interne.

În cazul în care operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului contract, care se vor referi cel puțin la:

- 1) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- 2) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- 3) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- 4) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- 5) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- 6) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.7. Activități conexe serviciului public de transport călători

13.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului contract.

13.7.2. Activitățile conexe serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

13.7.3. Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul compensației. Pentru aceste activități, operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

13.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului contract.

13.8. Cesiunea.

Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății operatorului, cu aprobarea entității contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului contract.

13.9. Informarea publicului.

13.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

13.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

13.10. Drepturi și obligații aferente prestării serviciului public de transport călători.

13.10.1. Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului contract.

13.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

13.10.3. Operatorul are obligația să pună la dispoziția entității contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al compensației și pentru regularizarea anuală.

13.10.4. Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul contract.

13.10.5. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul contract.

13.10.6. Operatorul va presta serviciul public de transport călători cu respectarea programului de transport al operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.1.

13.10.7. Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul contract, numai pentru asigurarea serviciului public de transport călători.

13.10.8. Operatorul are obligația să asigure continuitatea serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și programului de transport.

13.10.9. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.10.10. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.10.11. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

13.10.12. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de entitatea contractantă.

13.10.13. Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

13.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt entității contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității serviciului public de transport călători.

13.10.15. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale entității contractante la informațiile privind executarea serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

13.10.16. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.10.17. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.10.18. Operatorul are obligația să preia de la entitatea contractantă mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul contract.

13.10.19. La încetarea contractului, operatorul are obligația să restituie entității contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.10.20. La expirarea contractului, operatorul are obligația să predea entității contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

13.10.21. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

13.10.22. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public

de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

13.10.23. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

13.10.24. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

13.10.25. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.10.26. Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.

13.10.27. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

13.10.28. Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a drepturilor exclusiv acordate prin prezentul contract.

13.10.29. Operatorul are dreptul să solicite entității contractante modificarea programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a programului de circulație, iar entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării programului de transport.

13.10.30. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea entității contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a entității contractante.

13.10.31. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

Capitolul 14

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale entității contractante, prevăzute în prezentul contract și în legislația în vigoare, entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1. Infrastructura publică rutieră.

14.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în programul de transport.

14.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3. Entitatea contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze/troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu priorizare pentru autobuze/troleibuze.

14.1.4. Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu departamentul rutier din Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: l Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării serviciului public de transport călători.

14.2. Controlul exercitat asupra operatorului.

14.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului contract de către operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare parte, semnate de către cele două părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile operatorului în termen de 15 zile.

14.2.3. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, operatorul are obligația de a furniza entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

14.2.4. Lunar operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

14.2.5. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, pentru luna precedentă, până la data de 30 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 10, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 12.

14.2.6. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a entității contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile.

14.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor operatorului rezultate din prezentul contract.

14.2.8. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul contract.

14.2.9. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 11.

14.2.11 Entitatea contractantă are dreptul de a modifica Programul de transport de persoane al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Vaslui prin introducerea / eliminarea de trasee / curse în funcție de nevoile de mobilitate ale populației. Aceste modificări pot include înființarea de noi trasee sau prelungirea rutelor existente.

Capitolul 15

RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

1.Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 15.

Capitolul 16

FORȚA MAJORĂ

16.1. Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

16.2. Nici una dintre părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare

acesteia, cu mențiunea că nici una din părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilității, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6. Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, părțile vor conveni asupra continuității sau încetării contractului.

Capitolul 17

CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, părțile pot proceda la modificarea prețului contractului în condițiile legii.

17.3. La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

Capitolul 18

ÎNCETAREA CONTRACTULUI

18.1. Prezentul contract încetează la expirarea duratei contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor contractului. Părțile pot decide încetarea contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

18.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral contractul, cu un termen de preaviz de **60 de zile** și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

18.3. Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de **30 de zile**, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul contract.

18.4. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale operatorului dau dreptul entității contractante să rezilieze contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.7 de mai jos:

- 1) neplata de către operator a redevenței stabilite potrivit contractului pentru o perioadă de 6 luni;
- 2) încălcarea repetată într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului contract;
- 3) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor contractului;

- 4) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 10;
- 5) Operatorul nu asigură prestarea serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- 6) retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- 7) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul contract;
- 8) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata contractului;
- 9) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul contract.

18.5.1. Operatorul are dreptul să rezilieze contractul cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.7 de mai jos, în cazul în care entitatea contractantă nu plătește compensația sau diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

18.6. Cu excepția cazului în care contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a contractului va fi făcută de partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

18.7. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- 1) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- 2) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- 3) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

18.8. Dacă (1) partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului contract, sau (2) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (3) partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, partea prejudiciată are dreptul să transmită părții în culpa Notificarea de încetare.

18.9. Dacă (1) partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (2) partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 19.7 de mai sus.

18.10. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă părțile nu decid prin voință comună nici continuarea contractului, nici încetarea contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

18.11. La încetarea contractului, indiferent de motiv:

- 1) Drepturile și obligațiile impuse părților în baza contractului vor înceta, cu excepția cazului în care contractul prevede altfel;
- 2) Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, entității contractante bunurile de retur;
- 3) Entitatea contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către operator în termen de 90 de zile de la încetarea contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

18.12. În cazul încetării contractului din culpa entității contractante, înainte de termenul stabilit în contract:

- 1) Entitatea contractantă va prelua bunurile de retur realizate de operator în temeiul prezentului contract;
- 2) Entitatea contractantă va plăti operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct operatorului.

18.13. Operatorul are obligația ca, la încetarea contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acestuia de către entitatea contractantă sau de către un alt operator.

18.14. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016.

Capitolul 19

RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

19.1. Nerespectarea dovedită de către părți a obligațiilor contractuale prevăzute în contract atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.

19.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

19.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, după cum urmează:

a) 1000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 2000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

c) 2000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) 1000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1, 6.3.2 și 6.3.3.

e) 1000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

19.4. Despăgubirile prevăzute la pct. 20.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

19.5. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în contract, partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

Capitolul 20

REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

20.1. Orice modificare a contractului este rezultatul acordului intervenit între părți, exprimat într-un act adițional.

20.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către operator.

20.3. În cazul în care modificarea unilaterală a contractului îi aduce un prejudiciu, operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în contract.

20.4. Programul de transport poate fi modificat de entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea operatorului cu cel puțin 3 luni de zile înainte de

modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

20.5. Operatorul poate solicita entității contractante modificarea programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării programului de transport.

20.6. Operatorul are obligația de a transmite către entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

20.7. În cazul în care orice prevederi ale contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, contractul va fi modificat de părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale contractului.

Capitolul 21

LITIGII

21.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea contractului.

21.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul contract, încălcare, încetare, sau anulare a contractului, partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

21.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește operatorul să suspende prestarea serviciului public de transport călători ori entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului contract.

21.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre părți celeilalte părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

Capitolul 22

LEGEA APLICABILĂ

22.1. Prezentul contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

22.2. Prezentul contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

Capitolul 23

ALTE CLAUZE

23.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

23.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către partea destinatară.

23.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

- i.** scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;
- ii.** fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

23.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către entitatea contractantă la:	Către operator la:
Adresa: Str. Stefan cel Mare, bl.316, Vaslui	Adresa: Str. Decebal, nr.3, Vaslui
Fax: [.....]	Fax: 0235314481
E-mail: [.....]	E-mail: [.....]

Capitolul 24

DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

24.1. Limba care guvernează contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

24.2. Anexele nr. 1 - 17 semnate de părți fac parte integrantă din prezentul contract.

24.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi,, în exemplare originale, din care..... pentru entitatea contractantă și..... pentru operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,	OPERATOR,
Asociația de dezvoltare Intercomunitara – Transport Metropolitan Vaslui	SC Transurb SA Vaslui

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 - Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 - Program de Transport

Anexa 2.1 - Programul anual de Transport

Anexa 2.1.1 - Program de Transport local de călători pentru rețeaua de trasee/grupă de trasee/traseul

Anexa 3 - Programul de Investiții

Anexa 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 - Programul de Investiții al Entității Contractante

Anexa 3.3 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 4 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 - Bunuri de Retur

Anexa 4.2 - Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 - Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 - Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Anexa 5 - Mijloace de Transport

Anexa 5.1 - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 - Tarife de călătorie

Anexa 6.1 - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 - Lista Chioșcurilor

Anexa 6.3.2 - Lista Punctelor de Vânzare - Spații Comerciale

Anexa 6.3.3 - Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 - Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 - Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie

Anexa 7.2 - Modul de acordare a Diferențelor de tarif

Anexa 7.3 - Estimarea anuală a Diferențelor de tarif

Anexa 7.4 - Modelul Formularului de decont pentru Diferențele de tarif

Anexa 8 - Modelele Formulelor de decont pentru plata Compensației

Anexa 8.1 - Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 - Raport Anual de Constatare

Anexa 9 - Costuri eligibile incluse în calculul Compensației și cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 11 - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 10- Metodologia de calcul și modificare a costului unitar/kilometru

Anexa 10.1 - Formula de indexare a costului unitar/ kilometru

Anexa 12 - Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 13 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Anexa 15 - Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Anexa 16 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației

Anexa nr. 1 – Legislația aplicabilă transportului public de călători

Legislația cu Privire la Transportul Public Județean de Călători	
Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI (se trec, după caz, actele normative de mai jos, fără a se limita la acestea)
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: l pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;

16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: lui de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Romane, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

Anexa nr. 2 - Program de Transport

Sunt descrise programele de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ în cursul anului, astfel:

- 1.** Program normal - de la data la data de; (spre exemplu: de la data de 06 ianuarie la data de 15 iunie, respectiv de la data de 15 septembrie la data de 20 decembrie)
- 2.** Program vacanță - de la data la data de - cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de călători, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an (spre exemplu: de la data de 16 iunie la data de 14 septembrie, respectiv de la data de 21 decembrie la data de 5 ianuarie)
- 3.** Programul de vară se aplică în perioada/perioadele: 15 iunie - 1 octombrie
- 4.** Program de noapte - cuprinde programul liniei/liniilor [...] ce se asigură între orele [...]
- 5.** Program în zilele de sărbători legale (pot fi identice cu programele pentru zilele de duminică)

Anexa 2.1 Programul anual de Transport

Linia	Km. Planificați
Traseu Troleibuz	145.000
Traseu Autobuz linii urbane	843.627
Traseu Autobuz – linii metropolitane	41.750
1	123.976
1/	36.868
1B	20.900
1C	25.900
1D	5.900
2	102.164
2/	11.980
2B	23.458
2C	4.898
3	84.800
3A	27.352
3B	7.500
3D	4.898
4	51.580
4/	25.753
4A	9.350
4B	13.976
5	41.920
6	59.292
6A	14.900

6D	34.930
7	21.500
8	26.352
9/	51.900
9A - Troleibuz	145.000
9B	3.750
9C	7.830
10 - linie metropolitană	14.250
11 - linie metropolitană	27.500
Total Km planificați (troleibuz + autobuz)	1.030.377

Anexa 2.1.1 – Program de Transport pentru rețeaua de trasee - autobuze/ troleibuze pe anul 2026

Program de transport Luni – Vineri

Număr traseu	DENUMIRE TRASEU	Nr. curse Luni-Vineri	Intervale orare
1	Dus: Autogara Transurb - Centru- Zona Industrială – Badotherm – Blocuri Zona Industrială – Capat str. Metalurgiei	27/ZI	5.00; 5.40; 5.50; 6.50; 7.50; 8.20; 8.45; 10.20; 10.45;11.45; 12.00; 12.20; 13.00; 14.00; 14.20; 15.00; 15.55; 16.20; 16.45; 17.30; 17.45; 18.20; 18.45; 19.25; 19.45; 20.05; 20.30;
	Intors: Capat str.Metalurgiei – Centru – Gară - Autogara Transurb	30/ZI	6.10; 6.20; 6.50; 7.00; *7.20; *7.30; 8.00; 8.20; 8.50; 10.00; 11.10;11.50; 12.10; 12.30; 12.50; 13.30; 14.10; 14.30; 15.15; 15.30; 16.10; 17.10; 17.55; 18.10;18.50; 19.05; 19.55; 20.10; 20.30; 21.00;
1/	Dus: Capat str. Metalurgiei - Piata Traian-Gară - Autogara Transurb - Centru	2/ZI	9.10;10.50;
	Intors: Centru - Confectii - Zona Industrială - Blocuri Zona Industrială – Capat str. Metalurgiei	2/ZI	9.30;11.20;
1B	DUS: Autogara Transurb -Sala Sporturilor – Confectii - Zona Industrială Blocuri	2/ZI	10.30; 12.50;
	Intors: Zona Industrială Blocuro – Confectii -Sala Sporturilor - Autogara Transurb	2/ZI	11.00; 13.20;
1C	Dus: Autogara Transurb –CRPH – Str. Fagului - BICO- Badotherm – Zona Industrială Blocuri - Clubul Pescarilor(pe varianta str. Ceramicii)	12/ZI	6.40; 7.05; 7.20; 7.35; 10.00; 11.20; 12.40; *13.05; 13.15; 15.10; 16.00;18.20;
	Intors: Clubul Pescarilor - Zona Industrială Blocuri – BICO – Str. Fagului – CRPH – Autogara Transurb (pe varianta str. Ceramicii)	9/ZI	7.00; 7.15; 10.20; 11.30; 13.00; *13.10; 16.20; 16.40; 18.30;
1D	Dus: Autogara Transurb – Traian – Zona Industrială AMC (pe varianta str. Ceramicii)	2/ZI	6.20; 7.00;
	Intors: Zona Industrială AMC – Bico – Str. Fagului – CRPH – Autogara Transurb (pe varianta str. Ceramicii)	2/ZI	6.40; 7.40
		90	
2	Dus: Autogara Transurb –Centru – Confectii- Enachita Vacarescu - Brodoc capat Ocolul Silvic	18/ZI	4.45; 5.45; 6.45; 7.30; 8.45; 10.30; 11.00; 12.55; 13.30; 14.25; 15.15; 15.50; 16.30; 17.30; 18.30; 19.30; 20.20; 21.45;
	Intors: Brodoc capat Ocolul Silvic – Enachita Vacarescu – Centru - Autogara Transurb	17/ZI	5.00; 6.05; 7.05; 7.55; 9.15; 11.00; 11.30; 13.15; 14.45; 15.45; 16.15; 17.00; 18.00; 19.00; 20.00; 20.40; 21.40;
2/	Dus: Brodoc capat Ocolul Silvic – Enachita Vacarescu – Piata Traian - Centru	1/ZI	14.05;
	Intors: Centru – Confectii – Enachita Vacarescu – Brodoc capat Ocolul Silvic	0/ZI	
2B	Dus: Autogara Transurb – Sala Sporturilor–Buium – Confectii - Brodoc ocolul silvic	2/ZI	7.00; 12.00;
	Intors: Brodoc capat Ocolul Silvic- Confectii - Sala sporturilor -Autogara Transurb	2/ZI	7.25; 12.30;
2C	Dus: Autogara Transurb – CRPH – Str. Fagului – Zona Industrială Deal Magazin – Brodoc Scoala Noua (pe varianta str. Ceramicii)	2/ZI	*7.45; *12.35

