



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
POLIȚIA LOCALĂ VASLUI



Tel: 0235315756
Mobil: 0770607543, 0745376764
Fax: 0235402866

Vaslui, str. Calugareni, nr. 103

http://www.politiacalavasi.ro
Email: contact@politiacalavasi.ro

Nr. 630 / 10.02.2026

APROBAT:

Primar,

Ing. Lucian Braniste

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre pentru respingerea plângerii prealabile formulată de grupul de consilieri AUR, împotriva Hotărârii Consiliului Local nr. 373/23.12.2025, pentru aprobarea Regulamentului privind desfășurarea activităților de blocare, ridicare, relocare, transport, debarcare, depozitare și restituire a vehiculelor staționate neregulamentar/avariate pe domeniul public sau privat al municipiului Vaslui precum și relocarea vehiculelor staționate/parate în zonele afectate de lucrări

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 629/10.02.2026 al Primarului Municipiului Vaslui, Poliția Locală Vaslui prezintă următoarele :

Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Vaslui nr. 373/23.12.2025, pentru aprobarea Regulamentului privind desfășurarea activităților de blocare, ridicare, relocare, transport, debarcare, depozitare și restituire a vehiculelor staționate neregulamentar/avariate pe domeniul public sau privat al municipiului Vaslui precum și relocarea vehiculelor staționate/parate în zonele afectate de lucrări, a fost adoptată cu respectarea prevederilor legislației în vigoare, după cum urmează:

- Prevederile art. 7 lit. h) și k) din Legea nr. 155/2010 a poliției locale;
- Prevederile Legii nr. 155/2010 a poliției locale și Hotărârii Guvernului nr. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale;
- Prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 - privind circulația pe drumurile publice;
- Prevederile HG nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Prevederile Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 - privind gospodărirea localităților urbane și rurale;
- Prevederile Legii nr. 273/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale;
- Prevederile HG nr. 965/15.12.2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006;
- Prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- Prevederile art. 129, alin. (1), completate de prevederile alin.(2), lit. d), de prevederile alin. (7) respectiv de prevederile alin. (14) precum și de prevederile art. 196, alin.

(1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Analizând plângerea prealabilă formulată, în temeiul art. 7 din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, în urma examinării susținerilor formulate, a actelor normative incidente și a competenței legale a autorității emitente, **se constată că plângerea prealabilă este neîntemeiată**, pentru următoarele considerente de fapt și de drept:

I. Regulamentul aprobat prin HCL nr. 373/2025 vizează **gestionarea, utilizarea și protejarea domeniului public**, respectiv a parcărilor publice cu plată aflate în administrarea Municipiului Vaslui, și nu reglementează regimul circulației rutiere în sensul Codului rutier.

II. Cu privire la pretinsa încălcare a OUG nr. 195/2002 (Codul rutier)

Susținerea potrivit căreia măsura blocării vehiculelor pentru neplata taxei de parcare ar constitui o sancțiune rutieră aplicată cu încălcarea Codului rutier este neîntemeiată.

Măsura prevăzută de art. 4 lit. d) din Regulament:

- **nu este o sancțiune contravențională;**
- **nu este aplicată în temeiul Codului rutier;**
- **nu sancționează o faptă de circulație rutieră.**

Aceasta reprezintă o **măsură tehnico-administrativă temporară și reversibilă** având ca scop exclusiv încetarea utilizării neautorizate a unui bun aparținând domeniului public și asigurarea respectării condițiilor de utilizare a parcărilor publice cu plată.

Codul rutier nu conține nicio dispoziție care să interzică autorităților administrației publice locale adoptarea unor măsuri administrative privind utilizarea domeniului public, iar absența unei reglementări exprese nu poate fi interpretată ca o interdicție.

Dispozițiile art. 4 lit. d) din Regulament nu contravin legislației naționale și nu încalcă ierarhia normelor juridice, acestea nu modifică, nu contrazic, nu derogă de la normele Codului rutier, ci **reglementează un domeniu distinct**, respectiv raporturile juridice administrative privind utilizarea parcărilor publice cu plată.

Prin urmare, principiul legalității, consacrat de art. 1 alin. (5) din Constituție, este pe deplin respectat.

III. Cu privire la principiul predictibilității și securității juridice

Măsura contestată:

- este prevăzută expres în Regulamentul aprobat prin hotărâre a Consiliului Local;
- hotărârea este publică și adusă la cunoștința cetățenilor;
- parcurile publice cu plată sunt semnalizate corespunzător;
- utilizatorii au fost informați anterior cu privire la condițiile de utilizare și consecințele neplății taxei.

Cetățeanul are posibilitatea reală și efectivă de a evita aplicarea măsurii fie prin achitarea taxei, fie prin neutilizarea parcurii.

În aceste condiții, nu se poate reține existența vreunei încălcări a principiului securității juridice sau a predictibilității normei.

Cu privire la jurisprudența invocată în plângerea prealabilă, hotărârile judecătorești menționate nu au caracter obligatoriu general, nefiind pronunțate de Curtea Constituțională sau în cadrul unui recurs în interesul legii ori al unei hotărâri prealabile pentru dezlegarea unor chestiuni de drept.

Prin urmare, acestea nu pot constitui temei pentru constatarea nelegalității hotărârii Consiliului Local contestată.

IV. Cu privire la principiul proporționalității (art. 53 din Constituție)

Măsura blocării vehiculelor este proporțională în raport cu scopul urmărit, întrucât:

- urmărește un **scop legitim** - protejarea domeniului public și asigurarea disciplinei în utilizarea parcărilor;
- este **adecvată** - împiedică utilizarea continuă neautorizată a parcurii;
- este **necesară** - în contextul ineficienței altor măsuri exclusiv pecuniare;
- are **caracter temporar** și încetează imediat după achitarea obligațiilor datorate.

Costurile generate de aplicarea măsurii sunt consecința directă a neîndeplinirii obligațiilor legale de către utilizator.

V. Concluzii:

- HCL nr. 373/23.12.2025 a fost adoptată de autoritatea competentă;
- actul administrativ respectă cadrul legal național și nu încalcă Constituția României;
- dispozițiile Regulamentului sunt proporționale, justificate și urmăresc un interes public legitim.

Având în vedere cele expuse anterior, propunem spre dezbateră și avizare comisiilor de specialitate pe domenii de activitate și plenului Consiliului Local al Municipiului Vaslui proiectul de hotărâre pentru respingerea plângerii prealabile formulată de grupul de consilieri AUR împotriva Hotărârii Consiliului Local nr. 373/23.12.2025, pentru aprobarea Regulamentului privind desfășurarea activităților de blocare, ridicare, relocare, transport, debarcare, depozitare și restituire a vehiculelor staționate neregulamentar/avariate pe domeniul public sau privat al municipiului Vaslui precum și relocarea vehiculelor staționate/parcate în zonele afectate de lucrări.

DIRECTOR EXECUTIV

Nicolae TILICI

Întocmit

Jrs. Valentin CHISTOL