



Nr. 2216/15.01.2026

RAPORTUL COMISIEI DE SPECIALITATE

privind solicitarea de ajustare a tarifelor maxime de distanță pentru serviciul de transport în regim de taxi pe raza municipiului Vaslui

Prin adresa nr. 917/09.01.2026, reprezentanții transportatorilor autorizați în regim de taxi din Municipiul Vaslui, prin intermediul Camerei Taximetriștilor Vaslui, solicită ajustarea tarifelor maxime, conform reglementărilor legale în vigoare.

Având în vedere Dispoziția Primarului nr. 8/15.01.2026, comisia constituită în acest sens, a procedat la analiza solicitării reprezentatului Camerei Taximetriștilor în vederea ajustării tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

Serviciul de transport public local în regim de taxi în Municipiul Vaslui face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorității administrației publice locale.

Cadrul legal pentru desfășurarea serviciului de transport local în regim de taxi îl constituie Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul nr. 356/2007 al Ministerului Internelor și Reformei Administrative, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și "Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Vaslui" aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Vaslui nr. 6/2015.

În conformitate cu prevederile art. 49, alin.(1), lit.i) din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;

2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, prin hotărârea Consiliului Local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor maxime de distanță pentru serviciul de transport public local în regim de taxi se realizează conform Ordinului nr. 243/2007 al A.N.R.S.C., privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

La această dată, pe raza municipiului Vaslui, tariful maximal de distanță pentru prestarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi pe timp de zi este de 3,2 lei/km și pe timp de noapte este 3,6 lei/km, iar tariful maximal de distanță pentru prestarea serviciilor de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi pe timp de zi este de 4,0 lei/km și pe timp de noapte este 4,5 lei/km, tarife care au fost stabilite la data 28.04.2022 prin HCL nr.72

Ajustarea tarifelor de distanță maxime la serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli esențiale:

a) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

b) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard;

c) cheltuielile cu întreținerea, reparațiile, piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli, se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare servicii și prețuri de achiziție;

d) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

e) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

Așa cum rezultă din notele de fundamentare depuse de reprezentantul transportatorilor autorizați, solicitarea este motivată de creșterea costurilor de operare pentru cursele efectuate în prezent prin creșterea prețului la carburanți, piese de schimb, costurile cu salariile, cheltuielile cu impozitele, taxele și alte cheltuieli prevăzute în anexa nr. 1 din Ordin 243/2007, ajungându-se la imposibilitatea acoperirii costurilor din veniturile înregistrate la tariful în vigoare.

De asemenea costurile salariale s- au majorat, având în vedere că salariul minim pe economie în anul 2022 era de 2.550 lei, față de anul 2026 care este de 4.050 lei.

Analizând prețurile combustibililor, al asigurărilor RCA, ITP, impozitelor și taxelor se constată o creștere semnificativă în ultimii ani.

Potrivit calculației reprezentanților transportatorilor autorizați rezultă un tarif de aproximativ 4,0 lei/km pentru transportul public de persoane în regim taxi pe timp de zi și 4,5 lei/km pe timp de noapte, iar pentru transportul public de bunuri sau mărfuri în regim taxi pe timp de zi 4,5 lei/km și 5,5 lei/km pe timp de noapte.

Conform Ordinului 243/2007 al A.N.R.S.C., majorarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se face potrivit formulelor:

1. Tariful de distanță maximal pe timp de zi ajustat $T_{dzi\ max}$ (lei/km):

$$T_{dzimax_1} = T_{dzimax_0} + \Delta t_{dzi\ max}$$

unde:

$$T_{dzi\ max_1} = \text{tarif de distanță pe timp de zi ajustat [lei/km]}$$

$$T_{dzi\ max_0} = \text{tarif de distanță pe timp de zi actual [lei/km]}$$

$$\Delta t_{dzi\ max} = \text{creșterea tarifului de distanță maximal determinată de influențele reale primite în costuri [lei/km]}$$

2. Tariful de distanță maximal pe timp de noapte ajustat se determină în corelare cu tariful de distanță maximal de zi ajustat, în condițiile în care acesta nu poate fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de distanță maximal de zi ajustat, dar nu inferior acestuia, conform relației:

$$T_{dzimax_1} < T_{dnoaptemax_1} \leq 1,5 \times T_{dzimax_1}$$

3. Tariful de pornire este egal cu tariful de distanță T_p (lei):

$$T_{dzimax_1} = T_p$$

4. Tariful de staționare este $T_{stat/ora}$ (lei/ora):

$$T_{stat/ora} = 10 \times T_d$$

5. Aplicarea tarifului simplu T_{simplu} (lei), prin modul de calcul normal "S"

$$T_{simplu} = T_p + (T_d \times P) + (T_{stat/ora} \times t_s)$$

unde:

T_p - tariful de pornire (lei);

T_d - tariful de distanță (lei/km);

P - parcursul în kilometri pentru transportul respectiv (km);

$T_{stat/ora}$ - tariful de staționare (orar) - (lei/oră);

$T_{stat/ora} = 10 \times T_d$;

t_s - timpul consumat în staționare la dispoziția clientului;

Analizând evoluția pieței, având în vedere și necesitatea corelării tarifelor cu cheltuielile reale de operare comisia **consideră justificată și necesară** ajustării tarifelor maximale atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, astfel:

1. transportul public de persoane în regim taxi (TVA inclus):

- Tariful de distanță pe timp de zi (între orele 6:00-22:00) - 4,0 lei/km
- Tariful de distanță pe timp de noapte (între orele 22:00-06:00) - 4,5 lei/km

2. transportul public de bunuri sau mărfuri în regim taxi (TVA inclus):

- Tariful de distanță pe timp de zi (între orele 6:00-22:00) - 4,5 lei/km
- Tariful de distanță pe timp de noapte (între orele 22:00-06:00) - 5,5 lei/km

Tariful de pornire și cel de staționare se stabilește conform art. 49 alin. 1 lit e) și g) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Comisia:

Ec. Dănciug Ema Cristina -membru

Ec. Rotaru Aida Elena - membru

Jrs. Mihalache Ovidiu - membru