	Intors: Brodoc Scoala Noua – Magazin 110 KW – CRPH – Str. Fagului – Autogara Transurb(pe varianta str. Ceramicii)	2/ZI	7.50; *12.55
		44	
3	Dus: Autogara Transurb- Centru –Cartier Viisoara – Viisoara partie-Bahnari - Biserica Bahnari	11/ZI	5.20; 5.50; 6.45; 8.40; 10.45;11.45; 12.45; 15.05; 16.45; 17.20; 20.20
	Intors: Biserica Bahnari – Bahnari - Viisoara partie – Cartier Viisoara - Centru- Autogara Transurb	11/ZI	5.45; 6.20; 7.20; 9.10; 11.15; 12.15; 13.15; 15.30; 17.25; 17.45; 20.45
3A	Dus: Autogara Transurb- Centru –cartier Viisoara-Viisoara partie	13/ZI	6.30;7.10; 8.30; 9.30; 10.30; 12.00; 12.30;13.30; 14.10; 14.50; 16.30; 18.20; 19.20
	Intors: Viisoara partie –cartier Viisoara– Centru- Gara - Autogara Transurb	14/ZI	5.00; 5.50; 6.45; 9.00; 10.00; 11.00; 12.30; 12.50; 13.55; 14.35; 15.15; 16.55; 18.45; 19.45
3B	Dus: Autogara Transurb- Sala Sporturilor – Podul Husului - Cartier Viisoara – Viisoara Partie – Bahnari Deal	3/ZI	4.45; 5.30; 7.00
	Intors: Bahnari Deal – Viisoara Partie – Gura Bustei – Podul Husului – Spital – Textila – Centru - Autogara Transurb	2/ZI	5.45, 7.15
3D	Dus: Biserica Bahnari – Confectii – Motor Grup	1/ZI	7.15;
	Intors: Motor Grup – Traian – Gara – Autogara Transurb	1/ZI	7.45;
		56	
4	Dus: Autogara Transurb – Centru-Spital- Judecatorie - Moara Grecilor - PC	16/ZI	4.45; 5.30; 6.30; 6.50; 7.30; 8.30; 9.30; 10.30;11.00 12.30; 14.30; 16.30; 17.00;17.30, 19.00; 20.00;
	Intors: PC - Moara Grecilor-Judecatorie - Spital –Buium- Centru-Gara – Autogara Transurb	20/ZI	5.00; 5.55; 6.55; 7.15; 7.55; 8.55; 10.10; 10.40, 10.55; 11.25, 12.55; 14.55; 16.55; 17.30, 17.55; 18.45; 19.15; 19.25; 20.20; 20.25;
4/	Dus: Gara – Traian – Buium – Spital – Judecatorie – Moara Grecilor	6/ZI	10.00, 10.15; 12.00; 13.40; 18.45;19.50
	Intors: Moara Grecilor – Buium – Traian – Gara – Autogara Transurb	4/ZI	10.20, 10.45; 12.35; 14.10;
4A	Dus: Autogara Transurb- Centru – Spital – Pacurari - Oituz	2/ZI	9.40; 18.15;
	Intors: se intorc pe traseul nr.4	0/ZI	
4B	Dus: Autogara Transurb – Sala Sporturilor – Spital – Judecatorie – Moara Grecilor	1/ZI	11.15;
	Intors: Moara Greci– Judecatorie - Spital –Sala Sporturilor - Autogara Transurb	1/ZI	11.40;
		50	
5	Dus: Autogara Transurb –Piata Traian – Motor Grup – Recumed – Ciusmeaua Moldovencei- Capat Calugareni.	9/ZI	6.50; *7.55; *11.50; 12.25;*12.55; 14.20; 16.50; 18.30, 20.10;
	Intors: Capat Calugareni -Ciusmeaua Moldovencei – Calugareani 1 - Recumed – Motor Grup –Piata Centrala- Centru –Gara – Autogara Transurb	10/ZI	7.10; 7.20; 8.10; *12.05; 12.45; *13.05; 14.40; 17.10; 19.00, 20.30;
		19	
6	Dus : Textila – Spital – Confectii – Zona Industriala – Capat Blocuri Metalurgiei	6/zi	5.30; 7.35; 13.30; 13.40; 14.35; 21.25;
	Intors: Capat Metalurgiei- Confectii –Spital - Textila	3/ZI	13.25; 14.10; 22.10;
6A	Dus: LCL – Judecatorie – Confectii – Zona Industriala Badotherm – Zona Industriala Blocuri	2/ZI	6.25; 15.40;
	Intors: Zona Industriala Blocuri – Confectii – Judecatorie - LCL	4/ZI	5.20; 6.00; 15.00; 15.20;
6D	Dus: Autogara Transurb – Centru - Textila	6/ZI	5.15; 6.15; 7.20; 13.15; 13.30; 21.15;
	Intors: Textila – Centru – Gara – Autogara Transurb	4/ZI	5.30; 14.00; 15.40;22.20;
		25	

7	Dus: Autogara Transurb -Piata Traian-DADR-Policlinica-Directia Silvica-Str. 13 Septembrie –Biserica Sf Andrei-Str.Dimitrie Cantemir-Cartier Veterani	9/ZI	6.00; *7.05; 7.10; *12.05; 12.07; 13.20; 15.50;17.30; 18.30;
	Intors: Cartier Veterani- Str.Dimitrie Cantemir–Biserica SF. Andrei -Str. 8 Martie - Sc. Nr.10 – Str. 11 Iunie - Directia Silvica-DADR - Piata Traian- Gara - Autogara Transurb	9/ZI	6.30; 7.20;*7.25; 12.20, *12.25; 13.45; 16.10; 17.50; 18.50
		18	
8	Dus: Autogara Transurb- Centru- Motor Grup-Str. Castanilor-Delea	5/ZI	7.20; 12.40; 13.40; 19.20; 19.40;
	Intors: Delea-Str. Castanilor- Motor Grup-Centru- Autogara Transurb	5/ZI	7.40; 13.00; 14.00;19.40; 20.00
		10	
9/	Dus: Autogara Transurb –Piata Traian- Piata Centrala – Spital-Protectia Copilului	17/ZI	5.20; 5.40; 6.10; 6.40; 7.10; 7.45; 8.15; 9.15;9.45; 10.45; 11.20; 11.45; 13.20; 14.20; 15.45; 16.15; 17.15
	Intors: Protectia Copilului–Spital–Piata Traian –Autogara Transurb	17/ZI	5.40; 6.10; 6.40; 7.05; 7.35; 8.15; 8.45; 9.45;10.15; 11.15; 11.45; 12.15; 13.50; 14.45, 16.15; 16.45; 17.45;
		34	
9A - TROLEIBUZ	Dus: Autogara Transurb – Centru – Spital – Judecatorie – Protectia Copilului	17/ZI	8.00;9.00;10.00;11.30;12.00;13.00;13.30;14.00;15.00;15.30;16.00;18.00;18.30;19.30;20.30;21.30;22.00;
	Intors: Protectia Copilului – Judecatorie – Spital – Centru – Gara – Autogara Transurb	18/ZI	8.30;9.30;10.30;12.00;*12.05;12,30, *13.05;13.30;14.00; 14.30;15.30;16.00; 16.30, 18.30;19.00;20.00;21.00;22.00;
		35	
9 B	Dus: Autogara Transurb – Sala Sporturilor – Spital – Protectia Copilului	3/ZI	*7.25; *11.45; *12.45
	Intors: Protectia Copilului – Spital – Sala Sporturilor – Autogara Transurb	1/ZI	*8.00
		4	
9C	Dus: Protectia Copilului – Confectii – Brodoc Capat – Zona Industriala Metalurgiei Blocuri	3/ZI	22.15; 22.30; 22.45;
	Intors: Zona Industriala – Ceramicii – Autogara Transurb (pe varianata str. Ceramicii)	1/ZI	22.45
		4	
10 – MUNTENII DE JOS	Dus – AUTOGARA TRANSURB – OMV – STATIE MAGAZIN – STATIE ZONA VOLOCARU – STATIE PRIMARIE – TROITA CAPAT LINIE MEDIAN(CAPAT LINIE) – 7 KM – 20 MIN	3/ZI	6.10; 14.30; 20.00
	Întors – CAPAT LINIE MEDIAN – STATIE CENTRU CULTURAL – SALA SPORTURILOR – ZONA COMERCIALA – BUIUM – CONFECTII – PENNY – TRAIAN – RECUMED – GARA – AUTOGARA TRANSURB	3/ZI	6.30; 14.55; 20.20
		6	
11 ZAPODENI	DUS – AUTOGARA TRANSURB – ANA IPATESCU- STADION – CENTRU – CONFECTII – PENNY – CASTANILOR- BARAJ DELEA- BARAJ LACURI DELEA – SAT DELEA – 11 KM – 30 MIN	5/ZI	6.45; 8.30; 11.45; 15.00; 19.00;
	INTORS – SAT DELEA – BARAJ LACURI DELEA – BARAJ DELEA – CASTANILOR – MOTOR GRUP – PENNY – PIATA VIDIN – CONFECTII – CENTRU – STADION – GARA – AUTOGARA –	5/ZI	7.10; 9.00; 12.15; 15.30;19.30;
		10	
		405	

Program de transport Sâmbătă – Duminică

Număr traseu	DENUMIRE TRASEU	Nr. curse Sămbăt Duminică	Intervale orare
1	Dus: Autogara Transurb- Centru- Zona Industrială- Badotherm- Blocuri – capăt str.Metalurgiei	18/ZI	5.15;5.45; 7.00; 7.45; 8.45; 9.45;10.20; 11.20; 12.20;12.45; 14.00; 15.00; 15.45; 16.45; 17.45; 18.45; 19.20; 20.30;
	Intors: Capăt str.Metalurgiei – Centru- Autogara Transurb	17/ZI	6.20; 7.20; 8.10; 9.10; 10.10; 10.50; 11.50; 12.50; 13.10; 14.30; 15.30; 16.10; 17.10; 18.10; 19.10;19.50; 21.00;
1B	Dus: Autogara Transurb- Sala Sporturilor – Buium – Confecții – Zona Industrială Blocuri – Capăt Metalurgiei	2/ZI	9.00; 13.00;
	Intors: Capăt str. Metalurgiei- Confecții – Buium – Sala Sporturilor – Autogara Transurb	2/ZI	9.30;13.30
1C	Dus: Autogara Transurb –CRPH – BICO – Badotherm – Zona Industrială – Capăt str. Metalurgiei- Clubul Pescarilor	1/ZI	13.15;
	Intors: Capăt Metalurgiei- Confecții –Bico – CRPH – Autogara Transurb - Clubul Pescarilor	0/ZI	
		40	
2	Dus: Autogara Transurb –Centru – Confecții-Brodac capăt Ocolul Silvic	17/ZI	4.45, 5:45; 6.45; 7.35; 8.45; 10.30;11.00; 11.30; 12.30; 13.30; 14.45; 15.45; 16.30; 17.30; 18.30; 19.30; 20.45
	Intors: Brodoc capăt Ocolul Silvic - Centru- Autogara Transurb	17/ZI	5.00, 6.05; 7.05; 7.55; 9.10; 11.00; 11.30; 12.00; 13.00; 14.00; 15.10; 16.10; 17.00; 18.00; 19.00;19.50;21.05;
2B	Dus: Gara – Autogara Transurb – Sala Sporturilor – Buium – Confecții – Brodoc Ocolul Silvic	2/ZI	7.00; 10.00;
	Intors: Brodoc capăt Ocolul Silvic – Confecții – Buium – Sala Sporturilor – Autogara Transurb - Gara	2/ZI	7.30; 10.30;
		38	
3	Dus: Autogara Transurb- Centru – Cartier Viisoara– Viisoara parte- Biserica Bahnari	11/ZI	5.20; 6.10; 7.25; 8.00; 9.45; 11.00; 12.35; 14.45; 16.20; 17.20; 20.30
	Intors: Biserica Bahnari-Viisoara parte – Cartier Viisoara - Centru- Autogara Transurb	10/ZI	5.45; 6.40; 8.00; 10.15; 11.30; 13.00; 15.20; 16.45; 17.45; 21.00
3A	Dus: Autogara Transurb- Centru – Cartier Viisoara – Viisoara Parte	4/ZI	8.20; 10.30; 13.30; 18.20;
	Intors: Viisoara Parte – Cartier Viisoara - Centru- Autogara Transurb	4/ZI	8.40; 10.55; 13.55; 18.50
	Dus: Autogara Transurb- Sala		6.30;

3B	sporturilor-Podul Husului-cartier Viisoara- Viisoara partie –Bahnari	1/ZI	
	Intors: Bahnari Deal – Viisoara Partie – Gura Bustei – Podul Husului – Spital – Textila – Centru - Autogara Transurb	1/ZI	6.40;
		31	
4	Dus: Autogara Transurb – Centru- Spital-Moara Grecilor -PC	14/ZI	4.45;5.15;6.00; 8.30; 9.00, 9.30; 11.30; 12.30; 14.00;14.30;15.30;17.30; 18.30; 21.00
	Intors: PC - Moara Grecilor-Spital – Buium- Centru-Gara	17/ZI	5.00;5.35; 6.25; 8.45;8.55;9.25, 9.55; 11.45; 11.55;12.55; 14.25; 14.55; 15.55;17.55;18.55; 19.45;21.25
4A	Dus: Autogara Transurb – Centru – Spital – Păcuri – Oituz – Capăt Moara Grecilor	3/ZI	8.15; 11.15; 19.15
	Intors: Se întorc pe traseul 4	0/ZI	
		34	
5	Dus: Gara –Piata Traian – Motor Grup –Recumed – Ciusmeaua Moldovencei- Capat Calugareni.	4/ZI	10.40; 13.50; 17.20; 20.00;
	Intors: Capat Calugareni - Ciusmeaua Moldovencei –Recumed – Motor Grup –Piata Centrala- Centru –Gara	4/ZI	11.00; 14.10; 17.40; 20.20;
		8	
6	Dus : Textila – Spital – Confecții – Zona Industrială – Badotherm – Capat str. Metalurgieie Blocuri	6/zi	5.35; 6.40; 13.30; 14.40;21.35; 22.15;
	Intors: Capat Metalurgiei- Confectii –Spital - Textila	8/ZI	5.30; 6.10; 7.00; 13.30; 14.10; 15.00;22.00; 22.30
		14	
6D	Dus: Autogară Transurb – Centru - Textilă	6/ZI	5.15; 6.20; 13.15; 14.20;21.15; 22.00;
	Intors: Textilă – Centru – Gară – Autogara Transurb	7/ZI	5.45; 6.25; 14.00; 14.25; 15.20;22.15; 22.45;
		13	
7	Dus: Autogara Transurb -Piata Traian-DADR-Policlinica-Directia Silvica-Str. 13 Septembrie –Biserica Sf Andrei- Str.Dimitrie Cantemir- Cartier Veterani	3/ZI	9.15; 12.20;17.30;
	Intors: Cartier Veterani, Str.Dimitrie Cantemir–Biserica SF. Andrei -Sc. Nr.10-Directia Silvica-str. Andrei Muresan-Piata Traian-Autogara Transurb	3/ZI	9.40; 12.50; 17.50
		6	
8	Dus: Autogara Transurb- Centru- Motor Grup-Str. Castanilor-Delea	2/ZI	8.00; 12.00;
	Intors: Delea-Str. Castanilor- Motor Grup-Centru- Autogara Transurb	2/ZI	8.25; 12.20;
		4	
9/	Dus: Autogara Transurb – Piata Traian – Confectii – Spital – Protectia Copilului	2/ZI	8.45;15.10;
	Intors: Protectia Copilului – Spital – Piata Traian – Autogara Transurb	2/ZI	9.15;15.40;

		4	
9A TROLEI BUZ	Dus: Autogara Transurb –Centru – Spital-Protectia Copilului	14/ZI	6.30; 7.00;7.30; 8.00; 10.00; 10.30; 11.00;12.00; 13.30; 15.00; 16.30; 17.00; 19.00;19.30
	Intors: Protectia Copilului–Spital— Centru- Autogara Transurb	14/ZI	7.00;7.30; 8.00; 8.30; 10.30; 11.00; 11.30; 12.30; 14.00; 15.30; 17.00; 17.30;19.30;20.00
		28	
		220	

Anexa nr. 3 - Programul de Investiții

Programul de Investiții						
	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)				

Denumire Proiect		Anul ...	Anul ...	Anul ...		Total	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
Proiect de realizare depou pentru transportul public – etapa II COD SMIS 325736	Prin proiect se propune realizarea unui depou pentru transportul public pe str.Ceramica, nr.3. Principalele obiective sunt: -Obiect 1 – Hală reparații -Obiect 2 – Spălătorie -Obiect 3 – Stație carburanți -Obiect 4/5 – Remiza ½ -Obiect 6- Generator rezervă -Obiect 7 – Depozit mașină și unelte deszăpezire -Obiect 8 - Depozit sare -Obiect 9 – Post transformare -Obiecti 10 – Rezervă incendiu și stație pompe -Obiect 11 – Rețele exterioare -Obiect 12 – Drumuri și platforme -Obiect 13 – Linie contact -Obiect 14 – Împrejmuire -Obiect 15 – Amenajări exterioare - Obiect 16 – Reparații clădire existentă C5					30.335.863,65 lei (cu TVA)	02.10.2024	01.01.2024	Programul Regional NE 2021-2027	
Proiect de extindere a rutelor, traseelor și stațiilor pentru transportul public de călători – etapa II – COD SMIS 325720	Proiectul este unul integrat care vizează 3 componente principale: 1.achiziționarea de mijloace de transport călători noi – 8 autobuze hybrid diesel – electric și 10 troleibuze 2.implementarea unui sistem de transport inteligent prin realizarea unui sistem integrat ce conține următoarele module: -Sistem automatizare vânzări bilete integrat -Sistem monitorizare flotă -Sistem informații pentru stații(automatizare transport) 3.Extinderea rețelei de troleu pe 3 noi trasee, amenajări de infrastructură de-a lungul celor 3 noi trasee(pietonal și punctual carosabil), crearea a 25 de stații noi de transport călători de-a lungul celor 3 noi					60.875.591,45 lei	10.10.2024	09.01.2027	Programul Regional NE 2021-2027	

	trasee, modernizarea a 69 de stații de transport de călători dintre cele deja existente,etc. Cele 3 noi trasee propuse a fi realizate prin proiect sunt: -Traseil 1 – Extinderea traseului de transport ecologic din municipiul Vaslui, prin extinderea liniei de transport public ecologic până în zona Koket (str.Gheorghe Doja) - fir contact și stâlpi ce respectă modelul deja existent în municipiu, iluminat public stradal și pietonal cu sistem led (lumină caldă) -Traseul 2 – Extinderea traseului de transport public ecologic de călători – fir contact ce respectă modelul deja existent în municipiu, pentru realizarea legăturii pe str. Traian, str. Castanilor cu liceele Ștefan Procopiu, Ion Mincu și locuințele din zona Delea(până la Baraj Delea), iluminat public stradal și pietonal cu sistem led(lumină caldă) -Traseul 3 – Extinderea transportului public ecologic de călători și crearea infrastructurii necesare acestuia -fir contact și stâlpi ce respectă modelul deja existent în municipiu, pe zona cuprinsă între Nodul Intermodal și Zona Industrială(DN 2F, după CFS Vaslui), iluminat public stradal și pietonal cu sistem led(lumină caldă) Stâlpi pentru rețea fir contact (catenară); Rețea alimentare troleibuze(inclusiv stații de transpormare și redresare); Stații propuse;Stații existente amenajate;Amenajări de infrastructură(carosabil și pietonal). Prin proiect se vor monta un număr total de 590 de stâlpi.									
Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane(Proiect nr.C10-II.1-198)	Proiectul este finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență(PNRR), COMPONENTA 10 " Fondul local", Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Subinvestiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).					Valoare contract furnizare: 31.005.000 lei, fara TVA	20.12.2022	20.06.2026	PNRR	

	Obiectivul proiectului este asigurarea unui transport public modern și ecologic în Municipiul Vaslui și comunele membre ale parteneriatului, respectiv comuna Muntenii de Jos și comuna Zăpodeni.									
Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal (depus în vederea obținerii finanțării) COD SMIS 338370	Proiectul "Culoar de mobilitate urbana durabila Str. Decebal" vizează 3 componente investiționale: Componenta 1 – REABILITARE STRADA DECEBAL, MUNICIPIUL VASLUI(lucrări în execuție); Componenta 2 – REABILITARE STRADA DECEBAL, MUNICIPIUL VASLUI(lucrări viitoare); Componenta 3 – ACHIZIȚIE MIJLOACE DE TRANSPORT care vizează achiziția a 3 stații de încărcare lentă, a unei stații de încărcare rapidă, a unui autobuz electric de 8 metri, a 2 buc autobuz electric de 12 m și a 2 buc troleibuz de 12m Obiectiv general al proiectului este reprezentat de continuarea promovării mobilității urbane multimodale durabile, reducerea emisiilor de carbon și îmbunătățirea infrastructurii de transport public în Municipiul Vaslui.					Valoare propusă: 110.497.191,99 lei			Programul Regional NE 2021-2027	

Anexa nr. 3.1 Programul de investiții al Operatorului

Programul de Investiții al Operatorului										

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul 2025	Anul ...	Anul ...		Total				
Investitii conform evaluării de securitate ale Intermodulului	Investitii aferente desfășurării activității de caserie (interfata termopan ,grilaj,casa de bani,sistem de camera video)	35000							Fonduri Proprii	Proprii ale operatorului
Statie incarcare/pornire acumulatori	Statie incarcare/pornire acumulatori	10000							Fonduri Proprii	Proprii ale operatorului
Instalatie spalare automatizata	Instalatie spalare automatizata	165000							Fonduri Proprii	Proprii ale operatorului

Anexa nr. 3.2

Programul de Investiții al Entității Contractante						
Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	

Anexa nr. 3.3 Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale operatorului se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

Anexa nr. 4 la Contract - Bunuri utilizate de operator în executarea contractului.

Anexa nr. 4.1 - Bunuri de retur.

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către entitatea contractantă către operator în scopul executării contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de operator în conformitate cu programul de investiții și care, la încetarea contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, entității contractante;

4.1.1. Bunuri de retur

NR. CRT.	Nr.inventar	Denumire grupa	Denumire mijloc fix	Domeniul Public/ Privat	Valoare de inventar	Diferenta din reevaluare la 31.12.2023	Valoare de inventar reevaluat la 31.12.2023
1	100020	1.10. Alte constructii neregasite in Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: l subgrupeii	RETEA FIR CONTACT TROLEIBUZ	PRIVAT	792,171.62	402,799.46	1,194,971.08
2	20003157	2.3.2.1.2. - microbuze	MICROBUZ KARSAN JEST 10009293	PRIVAT	349,860.00	0.00	349,860.00
3	20003158	2.3.2.1.2. - microbuze	MICROBUZ KARSAN JEST 10009294	PRIVAT	349,860.00	0.00	349,860.00
4	20002356	2.3.2.1.3. - autobuze, in afara de:	AUTOCAR VS 10 TUV 500121	PRIVAT	1,351,981.50	0.00	1,351,981.50
5	20002357	2.3.2.1.3.1. - autobuze pentru transportul urban	AUTOBUZ VS 25 TUV 500119	PRIVAT	668,922.42	0.00	668,922.42
6	20002358	2.3.2.1.3.1. - autobuze pentru transportul urban	AUTOBUZ VS 28 TUV 500120	PRIVAT	668,922.43	0.00	668,922.43
7	20002359	2.3.2.1.3.1. - autobuze pentru transportul urban	AUTOBUZ VNEPS09D100301408 INV. 500129	PRIVAT	982,505.40	0.00	982,505.40
8	20002360	2.3.2.1.3.1. - autobuze pentru transportul urban	AUTOBUZ VNEPS09D100301391 INV 500130	PRIVAT	982,505.43	0.00	982,505.43
9	20002361	2.3.2.1.3.1. - autobuze pentru transportul urban	AUTOBUZ VNEPS09D100301404 INV.500131	PRIVAT	982,505.40	0.00	982,505.40
10	20002362	2.3.2.1.3.1. - autobuze pentru transportul urban	AUTOBUZ VNEPS09D100301405 INV.500132	PRIVAT	982,505.40	0.00	982,505.40

11	20002363	2.3.2.1.3.1. - autobuze pentru transportul urban	AUTOBUZ VNEPS09D100301412 INV.500133	PRIVAT	982,505.40	0.00	982,505.40
12	20002364	2.3.2.1.3.1. - autobuze pentru transportul urban	AUTOBUZ VNEPS09D100301389 INV.500134	PRIVAT	982,505.40	0.00	982,505.40
13	20003155	2.3.2.2.9.3. - alte autovehicule cu destinatie speciala	AUTOSPECIALA ROMAN PRB(IS 03 WYW)	PRIVAT	48.60	0.00	48.60
14	20003010	2.3.2.1.2. - microbuze	MICROBUZ M2 KARSAN JEST SERIE 10007561	PRIVAT	249,900.00	0.00	249,900.00
15	20003011	2.3.2.1.2. - microbuze	MICROBUZ M2 KARSAN JEST SERIE 10007562	PRIVAT	249,900.00	0.00	249,900.00
16	20003016	2.3.2.1.2. - microbuze	MICROBUZ KARSAN JEST M2 SERIE 10007873	PRIVAT	249,900.00	0.00	249,900.00
17	20003017	2.3.2.1.2. - microbuze	MICROBUZ KARSAN JEST M2 SERIE 10007874	PRIVAT	249,900.00	0.00	249,900.00
18	8000545	8.1 Terenuri	TEREN NC- 70608,STR.DECEBAL NR.3=9676 MP	PUBLIC	2,114,324.38	716,121.67	2,830,446.05
19	8000757	8.1 Terenuri	TEREN NC-86867, STR. S.ANGHELUTA, 235 MP	PUBLIC	52,506.05	0.00	52,506.05
20	800119	8.1 Terenuri	TEREN NC- 70601,STR.DECEBAL NR.3=9829 MP	PUBLIC	3,143,577.34	1,064,729.64	4,208,306.98
21	199934902	1.3.25. Alte constructii pentru transporturi, posta si telecomunicatii neregasite in Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: l subgrupe 1.3.	CLADIRE DE BIROURI+HALA, STR. DECEBAL NR. 3	PUBLIC	538,560.38	182,410.40	720,970.78
22	199934903	1.3.25. Alte constructii pentru transporturi, posta si telecomunicatii neregasite in Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: l subgrupe 1.3.	MAGAZIE, STR.DECEBAL NR.3	PUBLIC	101,787.51	34,475.43	136,262.94

23	20003162	2.1.16.5. Aparataje pentru statii electrice si posturi de transformare. Echipamente pentru centrale termice, electrice si nucleare	APARAT.,INSTAL. SI ECHIP. STATIE REDRESARE	PUBLIC	7,619,328.21	0.00	7,619,328.21
24	199935263	1.1.3.1. - constructii speciale metalice;	CONTAINER 2- STATIE REDRESARE	PUBLIC	93,668.76	0.00	93,668.76
25	199935264	1.1.3.1. - constructii speciale metalice;	CONTAINER 1- STATIE REDRESARE	PUBLIC	78,420.36	0.00	78,420.36
26	199935265	1.6.3.2. - zidarie, beton armat, metal	IMPREJMUIRE STATIE REDRESARE	PUBLIC	69,319.58	0.00	69,319.58
27	199935268	1.7.1.3. - subterane	LES 20KV SUBTER - STATIA DELEA -SR	PUBLIC	496,377.95	0.00	496,377.95
28	199935269	1.7.1.3. - subterane	LES 20KV SUBTER - STATIA MUNTENII -SR	PUBLIC	519,479.69	0.00	519,479.69
29	199935270	1.7.1.3. - subterane	LES 750 VCC SUBTER-SR-PA1-STR STEFAN CEL MARE	PUBLIC	139,067.85	0.00	139,067.85
30	199935271	1.7.1.3. - subterane	LES 750 VCC SUBTER-SR-PA2-STR STEFAN CEL MARE	PUBLIC	99,724.43	0.00	99,724.43
31	199935272	1.7.1.3. - subterane	LES 750 VCC SUBTER-SR-PA3-STR STEFAN CEL MARE	PUBLIC	616,949.18	0.00	616,949.18
32	199935273	1.7.1.3. - subterane	LES 750 VCC SUBTER-SR-PA4-STR STEFAN CEL MARE	PUBLIC	1,278,496.18	0.00	1,278,496.18
33	199935274	1.7.1.3. - subterane	LES 750 VCC SUBTER-SR-PA5-STR STEFAN CEL MARE	PUBLIC	1,535,572.05	0.00	1,535,572.05
34	199935266	1.1.5.1. - din beton;	PLATFORMA BETON 1 STATIE REDRESARE 43 MP	PUBLIC	1,572,812.34	0.00	1,572,812.34

35	199935267	1.1.5.1. - din beton;	PLATFORMA BETON 2 STATIE REDRESARE 36 MP	PUBLIC	1,316,773.11	0.00	1,316,773.11
36	20002815	2.2.9. Calculatoare elec- tronice si echipamente periferice. Masini si aparate de casa, control si facturat.	CENTRALA TELEFONIE	PRIVAT	3,515.40	0.00	3,515.40
37	3003549	3.1.1.1. - mobilier co- mercial de prezentare din lemn si plastic cu structura metalica usoara	BANCI ASTEPTARE	PRIVAT	3,635.86	0.00	3,635.86
38	3003550	3.1.1.1. - mobilier co- mercial de prezentare din lemn si plastic cu structura metalica usoara	BANCI ASTEPTARE	PRIVAT	3,635.86	0.00	3,635.86
39	3003551	3.1.1.1. - mobilier co- mercial de prezentare din lemn si plastic cu structura metalica usoara	BANCI ASTEPTARE	PRIVAT	3,635.86	0.00	3,635.86
40	3003552	3.1.1.1. - mobilier co- mercial de prezentare din lemn si plastic cu structura metalica usoara	BANCI ASTEPTARE	PRIVAT	3,635.86	0.00	3,635.86
41	20002823	2.2.9. Calculatoare elec- tronice si echipamente periferice. Masini si aparate de casa, control si facturat.	SERVER	PRIVAT	6,327.72	0.00	6,327.72
42	20002824	2.1.17.3.1. - aparate de climatizare	SISTEM DE RACIRE 44.1 KW	PRIVAT	24,800.00	0.00	24,800.00
43	20002825	2.1.17.3.1. - aparate de climatizare	SISTEM DE RACIRE 44.1 KW	PRIVAT	24,800.00	0.00	24,800.00
44	20002826	2.1.16.1.2.3. - grupuri electrogene mobile, grupuri de sudura mo- bile	GENERATOR 10 KW -LI- VING	PRIVAT	31,000.00	0.00	31,000.00

45	8000490	8.1 Terenuri	AMENAJARE TEREN SMIS 7023	PUBLIC	355,679.48	171,508.65	527,188.
46	20002816	2.1.16.6. Alte masini, utilaje si instalatii nere- gasite in Art. 224. - Pro- cedura de atribuire se finalizează prin:l clasei 2.1.16.	INSTALATIE ELEC- TRICA	PUBLIC	211,630.00	0.00	211,630.
47	20002817	2.1.16.6. Alte masini, utilaje si instalatii nere- gasite in Art. 224. - Pro- cedura de atribuire se finalizează prin:l clasei 2.1.16.	INSTALATIE ELEC- TRICA	PUBLIC	9,235.32	0.00	9,235.3
48	20002818	2.1.16.6. Alte masini, utilaje si instalatii nere- gasite in Art. 224. - Pro- cedura de atribuire se finalizează prin:l clasei 2.1.16.	INSTALATIE ELEC- TRICA	PUBLIC	16,874.50	0.00	16,874.
49	20002819	2.1.17.3. Ventilatoare, aeroterme si microcen- trale termice murale sau de pardoseli, in afara de:	INSTALATIE DE VENTI- LATIE	PUBLIC	247,674.40	0.00	247,674.
50	20002820	2.1.16.6. Alte masini, utilaje si instalatii nere- gasite in Art. 224. - Pro- cedura de atribuire se finalizează prin:l clasei 2.1.16.	INSTALATIE INCALZIRE	PUBLIC	486,526.59	0.00	486,526.
51	20002821	2.1.16.6. Alte masini, utilaje si instalatii nere- gasite in Art. 224. - Pro- cedura de atribuire se finalizează prin:l clasei 2.1.16.	INSTALATIE INCALZIRE	PUBLIC	13,512.54	0.00	13,512.
52	20002822	2.1.24.3. Masini, echi- pamente si instalatii pentru stins incendii, in afara de:	INSTALATIE STINGERE INCENDIU	PUBLIC	103,719.30	0.00	103,719.
53	199934643	1.3.1. Cladiri pentru transporturi: autogari, gari, statii pentru me- trou, aeroporturi, por- turi, hangare, depouri, garaje,ateliere, in afa	ANEXA ELECTROGEN NR- CADASTRAL 70601-C4	PUBLIC	44,247.44	14,986.61	59,234.

54	199934644	1.3.1. Cladiri pentru transporturi: autogari, gari, statii pentru metrou, aeroporturi, porturi, hangare, depouri, garaje, ateliere, in afa	CLADIRE DISPECERAT + VESTIARE- NR CADASTRAL 70601-	PUBLIC	196,433.34	66,531.97	262,965
55	199934645	1.3.1. Cladiri pentru transporturi: autogari, gari, statii pentru metrou, aeroporturi, porturi, hangare, depouri, garaje, ateliere, in afa	CLADIRE INTERMODAL- NR CADASTRAL 70601-C1	PUBLIC	5,670,609.26	1,920,635.36	7,591,244
56	199934646	1.3.1. Cladiri pentru transporturi: autogari, gari, statii pentru metrou, aeroporturi, porturi, hangare, depouri, garaje, ateliere, in afa	CLADIRE SPALATORIE - NR CADASTRAL 70601-C3	PUBLIC	472,029.04	159,876.24	631,905
57	199934647	1.6.3.2. - zidarie, beton armat, metal	IMPREJMUIRE	PUBLIC	211,134.17	71,511.14	282,645
58	199934649	1.3.4.2. - pentru linii de tramvaie si troleibuze	RETEA TROLEIBUZ -FIR CONTACT	PUBLIC	6,418,343.84	2,173,893.06	8,592,236
59	199934651	1.8.12. Statii de pompare si separare a apei, in afara de:	STATIE POMPARE	PUBLIC	83,456.35	28,266.67	111,723
60	199934652	1.8.11. Rezervoare din beton armat pentru inmagazinarea apei	REZERVOR INCENDIU NR CADASTRAL 70601-C5	PUBLIC	295,655.64	100,138.57	395,794
61	20003052	2.3.2.1.3.1. - autobuze pentru transportul urban	AUTOBUZ MERCEDES - BENZ CITARO HIBRID WEB62805610615360	PUBLIC	1,776,967.50	0.00	1,776,967
62	20003053	2.3.2.1.3.1. - autobuze pentru transportul urban	AUTOBUZ MERCEDES - BENZ CITARO HIBRID WEB62805610615361	PUBLIC	1,776,967.50	0.00	1,776,967

63	20003054	2.3.2.1.3.1. - autobuze pentru transportul urban	AUTOBUZ MERCEDES - BENZ CITARO HIBRID WEB62805610615362	PUBLIC	1,776,967.50	0.00	1,776,967.50
64	20003055	2.3.2.1.3.1. - autobuze pentru transportul urban	AUTOBUZ MERCEDES - BENZ CITARO HIBRID WEB62805610615363	PUBLIC	1,776,967.50	0.00	1,776,967.50
65	20003056	2.3.2.1.3.1. - autobuze pentru transportul urban	AUTOBUZ MERCEDES - BENZ CITARO HIBRID WEB62805610615364	PUBLIC	1,776,967.50	0.00	1,776,967.50
66	20003057	2.3.2.1.3.1. - autobuze pentru transportul urban	AUTOBUZ MERCEDES - BENZ CITARO HIBRID WEB62805610615365	PUBLIC	1,776,967.50	0.00	1,776,967.50
67	20003058	2.3.2.1.3.1. - autobuze pentru transportul urban	AUTOBUZ MERCEDES - BENZ CITARO HIBRID WEB62805610615366	PUBLIC	1,776,967.50	0.00	1,776,967.50
68	20003059	2.3.2.1.3.1. - autobuze pentru transportul urban	AUTOBUZ MERCEDES - BENZ CITARO HIBRID WEB62805610615367	PUBLIC	1,776,967.50	0.00	1,776,967.50
69	20003095	2.3.5.2. Mijloace de transport electric urban, pe pneuri (troleibuze)	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO 12-SUU241160NB025258	PUBLIC	2,159,850.00	0.00	2,159,850.00
70	20003096	2.3.5.2. Mijloace de transport electric urban, pe pneuri (troleibuze)	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO 12-SUU241160NB025259	PUBLIC	2,159,850.00	0.00	2,159,850.00
71	20003097	2.3.5.2. Mijloace de transport electric urban, pe pneuri (troleibuze)	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO 12-SUU241160NB025260	PUBLIC	2,159,850.00	0.00	2,159,850.00
72	20003098	2.3.5.2. Mijloace de transport electric urban, pe pneuri (troleibuze)	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO 12-SUU241160NB025261	PUBLIC	2,159,850.00	0.00	2,159,850.00

73	20003099	2.3.5.2. Mijloace de transport electric urban, pe pneuri (troleibuze)	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO 12-SUU241160NB025262	PUBLIC	2,159,850.00	0.00	2,159,850.00
74	20003100	2.3.5.2. Mijloace de transport electric urban, pe pneuri (troleibuze)	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO 12-SUU241160NB025263	PUBLIC	2,159,850.00	0.00	2,159,850.00
75	20003101	2.3.5.2. Mijloace de transport electric urban, pe pneuri (troleibuze)	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO 12-SUU241160NB025264	PUBLIC	2,159,850.00	0.00	2,159,850.00
76	20003102	2.3.5.2. Mijloace de transport electric urban, pe pneuri (troleibuze)	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO 12-SUU241160NB025265	PUBLIC	2,159,850.00	0.00	2,159,850.00
77	20003103	2.3.5.2. Mijloace de transport electric urban, pe pneuri (troleibuze)	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO 12-SUU241160NB025266	PUBLIC	2,159,850.00	0.00	2,159,850.00
78	20003104	2.3.5.2. Mijloace de transport electric urban, pe pneuri (troleibuze)	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO 12-SUU241160NB025267	PUBLIC	2,159,850.00	0.00	2,159,850.00
79	20003198	2.3.2.2.9.3. - alte autovehicule cu destinatie speciala	AUTOUTILITARA INTERVENTII TRASEU RENAULT D14	PRIVAT	1,468,460.00	0.00	1,468,460.00
		TOTAL			84,687,592.12	7,107,884.87	91,795,477.00

Bunurile proprietate publică, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția operatorului spre a fi utilizate în Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: l prezentului contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către operator.

Anexa nr. 4.2

Bunuri de Preluare					
Clasifi- care	Denumire bunuri mo- bile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../...

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării contractului. La încetarea contractului, din orice cauză, entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către operator în termen dezile de la încetarea contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata contractului, operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al entității contractante;

Bunurile realizate de operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Anexa nr. 4.3

Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de 31/12/2025

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar la operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoare ramasa de amortizat la 31.12.2025
214.01	IMPRIMANTA HP M521	500191	17,728.00	2,954.65	14,773.35
2133	DACIA DUSTER VS 02 TUV	500147	66,847.42	56,820.30	10,027.12
2131	Baterie încălzire cu apa calda	500145	2,539.66	1,534.37	1,005.29
214.01	ECRAN LED PROGRAMABIL	500149	15,667.00	15,667.00	0.00
214.01	ECRAN LED PROGRAMABIL	500150	15,667.00	15,667.00	0.00
212	TAMPLARIE PVC	500190	15,684.18	7,842.12	7,842.06
214.01	PACHET IT	500192	6,346.00	352.56	5,993.44
2131	SISTEM VIDEO SUPRAVEGHERE	500193	9,011.00	0.00	9,011.00
2131	SISTEM ALARMARE IMPOTRIVA EFRACTIEI	500194	4,789.00	0.00	4,789.00
214.01	DULAP ECHIPAT CU SCULE	50188	6,143.70	2,730.56	3,413.14
212	Modernizare atelier	500142	76,191.92	76,191.92	0.00
212	Modernizare atelier	1999349021	55,964.73	55,964.73	0.00
212	Modernizare atelier	1999349022	24,406.40	24,406.40	0.00
212	Modernizare atelier	1999349023	8,375.50	8,375.50	0.00
208	PROGRAM CONTABIL WinMENTOR	1	2,278.95	2,278.95	0.00
208	Aplicatie D406	1001	1,239.08	344.20	894.88
208	Aplicatie E-factura	1002	740.86	205.80	535.06
208	PROGRAM CONTABIL WinMENTOR	500130	3,734.55	3,734.55	0.00
208	PROGRAM CONTABIL WinMENTOR	500141	3,499.20	3,499.20	0.00
214.01	SISTEM DE CALCUL INTEL CORE I5	500148	2,704.06	2,704.06	0.00
2131	BARIERA CONTROL POARTA	500124	7,142.85	7,142.85	0.00
2131	REABIL.DEP.CARBURANTI	500125	7,606.41	7,606.41	0.00
2131	Inst.comp.en.el. reactiva (STATIE REDRESARE)	500140	21,397.44	21,397.44	0.00
803.9	CALCULATOR	231	71.77	71.77	0.00
803.9	CALCULATOR	232	65.55	65.55	0.00
214.01	IMPRIMANTA HP M521	500159	3,854.00	3,854.00	0.00

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea operatorului.

Anexa nr. 4.4
Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție.

Procesul-verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția operatorului de către entitatea contractantă pentru prestarea serviciului public de transport persoane.

În cazul în care entitatea contractantă este înființată în baza unui acord de asociere operatorul va încheia proces-verbal cu fiecare unitate administrativ-teritorială membră a asociației care îi pune la dispoziție bunuri publice.

Anexa nr. 5 - Mijloace de transport.

Anexa nr. 5.1 - Cerințe standard pentru mijloace de transport.

Principii Generale

Toate mijloacele de transport care vor fi utilizate la prestarea serviciilor de transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele mijloace de transport în ceea ce privește tipul și categoria. Conformitatea mijloacelor de transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciilor de transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințe generale standard pentru autobuze/troleibuze.

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.
3. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul operatorului nu va acoperi nici o fereastră cu vizibilitate spre exterior.
4. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
5. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru autobuze/troleibuzele.

Autobuzele/troleibuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele/troleibuzele utilizate de operator la prestarea serviciului public de transport local de persoane vor fi dotate (dacă este posibil) cu sistem de monitorizare și localizare GPS dacă este cazul. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului/troleibuzele în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor dacă este posibil.

Autobuzele/troleibuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 3, conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare. Toate corpurile de iluminat din vehicul trebuie să fie funcționale la ieșirea în traseu.

Anexa nr. 5.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport călători.

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz/troleibuz după caz, utilizat la prestarea serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- b) Numărul copiei conforme a licenței comunitare;
- c) Anul de fabricație;

- d) Durata de funcționare rămasă;
- e) Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cât și în picioare);
- f) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO);
- g) Nivelul de zgomot;
- h) Numărul de uși de acces;
- i) Numărul de ieșiri;
- j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat;
- l) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.).

ANEXA
Lista mijloace-

5.2

de tran-
sport utilizate la presta-
rea obliga-
ției de servi-
ciu pu-
blic

Nr . crt	Categoria	Nr. inma- tricu- lare	Nr. inven- tar	Nr. Copie conforma	An fa- brica tie	Dura ta de viata ram asa	Marimea in (m)	Nr. ax e	Tip po- dea	Tip motor	Gra d conf ort	Gr ad pol u are	Ca- pa- ci- tate pa- sa- geri pe sca u ne	Ca- pa- ci- tate pa- sa- geri in pici- oar e	Nor ma de polua re (EUR O	Nivel zgo mot	Nr. Usi acces	Nr . ie- siri	Adap tare pre- soan e cu han- dicap	Sis- tem de ta- xare inte- grat	Casa de mar cat	Alte dota
																						ri
1	microbuz	VS 06 GJR	500141	061779 8	201 9	-	5,845	2	Cobo- rata	Diesel	-	-	11	12	Euro 6	82/7 4	1+1du bla	1	da	pre- ca- blat	-	Sis- tem vi- deo
2	microbuz	VS 06 GJS	500142	0617799	2019	-	5,845	2	Cobo- rata	Diesel	-	-	11	12	Euro 6	82/74	1+1 du- bla	1	da	pre- ca- blat	-	Sis- tem vi- deo
3	microbuz	VS 06 KJD	500143	0596586	2020	-	5,845	2	Cobo- rata	Diesel	-	-	11	12	Euro 6	82/74	1+1 du- bla	1	da	pre- ca- blat	-	Sis- tem vi- deo
4	microbuz	VS 06 KJE	500144	0596585	2020	-	5,845	2	Cobo- rata	Diesel	-	-	11	12	Euro 6	82/74	1+1 du- bla	1	da	pre- ca- blat	-	Sis- tem vi- deo
5	microbuz	VS 07 GFI	500186	0705156	2023	-	5,845	2	Cobo- rata	Diesel	-	-	11	12	Euro 6	82/74	1+1 du- bla	1	da	pre- ca- blat	-	Sis- tem vi- deo
6	microbuz	VS 07 GFH	500187	0705155	2023	-	5,845	2	Cobo- rata	Diesel	-	-	11	12	Euro 6	82/74	1+1 du- bla	1	da	pre- ca- blat	-	Sis- tem vi- deo

7	autobuz	VS 30 TUV	500129	0365831	2007	-	11,990	2	Cobo- rata	Diesel	-	-	30	78	Euro 3	80/87	3 duble	3	da	pre- ca- blat	-	Sis- tem vi- deo
8	autobuz	VS 31 TUV	500130	0365832	2007	-	11,990	2	Cobo- rata	Diesel	-	-	30	78	Euro 3	80/87	3 duble	3	da	pre- ca- blat	-	Sis- tem vi- deo
9	autobuz	VS 32 TUV	500131	0365833	2007	-	11,990	2	Cobo- rata	Diesel	-	-	30	78	Euro 3	80/87	3 duble	3	da	pre- ca- blat	-	Sis- tem vi- deo
10	autobuz	VS 33 TUV	500132	0365834	2007	-	11,990	2	Cobo- rata	Diesel	-	-	30	78	Euro 3	80/87	3 duble	3	da	pre- ca- blat	-	Sis- tem vi- deo
11	autobuz	VS 34 TUV	500133	0596566	2007	-	11,990	2	Cobo- rata	Diesel	-	-	30	78	Euro 3	80/87	3 duble	3	da	pre- ca- blat	-	Sis- tem vi- deo
12	autobuz	VS 35 TUV	500134	0596563	2007	-	11,990	2	Cobo- rata	Diesel	-	-	30	78	Euro 3	80/87	3 duble	3	da	pre- ca- blat	-	Sis- tem vi- deo
13	autobuz	VS 06 VGP	500157	0617788	2021	-	12,135	2	Cobo- rata	Die- sel/ Elec- tric	-	-	31	71	Euro 6	86/77	3 duble	3	da	pre- ca- blat	-	sis- tem Tho reb
14	autobuz	VS 06 VGS	500158	0617787	2021	-	12,135	2	Cobo- rata	Die- sel/ Elec- tric	-	-	31	71	Euro 6	86/77	3 duble	3	da	pre- ca- blat		sis- tem Tho reb
15	autobuz	VS 06 VGU	500151	0617786	2021	-	12,135	2	Cobo- rata	Die- sel/ Elec- tric	-	-	31	71	Euro 6	86/77	3 duble	3	da	pre- ca- blat		sis- tem Tho reb
16	autobuz	VS 06 VGV	500152	0617790	2021	-	12,135	2	Cobo- rata	Die- sel/ Elec- tric	-	-	31	71	Euro 6	86/77	3 duble	3	da	pre- ca- blat		sis- tem Tho reb

17	autobuz	VS 06 VGW	500153	0617791	2021	-	12,135	2	Cobo- rata	Die- sel/ Elec- tric	-	-	31	71	Euro 6	86/77	3 duble	3	da	pre- ca- blat	-	sis- tem Tho reb
18	autobuz	VS 06 VGX	500154	0617785	2021	-	12,135	2	Cobo- rata	Die- sel/ Elec- tric	-	-	31	71	Euro 6	86/77	3 duble	3	da	pre- ca- blat	-	sis- tem Tho reb
19	autobuz	VS 06 VGY	500155	0617792	2021	-	12,135	2	Cobo- rata	Die- sel/ Elec- tric	-	-	31	71	Euro 6	86/77	3 duble	3	da	pre- ca- blat	-	sis- tem Tho reb
20	autobuz	VS 06 VGZ	500156	0617789	2021	-	12,135	2	Cobo- rata	Die- sel/ Elec- tric	-	-	31	71	Euro 6	86/77	3 duble	3	da	pre- ca- blat	-	sis- tem Tho reb
21	troleibuz	VS 501	500160	-	2022	-	12	2	Cobo- rata	Elec- tric	-	-	34	71	Euro 6	76	3 duble	3	da	pre- ca- blat	-	sis- tem Tho reb
22	troleibuz	VS 502	500161	-	2022	-	12	2	Cobo- rata	Elec- tric	-	-	34	71	Euro 6	76	3 duble	3	da	pre- ca- blat	-	sis- tem Tho reb
23	troleibuz	VS 503	500162	-	2022	-	12	2	Cobo- rata	Elec- tric	-	-	34	71	Euro 6	76	3 duble	3	da	pre- ca- blat	-	sis- tem Tho reb
24	troleibuz	VS 504	500163	-	2022	-	12	2	Cobo- rata	Elec- tric	-	-	34	71	Euro 6	76	3 duble	3	da	pre- ca- blat	-	sis- tem Tho reb
25	troleibuz	VS 505	500164	-	2022	-	12	2	Cobo- rata	Elec- tric	-	-	34	71	Euro 6	76	3 duble	3	da	pre- ca- blat	-	sis- tem Tho reb
26	troleibuz	VS 506	500165	-	2022	-	12	2	Cobo- rata	Elec- tric	-	-	34	71	Euro 6	76	3 duble	3	da	pre- ca- blat	-	sis- tem Tho reb

27	troleibuz	VS 507	500166	-	2022	-	12	2	Coborata	Electric	-	-	34	71	Euro 6	76	3 duble	3	da	pre-cablat	-	sistem Thoreb
28	troleibuz	VS 508	500167		2022	-	12	2	Coborata	Electric	-	-	34	71	Euro 6	76	3 duble	3	da	pre-cablat	-	sistem Thoreb
29	troleibuz	VS 509	500168	-	2022	-	12	2	Coborata	Electric	-	-	34	71	Euro 6	76	3 duble	3	da	pre-cablat	-	sistem Thoreb
30	troleibuz	VS 510	500169		2022	-	12	2	Coborata	Electric	-	-	34	71	Euro 6	76	3 duble	3	da	pre-cablat	-	sistem Thoreb
31	autobuz (nefunctional)	VS 25 TUV	500119	0365828	2004	-	11,32	2	Normala	Diesel	-	-	32	68	Euro 3	80/89	3 duble	3	nu	-	-	-
32	autobuz (nefunctional)	VS 28 TUV	500120	0365830	2004	-	11,32	2	Normala	Diesel	-	-	32	68	Euro 3	80/89	3 duble	3	nu	-	-	-
33	autobuz (nefunctional)	VS 38 TUV	500146	0596542	2004	-	11,32	2	Normala	diesel	-	-	32	68	Euro 3	80/89	3 duble	3	nu	-	-	-
34	autocar (nefunctional)	VS 10 TUV	500121	0613238	2004	-	12	2	Normala	Diesel	-	-	57	0	Euro 3	-	2	2	nu	-	-	-
35	autospeciala	VS 07 LYB	500189	-	2024	-	7,940	2	Normala	Diesel	-	-	3	-	Euro 6	-	2	2	nu	-	-	-
36	autospeciala	IS 03 WY M (dus la CET)	500172	-	-	-		2	Normala	Diesel	-	-	3	-		-	2	2	nu	-	-	-

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului

Aplicabile de la data de 01.04.2026, conform HCL NR. 86/26.03.2026.

Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului		
Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
Chioșcuri	Bilet valabil cu 1 călătorie	3,5 lei
	Bilet metropolitan valabil 1 călătorie	3,5 lei
	Titlu de călătorie Flexi cu 30 călătorii	90 lei
	Abonament 1 linie, 2 calatorii/zi valabil 1 lună	115 lei
	Abonament 2 linii, 4 calatorii/zi valabil 1 lună	133 lei
	Abonament elev 1 lună	144 lei
	Abonament toate liniile valabil 1 luna	144 lei
Automate de bilete		 lei
		 lei
		 lei
În vehicul	Bilet valabil cu 1 călătorie	3,5 lei
SMS	SMS TICKETING	3,5 lei
		 lei + TVA
		 lei + TVA
Bilet suprataxă		60 lei
Se vor menționa toate categoriile de titluri de călătorie, inclusiv cele cu tarife reduse.		

Anexa nr.6.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie.

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care operatorul le va aplica călătorilor tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

- a) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către entitatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze compensația și, după caz, diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
- b) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a entității contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Anexa nr. 6.3 - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare.

Anexa nr. 6.3.1.

Lista chioșcurilor			
Nr. crt.	Chioșc nr/Automate smart cu funcție de vânzare bilete.	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare
1		Str. Decebal	
2		Str. Stefan cel Mare	
3		Str. Traian	
4		Str. Gheorghe Doja	
5		Str. Călugăreni	
6		Str. Castanilor	
7		Str. N. Iorga	
8		Str. W. Mărăcineanu	
9		Str. A. Donici	
10		Str. Zorilor	
11		Str. Metalurgiei	
12		Str. C. Brâncoveanu	

Notă: Proiectul este în derulare și poate suferi modificări/adaptări pe parcursul execuției.

Anexa nr. 6.3.2.

Lista punctelor de vânzare - spații comerciale			
Nr. crt.	Nume Societate	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare

Anexa nr. 6.3.3.

Lista automatelor de vânzare		
Nr. crt.	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare
1	Casierie centrală – strada Decebal, nr.3	08.00 – 15.30
2	În vehicul	Conform program de circulație

Notă:

În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de călători nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi atașată ca Anexa nr. 6.3.4.

Anexa nr. 7 - Diferențele de tarif

Anexa nr. 7.1.

Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun			
Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protec- ției sociale (procentul de re- ducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Veterani de război și văduve de război	100%	144 lei/luna/pers	HCL NR.5/2018, HCL NR.89/2026
Eroii-Martiri și luptătorii revoluției dec 1989	100%	144 lei/luna/pers	HCL NR.5/2018, HCL NR.89/2026
Persoane persecutate poli- tic	100%	144 lei/luna/pers	HCL NR.5/2018, HCL NR.89/2026
Părinți/eroi revoluția Dec 1989	100%	144 lei/luna/pers	HCL NR.5/2018, HCL NR.89/2026
Pensionari cu vârsta peste 70 ani	100%	144 lei/luna/pers	HCL NR.5/2018, HCL NR.89/2026
Persoane cu handicap grav sau accentuat	100%	144 lei/luna/pers	HCL NR.5/2018, HCL NR.89/2026
Însoțitori copii cu handicap sau adulți cu handicap	100%	144 lei/luna/pers	HCL NR.5/2018, HCL NR.89/2026
Asistenți personali	100%	144 lei/luna/pers	HCL NR.5/2018, HCL NR.89/2026
Elevi	100%	144 lei/lună/pers	HCL NR.5/2018, HCL NR.89/2026
Pensionari până la 70 ani, cu pensie socială minim garantată	50%	57,5 lei/luna/pers	HCL NR.5/2018, HCL NR.89/2026
Donatori de sânge și plasmă	50%	57,5 lei/lină/pers	HCL NR.5/2018, HCL NR.89/2026

Anexa nr. 7.2. - Modul de acordare a diferențelor de tarif.

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Nr. 89/2026 în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categorია soci- ală/ Tipul de pro- tecție socială	Peri- oada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	
Elevi	1 lună	nelimitat călătorii/lună	144	144	100%
Pensionari pen- sie socială	1 lună	nelimitat călătorii/lună	115	57,5	50%
Donatori	1 lună	nelimitat călătorii/lună	115	57,5	50%
Pensionari peste 70 ani	1 lună	nelimitat călătorii/lună	144	144	100%

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa nr. 7.3.

Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială					
Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de cal- cul (abonamente/ călătorii vân- dute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume to- tale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)
1					
2					
3					

Anexa nr. 7.4.

Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif						
Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)	(6)
1						
2						

Anexa nr. 8 - Modelele formularelor de decont pentru plata compensației.

Anexa nr. 8.1.

Raport Lunar de Constatare		
Luna: Anul:		
Nr. crt.	Concept	Va- loare
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	
II	Profit rezonabil Pr (...% din CE)	
III	Venituri totale V, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
IV	Compensația C lunară (I + II - III), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	
Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.		

***valori in RON, fără TVA**

Anexa nr. 8.2.

Raport Anual de Constatat		
Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor publice de transport în anul		
Nr. crt.	Concept	Specifi- cație/ Valoare
I	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1 (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
II	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
III	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
IV	Profit rezonabil Pr	
V	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV - II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I - V), în cazul în care $C1 > C2$	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V - I), în cazul în care $C1 < C2$	

Anexa 8.3 - Raport trimestrial/semestrial de constatare									
Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public pentru								trimestru/ semestru	
Concept								Valoare	
Anul									
I. Număr total de vehicul*kilometri [vehicul*kilometri] (I.1. + I.2.)									
I.1. Troleibuz [vehicul*kilometri]									
I.2. Autobuz [vehicul*kilometri]									
II. Cost unitar per vehicul*kilometri [lei/vehicul*kilometri](II.1. + II.2.)									
II.1. Troleibuz [lei/vehicul*kilometri]									
II.2. Autobuz [lei/vehicul*kilometri]									
III. Total Compensație trimestru/ semestru facturată [lei] (pe baza calcului lunar din Anexa 8.1)									
IV. Total venituri auditate [lei] (IV.1. + IV.2)									
IV.1. Venituri din vânzări de titluri de călătorie [lei]									
IV.2. Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO [lei]									
V. Total Diferențe de tarif trimestriale/semestriale [lei]									
VI. Cheltuieli asociate realizării Planului de transport aferent PSO [lei]									
VII. Cheltuieli directe de transport [lei] (VII.1. + VII.2.)									
VII.1. Autobuz [lei]									
VII.2. Troleibuz [lei]									
VIII. Cheltuieli indirecte de transport și administrație [lei] (VIII.1. + VIII.2.)									
VIII. 1. Autobuz [lei]									
VIII.2. Troleibuz [lei]									
IX. Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing [lei]									
X. Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante									
XI. Total cheltuieli auditate asociate realizării Planului de Transport PSO [lei] (VI+VII+VIII+IX+X)									
XII. (Pr) Profit rezonabil									
XIII.Total Compensație Globală trimestrială/semestrială (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate) (XI+XII-IV) [lei]									
XIV. Total Compensație propriu-zisă trimestrială/semestrială (Compensație Globală trimestrială/semestrială - Diferențe de tarif trimestrială/semestrială = Efectul Financiar Net trimestrial/semestrial) (XIII-V) [lei]									
Caz 1. DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR AUTORITĂȚII CONTRACTANTE = III - XIV, dacă III > XIV [lei]									
Caz 2. DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ OPERATORULUI = XIV - III, dacă III < XIV [lei]									
Compensația Propriuzisă trimestrială/semestrială de plată către Operator = Caz 2. [lei]								*	

*Valori în RON fără TVA.

Anexa nr. 9 - Costuri eligibile incluse în calculul decontării obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separate

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va tine evidenta contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor eligibile și a compensației pe fiecare UAT în parte, pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu de transport, precum și a celor neeligibile, prin deschiderea de conturi analitice în Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin contului sintetic care reflectă tipul de cheltuială, în contabilitatea de gestiune.

Principiile privind evidenta contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu serviciul public de transport;
2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport (urbane și metropolitane) a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea km efectiv realizați lunar pentru îndeplinirea obligației serviciului public de transport local de călători, calculată astfel:

$$K1 \text{ repartizare} = \frac{\text{Km efectiv realizați lunar pentru fiecare UAT}}{\text{Total km efectiv realizați lunar urban + metropolitan}} * 100$$

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul compensației.

Înainte de data de a fiecărui an, operatorul va furniza entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico - economic;
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- f) Situația veniturilor;
- g) Situația amortizării;
- h) Situația costurilor directe;
- i) Situația costurilor indirecte;
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă.

Anexa 10- Metodologia de calcul și modificare a costului unitar/kilometru

Costul unitar/kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 8. Atunci când se stabilește costul unitar/ km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 8.

Calculul se va face separat, pentru autobuze urbane și autobuze metropolitane.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice pe moduri de transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului.

Operatorul poate solicita modificarea costului unitar/km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care unul sau mai multe dintre nivelurile de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Operatorul trebuie să prezinte Entității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului unitar/ kilometru. Entitatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 15 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Entitatea Contractantă poate solicita scăderea Costului unitar/kilometru în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe nivele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Entității Contractante în 15 zile de la solicitarea Entității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Entitatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 15 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adițional la Contract, în baza Raportului întocmit de Entitatea Contractantă care să certifice noul nivel al costului/km, în urma unui audit tehnico economic extern.

Anexa 10.1 - Formula de indexare a costului unitar/ kilometru pentru autobuze

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pentru autobuze urbane și/sau metropolitane se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorul de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustării/modificări.

Solicitarea ajustării poate fi realizată dacă indicele prețurilor de consum total față de nivelul

existent la data precedentei ajustării/modificări înregistrează o creștere 3 luni consecutiv.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Adițional la Contract, în baza Raportului întocmit de Entitatea Contractanta care să certifice noul nivel al costului/km.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$\mathbf{c_{unitar-tip\ mijloc\ de\ transport\ km,\ n+i} = (c_{unitar-tip\ mijloc\ de\ transport\ km,\ n} - D_{tip\ mijloc\ de\ transport})n \times IPC_{(n+i)} + D_{tip\ mijloc\ de\ transport}(n+i)}$$

unde:

c unitar-tip mijloc de transport km, n+i este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, ajustat [lei/km];

c unitar-tip mijloc de transport km, n este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, în vigoare la data ajustării [lei/km];

D_{mijloc de transport} este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinse în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];

IPC_(n+i) este nivelul ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări/modificări.

Anexa 11 – Indicatori de performanță – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anexa 11 - Indicatori de performanță anuali ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților											
Nr. crt.	Indicatori	Descriere, mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	UM	Nivel maxim admis/an	Pondere criteriu	Nivel penalizare Penalități facturate direct Operatorului reprezentând pondere din valoarea Garanției de bună execuție (GBE)	Valori ale parametrilor calculate pe baza raportului operatorului	Valori calcul malus	Incălcare majoră	Reținere din garanție
1	Curse anulate sau neregulate	(curse anulate sau neregulate / total curse incluse în programul de transport) x100	autobuz/troleibuz	%	10	15%	1%				
2	Trasee anulate pentru mai mult de 24 ore			%	1	10%	2%				
3	Nr. de pasageri afectați de situațiile de la pct. 1 și 2			nr.	2000	25%	1%				
4	Plângeri de la pasageri	Plângeri fundamentate înregistrate		nr.	100	5%	0,5%				
5		Plângeri fundamentate rezolvate în termen legal		nr.	94	5%	0,5%				
6		Plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal		nr.	6	5%	0,5%				

7	Penalități plătite	Cuquantum penalități plătite de operator pentru nerespectare standarde de transport		lei	10000	10%	2%				
8	Respectare prevederi legale	Nr. abateri constatate și sancționate de personalul împuternicit		nr.	100	15%	2%				
9	Accidente în trafic	Nr. accidente în trafic din vina personalului Transurb		nr.	30	10%	10%				
Total						100%					

NOTĂ:

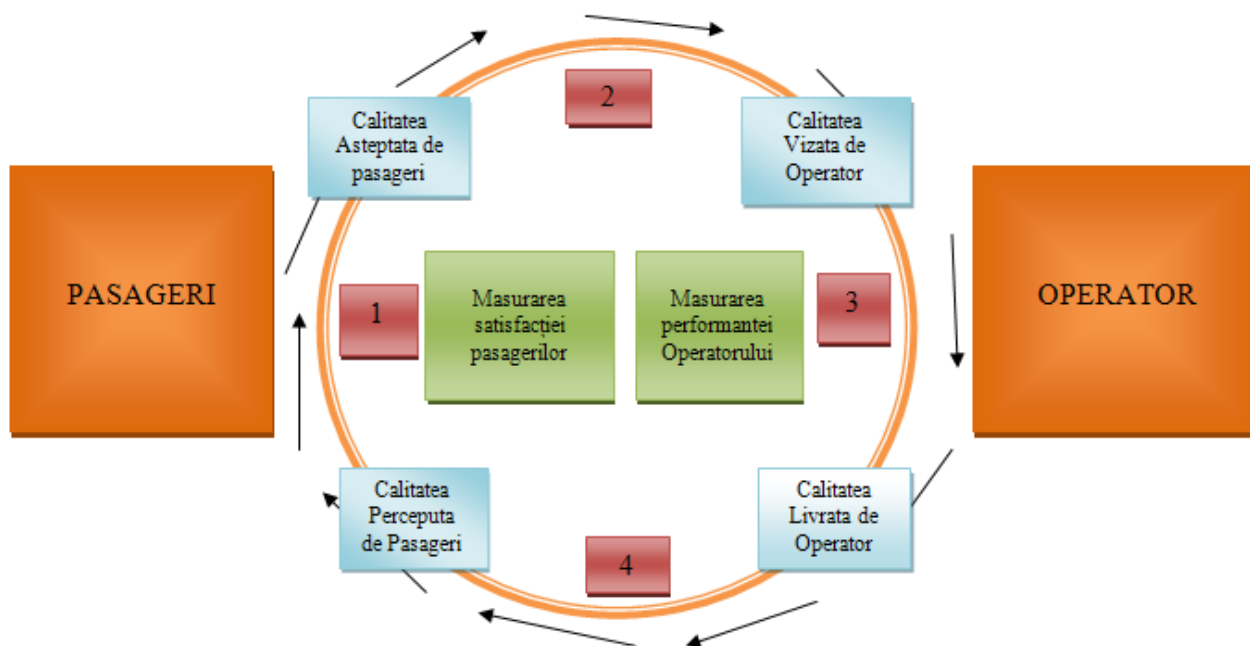
– Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar dacă este posibil să se implementeze un sistem de control și management al traficului. Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului este detaliată în Anexa nr. 12. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de operator în baza prezentului contract. Această garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale contractului de către operator și pot duce la rezilierea unilaterală a contractului.

Anexa nr. 12 - Indicele de satisfacție a călătorilor

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.
 - ii. Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
 - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 10, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către entitatea contractantă, aceasta împreună cu operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa nr. 13 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport.

1. Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța operatorului în Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: l programului de transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația operatorului în Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: l programului de transport prin mecanismul următor, dacă este posibil:

a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport dacă este posibil.

b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea programului de transport.

3. Baza de date STI dacă există conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea programului de transport:

a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.

b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.

c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.

d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.

e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual)

4. Raportarea și evaluarea prestării programului de transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6.

5. Indicatorii de raportare a prestării programului de transport.

6. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării programului de transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate.

II. Curse neregulate din culpa operatorului.

III. Curse neregulate fără culpa operatorului.

IV. Curse neefectuate fără culpa operatorului.

V. Curse efectuate parțial fără culpa operatorului.

VI. Curse neefectuate din culpa operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6 din prezenta Anexă și criteriilor din Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: l acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i. în următoarele condiții, recunoscute de către entitatea contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:

1. Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.

2. Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

ii. Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.

iii. Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în garaj.

iv. Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

v. Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

vi. În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu entitatea contractantă.

vii. În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către entitatea contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (i);

b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu entitatea contractantă;

c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

III. O cursă neregulată fără culpa operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

e) zone inundate pe parcursul traseelor;

f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al entității contractante;

g) ca urmare a comunicării de către entitatea contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parțial fără culpa operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) accident de circulație rutier fără culpa operatorului împiedicând astfel circulația;

b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;

d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea entității contractante;

e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea entității contractante de către în termen de 60 de minute;

- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din programul de circulație.

VI. O cursă neefectuată din culpa operatorului este o cursă în care vehiculul:

- i.** circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de entitatea contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- ii.** se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la c și V sau fără aprobarea entității contractante;
- iii.** nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- iv.** este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al operatorului.

Anexa nr. 14 -CAIETUL DE SARCINI

al serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entităţii Contractante - Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară - Transport Metropolitan Vaslui, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.

CAPITOLUL 1 OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public local pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local (Entitatea Contractantă), beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local, stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public local şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanţă şi siguranţă în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entităţii Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator şi aprobat prin hotărâre a consiliului local.

ART. 6

Serviciul public de transport local de călători pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entităţii Contractante este efectuat în conformitate cu prevederile Constituţiei României, a legislaţiei europene: Regulamentul (CE) 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi a legislaţiei naţionale: Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice şi Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ - teritoriale nr. 92/2007.

CAPITOLUL 2 CERINŢE ORGANIZATORICE MINIMALE

ART. 7

1. Domeniul principal de activitate al operatorului de transport înscris în statut este cod CAEN 493: Alte transporturi terestre de călători.
2. Activitatea principală înscrisă în Certificatul de înmatriculare al firmei emis de O.N.R.C.

este cod CAEN 4931: Transporturi terestre de pasageri: pe bază de grafic

3. Operatorul de transport trebuie să dețină licență comunitară de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, conform OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, forma actualizată.

4. Operatorul de transport îndeplinește cumulativ condițiile inițiale privind baza materială, competența profesională, onorabilitate, capacitate financiară care au stat la baza obținerii licenței comunitare pentru numărul de mijloace de transport necesare realizării programului de transport al operatorului.

5. Operatorul regional, definit la art. 2 lit.h) din legea 51/2006 căruia i se încredințează un contract de delegare a gestiunii prin atribuire directă, mandatat special de către UAT-urile membre ale Asociației, va respecta condițiile cumulative prevăzute la art. 28 alin. 2¹ din legea 51/2006 atât la data atribuirii contractului, cât și pe toată durata acestui contract.

ART. 8

Operatorii serviciilor de transport public local de persoane vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de delegare a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
- h) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în conformitate cu dispozițiile Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007, anexa 2 art. 12 pct.8;
- i) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- j) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- k) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- l) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- m) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în *Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.*

- o) furnizarea către Entitatea Contractantă a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local de persoane;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.
- w) Instruirea personalului angajat, prin aducerea la cunoștință a legilor privind transportul public precum și a regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport public;
- x) dotarea întregii flote (inclusiv a rezervelor) cu dispozitive de urmărire și monitorizare GPS.

ART. 9

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante Transport Metropolitan Vaslui, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.

CAPITOLUL 3 SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

ART. 10

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, în baza unui contract de delegare a gestiunii, transport public local de persoane, în aria sa de competență a Entității Contractante.

Sistemul de transport local este alcătuit din infrastructura tehnico - edilitară specifică – de operare, împreună cu mijloacele de transport utilizate de operatori în realizarea programului de transport atribuit acestora.

ART. 11

Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul public de transport local de persoane, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

ART. 12

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților membre, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a

hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

3. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile stabilite de pe traseu;

4. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

7. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

8. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu poarte din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

9. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

10. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare prevăzut în certificatul de înmatriculare;

11. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

12. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

13. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, conform prevederilor legale în vigoare;

14. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

15. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

16. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

17. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

18. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

19. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

20. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

21. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

22. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

23. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

24. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

25. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

26. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate de la Entitatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de concedent;

27. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

28. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: l serviciului contractat;

29. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

30. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

31. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

Anexa nr. 15 - REGULAMENTUL
serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante - Asociației de Dezvoltare Intercomunitară - Transport Metropolitan Vaslui, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator

Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane a fost întocmit în baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini-Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: al serviciilor de transport public local.

CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1

(1) Prezentul regulament stabilește Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: l juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public local, pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Metropolitan Vaslui (Entitate Contractantă), beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorul de transport autorizat și utilizatorii serviciului.

(2) Serviciul de transport public local pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară – Transport Metropolitan Vaslui, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator se poate efectua numai cu respectarea prevederilor prezentului Regulament, reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurat la nivelul unității administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorității administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

(4) Serviciul public de transport local se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară - Transport Metropolitan Vaslui, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public local raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Metropolitan Vaslui, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de

Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Metropolitan Vaslui, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public local;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: concurențial normal, dinamic și loial.

Art. 3

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Metropolitan Vaslui va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordantă cu interesul general a comunității pe care o reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 4

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite;

2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din Art. 224. - Procedura de atribuire se finalizează prin: 1 Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Metropolitan Vaslui;

3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

4. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

5. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea serviciului de transport public local;

6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

7. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română, în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

8. licență de traseu - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

10. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

11. program de transport public local - Programul de transport integrat propus și aprobat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Metropolitan Vaslui, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale ADI, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

12. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

13. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane;

14. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

15. contractul de delegare a gestiunii – este un contract încheiat în conformitate cu prevederile Regulamentului CE 1370/2007, Legii nr. 51/2006 și Legii nr. 92/2007.

CAPITOLUL II - EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE EFECTUAT CU AUTOBUZE

SECȚIUNEA 1 Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

Art. 5

Transportul public local se efectuează în condițiile respectării prevederilor Regulamentului CE 1370/2007, a Legii serviciilor de utilitate publică nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte. Anexa 1 prezintă lista reglementărilor aplicabile la data aprobării prezentului regulament.

Art. 6

(1) Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și cu respectarea principiilor:

- a) autonomiei locale;
- b) descentralizării serviciilor publice;
- c) subsidiarității și proporționalității;
- d) asocierii intercomunitare;
- e) responsabilității și legalității;
- f) dezvoltării durabile și corelării cerințelor cu resursele;
- g) protecției și conservării mediului natural și construit;
- h) asigurării igienei și sănătății populației;

- i) administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ teritoriale;
- j) participării și consultării cetățenilor;
- k) liberului acces la informațiile privind serviciile publice.

Art. 7

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 8

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 9

(1) Este considerat serviciu public de transport local de călători transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier sau de către un transportator autorizat conform legislației în vigoare;
- b) se efectuează numai pe raza unităților-administrative membre ADI;
- c) se execută pe baza unui program de transport prestabilit de către ADI;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv cu autobuze deținute de acesta sau de către unitățile administrativ-teritoriale membre ADI;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport plătit anticipat sau în vehicul, după caz, cu excepția călătorilor care au dreptul la gratuitatea serviciului;

(2) Efectuarea serviciului de transport public local de persoane trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciului public de transport public local de persoane;
- b) accesul la serviciul de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane.

SECȚIUNEA a 2-a *Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea*

transportului public local

Art.10

(1) Serviciul de transport public local de persoane se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă eliberată de autoritatea de autorizare, conform prevederilor legale.

(2) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport rutier de persoane însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(3) Licența de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul solicitat de aceștia, dar cel puțin în număr egal cu numărul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(4) În vederea obținerii licenței de traseu, operatorul de transport va depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere;
- b) licența de transport, în copie;
- c) copiile conforme ale licenței de transport, în copie;
- d) certificatele de înmatriculare a autovehiculelor;
- e) certificatul de pregătire profesională a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier de persoane.

(5) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport, cu posibilitatea prelungirii acesteia.

(6) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(7) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile publice, precum și amplasarea acestora;
- b) numărul și capacitatea autobuzelor/troleibuze;
- c) intervalul de succedare a curselor;
- d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
- e) zilele în care se efectuează transporturile.

SECȚIUNEA a 3-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

Art. 11

Transportul public local se efectuează numai cu autobuze/troleibuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate, încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 12

Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane se referă la următoarele aspecte:

1. curse anulate sau neregulate;
2. trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore;
3. numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2;
4. respectarea parcului planificat;
5. plângeri de la pasageri (plângeri fundamentate, plângeri rezolvate, plângeri nerezolvate);
6. protecția mediului (respectarea standardelor de poluare)
7. vehicule (vechimea medie a vehiculelor și cerințe de confort);
8. penalități plătite;
9. respectarea prevederilor legale;

- 10. accidente de trafic;
- 11. indicele de satisfacție a pasagerilor

Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de despăgubiri.

În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

Art. 13

Operatorii au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe timpul efectuării transportului public, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia;
- b) copia conformă a licenței de transport;
- c) certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu inspecția tehnică periodică valabilă;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în copie conformă cu originalul, în cazul în care autovehiculul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

Art. 14

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public local pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Metropolitan Vaslui, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator au următoarele drepturi:

- a) să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către UAT-urile membre ale Entității Contractante beneficiare ale serviciului public de transport prestat de Operator, în condițiile prevăzute în contract;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane;
- c) să actualizeze prin hotărâri ale AGA a Entității Contractante tarifele aferente transportului public local de călători;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători;
- f) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- g) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art. 15

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Metropolitan Vaslui, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator cu următoarele obligații:

- a) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului: la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa

cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

b) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

c) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale;

d) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

e) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

f) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

g) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în conformitate cu dispozițiile Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007, anexa 2 art. 12 pct.8;

h) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

i) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

j) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

k) să asigure pentru orice riscuri călătoriei și bagajele acestora; să ia măsuri pentru evitarea supraaglomerării și a oricăror situații de risc de accidente pentru călători, precum și pentru siguranța bagajelor;

l) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

m) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

n) să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

o) să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;

p) să asigure informarea anticipată cu cel puțin trei zile a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

q) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

r) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

s) să mențină în stare de funcționare instalațiile de încălzire/condiționare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente;

t) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

u) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

v) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

- w) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți;
- x) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local:
- y) să efectueze transportul public de persoane, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- aa) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane;
- ab) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- ac) să fundamenteze și să supună Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Metropolitan Vaslui tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane;
- ad) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- ae) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- af) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi aduse la cunoștință Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Metropolitan Vaslui;
- ag) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Metropolitan Vaslui, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- ah) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- ai) să asigure accesul organelor de control ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Metropolitan Vaslui la informațiile privind executarea serviciului public local de călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor, după caz;
- aj) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- ak) să dețină la sediul social următoarele documente:
 1. documente pentru asigurarea autovehiculului, precum și a persoanelor și bagajelor acestora;
 2. cărțile de identitate ale vehiculelor. în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 3. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 4. avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 5. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 6. evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 7. evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Metropolitan Vaslui, în cazul accidentelor grave de circulație;
 8. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare, inclusiv cele referitoare la protecția muncii;

al) să furnizeze Entităţii Contractante, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;

am) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare;

an) să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

ao) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri;

ap) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

ar) să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

as) să ia măsuri de instruire a conducătorilor auto angajaţi, atât din punct de vedere profesional, cât şi în ceea ce priveşte comunicarea cu cetăţenii;

at) să furnizeze, trimestrial, Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Metropolitan Vaslui documente din care să rezulte modul de îndeplinire a indicatorilor de performanţă;

au) să aducă la cunoştinţă conducătorilor auto obligaţiile ce le revin pe timpul efectuării curselor de transport public local.

Art. 16

Conducătorii mijloacelor de transport local de persoane au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:

a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;

b) să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduită preventivă; să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;

c) să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor;

d) să respecte întocmai legile şi reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută;

e) să nu fumeze în interiorul mijloacelor de transport în comun;

f) să aibă un comportament civilizat faţă de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;

g) să oprească numai în staţiile publice stabilite şi special amenajate pentru transportul public local:

i) să respecte viteza de deplasare în trafic, să nu conducă agresiv şi să nu circule cu uşile deschise;

j) să nu deschidă uşile pentru urcarea şi coborârea călătorilor între staţii decât cu excepţia cazurilor de necesitate;

k) să nu pornească din staţie înainte de urcarea şi coborârea călătorilor şi luarea măsurilor de precauţie necesare pentru a evita orice situaţie periculoasă previzibilă;

l) să nu primească alte persoane în cabină;

m) să prezinte organelor de control documentele solicitate;

n) să folosească atunci când este nevoie instalaţiile de încălzire/condiţionare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente.

o) sa elibereze legitimatii de transport in mijloacele de transport, dupa caz.

Art. 17

Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice. Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu de serviciul de transport public local;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Entității Contractante și ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor membre cu privire la transportul public local;
- d) să solicite în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorul de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) să sesizeze Entitatea Contractantă orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- f) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul public de transport local;
- g) să beneficieze, în condițiile legii și ale reglementărilor locale, de facilități pentru plata serviciului public de transport;
- h) să beneficieze de informații în mijloace de transport, pe site-ul propriu al Operatorului, în mass-media sau materiale tipărite. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. Entitatea Contractantă împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor.

Art. 18

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să nu călătorească cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil;
- b) să prezinte organelor de control titlul de călătorie valabil;
- c) să achite costul titlurilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- d) se composteze biletul de călătorie la urcarea în mijloacele de transport în comun;
- e) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- f) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- g) să nu introducă în mijloacele de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau prin natura materialului pot murdări, pășări sau animale vii ori alte obiecte sau mărfuri interzise;
- h) să nu consume băuturi alcoolice în mijloacele de transport în comun;
- i) să nu fumeze, să nu consume semințe, să nu arunce hârtii sau resturi de orice fel în mijloacele de transport în comun;
- j) să nu degradeze, prin orice mijloace, mobilierul și dotările vehiculelor de transport în comun.
- c) sa achite biletul de suprataxa in cazul in care a fost identificat fara legitimatie de calatorie;

Art. 19

Principalele obligații ale personalului de verificare și control a titlurilor de călătorie:

- a) să verifice valabilitatea și autenticitatea titlurilor de călătorie (bilete, abonamente, titluri de călătorie gratuite);
- b) în timpul controlului să poarte la vedere ecusonul cu numele și prenumele acestuia;
- c) să aibă o ținută corespunzătoare;

- d) să aibă un comportament civilizat față de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;
- e) în cazul în care există proba faptică, concretă și reală a vinovăției călătorului contravenient, cazul va fi tratat izolat fără extinderea lui publică în mijlocul de transport, arătându-se în mod obiectiv și civilizat încadrarea faptei în actul normativ de constatare și stabilire a contravenției;
- f) să intervină și să acționeze pentru aplanarea conflictelor apărute între utilizatorii mijloacelor de transport însoțiți de agenți de poliție.

CAPITOLUL III

SIGURANȚA RUTIERĂ

Art. 20

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Metropolitan Vaslui, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 21

Operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Metropolitan Vaslui, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, are următoarele îndatoriri:

- a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- c) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate, conform legislației în vigoare;
- d) să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
- e) să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- f) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- g) să permită efectuarea transporturilor în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare: să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

h) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

i) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută.

Art. 22

Operatorul de transport public local de persoane va lua măsuri de instruire a conducătorilor auto angajați, atât din punct de vedere profesional, cât și în ceea ce privește comunicarea cu cetățenii.

Art. 23

(1) Operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Metropolitan Vaslui, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

(2) Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

CAPITOLUL IV

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT METROPOLITAN VASLUI

Art. 24

(1) UAT-urile Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Metropolitan Vaslui, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator au următoarele drepturi:

a) să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport al Operatorului pe aria lor de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport.

b) în situații de urgență, au dreptul să solicite completarea/modificarea programului de transport pe aria lor de competență

c) de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare

Art. 25

UAT-urile Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Metropolitan Vaslui, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator au următoarele obligații:

a) să pună la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verbal de predare –primire cu Operatorul.

b) au obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, etc.) de pe teritoriul lor administrativ și în competența lor la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv deszapezire și salubritate).

c) să pună la dispoziție Operatorului pe toată durata Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe teritoriul lor administrativ spații și amenajări pentru activitatea de comercializare de titluri de călătorie.

d) să transmită Operatorului și/sau Entității Contractante reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT-uri, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire

e) să asigure plata compensației de exploatare și a compensației ca diferența de tarif, precum și a penalitatilor, după caz, Operatorului pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul lor administrativ, în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport.

f) să realizeze obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții

g) să informeze Entitatea Contractantă și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport

h) să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

i) să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni

j) să comunice Entității Contractante și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv marcarea stațiilor, prin grija autorităților competente

k) să prevadă în bugetele proprii, la capitolul subvenții pentru transport public, sumele reprezentând valoarea estimată a compensației totale anuale, calculată și transmisă de către Entitatea Contractantă în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local

CAPITOLUL V

RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

Art. 26

Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea juridică disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, a Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, republicată, cu modificări, a Legii nr. 51/2006 privind Serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 349/2002 pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor din tutun, ale Legii nr. 155/2010 privind organizarea Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 privind Serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 27

(1) Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la **100 lei** la **500 lei**:

- **pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. a), b), c), d) și f);**

b) cu amendă de la **200 lei** la **400 lei**:

- **pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. h) și i)**

c) cu amendă de la **300 lei** la **500 lei**:

- **pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. e), g) și j);**

(2) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data înmanării procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul regulament, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal.

(2) Călătorul care a săvârșit una dintre contravențiile prevăzute la art. 18 lit. a), poate achita pe loc contravaloarea unui titlu de călătorie la tarif special, supra-taxa, fără a se mai încheia proces verbal de contravenție.

(3) În cazul în care se constată că există o suspiciune de călătorie cu un titlu de călătorie fals, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

(4) În situația în care contravenția săvârșită a avut drept consecință producerea unui prejudiciu pentru operatorul de transport, în procesul verbal de contravenție se va menționa, pe lângă contravenția săvârșită și amenda aplicată, în ce a constat prejudiciul, urmând ca valoarea acestuia să fie stabilită în baza unui deviz, recuperarea efectuându-se conform dreptului comun.

(5) Contravențiilor prevăzute le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit de președintele Entității Contractante, conform reglementărilor aplicabile.

(7) Entitatea Contractantă poate stabili, potrivit prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare și alte fapte decât cele prevăzute, care constituie contravenție în domeniul serviciului de transport public local.

Art. 28

(1) Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

- pentru nerespectarea prevederilor art. 13, art. 15 lit. a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), m), n), o), p), r), s), t), u), v), x), y), z), aa), ab), ae), ad), ae), af), ag), ah), ai), aj), am), an), ao), ap), ar), as) și au), art. 16, și art. 19;

b) cu amendă de la 500 lei la 1000 lei:

- pentru nerespectarea prevederilor art. 15 lit. ak), al) și at);

c) cu amendă de la 1000 lei la 1500 lei:

- pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin.1.

CAPITOLUL VI DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art. 29

(1) *Modelul licențelor de traseu a serviciilor de transport public local de persoane sunt cele prezentate în anexa 2 la prezentul Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane.*

(2) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Metropolitan Vaslui, de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou.

(3) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României Partea a III-a.

Anexa nr. 16 - Resursele umane și protecția socială a angajaților operatorului.

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de 31.12.2025, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ	21	
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	85	
Personal pentru alte activități	3	
TOTAL PERSONAL	109	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa 17 - Estimarea anuală a compensației propriu-zise de plată către Operator

Concept	Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada contractului				
Anul	2026	2027	2028	2029	2030
Număr total de vehicul*kilometru [veh*km]	519,215	1,038,427	1,037,277	1,041,758	1,046,372
Troleibuz	72,500	145,000	149,350	153,831	158,445
Autobuz - linii urbane	424,565	849,127	843,627	843,627	843,627
Autobuz - linie metropolitană - UAT ZĂPODENI	14,350	28,700	28,700	28,700	28,700
Autobuz – linie metropolitană - UAT MUNTENII DE JOS	7,800	15,600	15,600	15,600	15,600
(Cu) Cost unitar per kilometru [lei/veh*km]					
Troleibuz	14.53	14.97	15.41	15.88	16.35
Autobuz – linii urbane	10.53	10.85	11.17	11.51	11.85
Autobuz - linie metropolitană - UAT ZĂPODENI	10.53	10.85	11.17	11.51	11.85
Autobuz – linie metropolitană - UAT MUNTENII DE JOS	10.53	10.85	11.17	11.51	11.85
(I) Costuri totale PSO [lei] (Veh*Km efectuați x c unitar lei/veh*km efectuați)	5,757,334	11,860,193	12,221,454	12,659,376	13,114,476
Troleibuz	1,053,425	2,170,056	2.302,212	2,442,417	2,591,160
Autobuz - linii urbane	4,470,669	9,209,547	9,424,391	9,707,123	9,998,336
Autobuz - linie metropolitană - UAT ZĂPODENI	151,106	311,395	320,579	330,337	340,095
Autobuz – linie metropolitană - UAT MUNTENII DE JOS	82,134	169,196	174,272	179,500	184,885
(II) (Pr) Profit rezonabil [lei] (5,46% din Costuri totale aferente PSO)	314,350	647,567	667,291	691,202	716,050
- Linii urbane					
- Troleibuze	57,517	118,485	125,701	133,356	141,477
- Autobuz - linii urbane	244,099	502,841	514,572	530,009	545,909
- Autobuz - linie metropolitană - ZĂPODENI	8,250	17,002	17,504	18,036	18,569
- Autobuz – linie metropolitană – MUNTENII DE JOS	4,485	9,238	9,515	9,801	10,095

(III) TOTAL VENITURI (V1 + V2) [lei]	1,385,000	2,770,000	2,853,100	2,938,693	3,026,854
(V1) Venituri din vânzări de titluri de călătorie					
- Linii urbane	1,285,000	2,570,000	2,647,100	2,726,513	2,808,308
- Linie metropolitană - UAT ZĂPODENI	70,000	140,000	144,200	148,526	152,982
- Linie metropolitană – UAT MUNTENII DE JOS	30,000	60,000	61,800	63,654	65,564
(V2) Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	0	0	0	0	0
A) COMPENSAȚIE GLOBALĂ (I+II-III) [lei]	4,686,684	9,737,760	10,035,645	10,411,885	10,803,673
Compensatie globala – linii urbane	4,540,710	9,430,928	9,719,775	10,086,391	10,468,574
Compensatie globala – linie metropolitană – UAT ZĂPODENI	89,356	188,397	193,883	199,847	205,682
Compensație globală – linie metropolitană – UAT MUNTENII DE JOS	56,619	118,434	121,987	125,647	129,416
Diferente de tarif cuvenite operatorului [lei]	3,174,000	6,348,000	6,538,440	6,734,593	6,936,631
Diferente de tarif pe linii urbane	3,150,000	6,300,000	6,489,000	6,683,670	6,884,180
Diferente de tarif pe linie metropolitană - UAT ZĂPODENI	16,000	32,000	32,960	33,949	34,967
Diferente de tarif pe linie metropolitană – UAT MUNTENII DE JOS	8,000	16,000	16,480	16,974	17,484
Compensație propriu-zisă de plată către Operator [lei]	1,512,684	3,389,760	3,497,205	3,677,292	3,867,042
Compensatie – linii urbane	1,390,710	3,130,928	3,230,775	3,402,721	3,584,394
Compensatii – linie metropolitană – UAT ZĂPODENI	73,356	156,397	160,923	165,899	170,715
Compensatii – linie metropolitană – UAT MUNTENII DE JOS	48,619	102,434	105,507	108,672	111,933

Prezentul contract constă în contractul propriu-zis, cu un număr de pagini și anexele la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în Municipiul Vaslui, de la Anexa nr. 1 la Anexa nr. 17, cu un număr de de pagini.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de transport public local
"Transport Metropolitan Vaslui"

Președinte
Primarul Municipiului Vaslui
Lucian Braniște

Primarul Comunei Muntenii de Jos
Paul – Iulian Lazăr

Primarul comunei Zăpodeni
Ionel Chiratcu

OPERATOR,
SC TRANSURB SA VASLUI

Director,
Constantin Ioan Vechiu

Contabil șef,
Oana Georgiana Amarincei

Șef oficiu juridic
Liviu Matieș