

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
CONSILIUL LOCAL

PROCES VERBAL

Ședința extraordinară a Consiliului Local al Municipiului
Vaslui din 16.07.2026

Consiliul Local al Municipiului Vaslui a fost convocat în baza Dispoziției nr. 367/15.07.2026, pentru desfășurarea în data de 16.07.2026 ora 13.00 a ședinței extraordinare a Consiliului Local Vaslui.

La ședință au participat 23 consilieri locali din care 12 prezenți sala și 11 online. Participa de asemenea dl primar Lucian Braniște, secretarul general al UAT Vaslui dl Lăcătușu Eduard, șefii de direcții și servicii din aparatul de specialitate al primarului, cetățeni ai municipiului Vaslui, reprezentanți mass media.

Lucrările ședinței ordinare a Consiliului Local al Municipiului Vaslui au fost conduse de către președintele de ședință ales dl consilier Gangu Maricel.

Dl președinte de ședință prezintă ordinea de zi. Ordinea de zi a fost aprobată cu 23 voturi pentru.

DISPOZIȚIA Nr 367/15.07.2026

privind convocarea **de îndată** în ședință extraordinară
a Consiliului Local al Municipiului Vaslui

Ing. LUCIAN BRANIȘTE, Primar al Municipiului Vaslui,

În baza prevederilor art. 133 alin 2 lit a), art. 134 alin. (1) lit. a), alin. (4), (5) și art. 135 alin. (4), art. 137 alin. (1) și în temeiul art. 196 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

DISPUN:

ARTICOL UNIC - (1) Se convoacă **de îndată** în ședință extraordinară, Consiliul Local al Municipiului Vaslui, pentru data de **16.07.2026, ora 13:00** în sala de ședințe, etajul III din sediul Primăriei Municipiului Vaslui, str. Spiru Haret, nr. 2, având ca ordine de zi proiectele de hotărâre prevăzute în anexă la prezenta.

(2) Participarea consilierilor locali la lucrările ședinței se poate face prin prezenta fizică în sala de ședință sau prin utilizarea oricăror mijloace electronice (sistem videoconferință).

(3) Ducerea la îndeplinire a prezentei dispoziții se încredințează secretarului general al Municipiului Vaslui, care va transmite consilierilor locali materialele înscrise pe proiectul ordinii de zi în format electronic.

Vaslui, 15.07.2026

Anexă

la Dispoziția nr 367/15.07.2026

privind convocarea de îndată , în ședință extraordinară a Consiliului Local
Vaslui

ORDINEA DE ZI

1. Proiect de hotărâre privind punerea la dispoziția Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Transport Metropolitan Vaslui, de către U.A.T Municipiul Vaslui, a unor bunuri de retur (infrastructură tehnico - edilitară și mijloace de transport), în scopul prestării de către S.C Transurb S.A. Vaslui, în calitate de Operator, a serviciilor publice de transport persoane în aria de competență teritorială a membrilor asociați ;

Inițiator: Primar, ing. Lucian Braniște

2. Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului local al Municipiului Vaslui- etapa IULIE 2026;

Inițiator: Primar, ing. Lucian Braniște

Dna Trifan: În data de 7 iulie am depus împreună cu colegul meu consilier Florin Anicăi o solicitare privind convocarea unei ședințe de îndată pentru inițierea proiectului reabilitarea râului Delea nu știu dacă colegii știu și m-aș fi așteptat ca astăzi să fie pe ordinea de zi. Este un subiect la fel de important și acest proiect cum este cel de pe

ordinea de zi. Propun suplimentarea ordinei de zi cu acest cu acest proiect de hotărâre inițiat de grupul de consilieri PNL Forța drepteii.

DI secretar general: am discutat cu domnul consilier Anicăi, s-a explicat exact procedura de urmat, procedura de până acum, procedura de după discuția de luni avută și surprinzător și pentru mine chiar intervenția dumneavoastră nu pot să o văd altfel decât o necomunicare cu colegul dumneavoastră cu care ați inițiat acest proiect de proiect. O inițiativă pe care ați lansat-o fără procedura prevăzută de codul administrativ, cu un raport de specialitate care ar fi trebuit să vină în baza unui referat și a unui proiect propus de inițiator. Dacă așa v-ați considerat în alocuțiunea de dinainte, atâta vă pot spune că la această dată chestiunea despre care se face vorbire în acea adresă este pe masa executivului și urmează toți pașii administrativ cu toate forurile abilitate în acest sens. Vi s-a spus cred că la modul cel mai explicit, luni că în momentul în care vor avea loc niște întâlniri, niște discuții se va duce în fața Consiliului

DI Anicăi: am avut această discuție, dar am stat după și m-am gândit și oricum mi-ați promis că la diverse o să discutăm să vadă și ceilalți despre ce este vorba, procedură de a lucra noi eu prima dată fac o astfel de propunere, ei, să zicem, mai importantă pentru un proiect de hotărâre și cred că este util și pentru ceilalți consilieri care este procedura exactă, pentru că bănuiesc că nimeni de aici, din domni consilieri n-au scris niciodată un proiect de hotărâre cu referat și cu celelalte anexe. Bănuiesc că dumneavoastră trebuie să ne susțineți că nu suntem noi cei mai mari specialiști, așa cred și ca să lămurim, să știm și altădată când vrem să facem astfel de lucruri ce trebuie făcut.

DI primar: mulțumesc tare mult că ați răspuns convocării pentru o ședință de îndată și repet, o ședință de îndată extraordinară ca urmare a unor motive foarte bine întemeiate. Cred că lucrurile astea le putem discuta într-o comisie sau în cadrul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local, cu detalii cu tot. Haideți să nu blocăm activitatea Consiliul Local acum pe acest motiv e păcat, pierdem timpul, sunt anumite lucruri care sunt planificate atât la noi la aparat, la primar, la secretar, cât și la dumneavoastră, sunt sigur. Așa că deja am trecut un sfert de oră și discutăm niște lucruri care vom avea, vom vedea, vom se vor întâmpla lucrurile astea, le putem discuta la ședința ordinară, în cadrul comisiei de specialitate, așa cum am discutat luni, la ora 14:00 când ne-am văzut cu toții, v-am garantat că vom pregăti și un material. Avem câțiva pași de făcut pentru a putea demara niște lucruri, cum va specifica și domnul secretar de la simpla idee și a unei adrese către Consiliul Local, nu putem transforma într-un proiect de hotărâre, că nu se poate, dar asta împreună cu secretarul general, care este secretarul și Consiliu Local, sunt sigur că lucrurile astea se vor depăși. Da, haideți să trecem la subiect, că e păcat să pierdem și din timp și totodată distragem atenția și cel întregului consiliu pentru tema de astăzi sau cele două teme.

Dna Trifan: Ați făcut vreun demers în sensul acestui proiect?

DI primar: demersurile sunt făcute dinainte de asta am și spus. Vom pregăti și un istoric. Acest pârau nu a fost acum scos pe masă ca urmare a unei inițiative sau unei conferințe de presă. Acest pârau este în atenția administrației publice locale, nu de la Braniște, nu de la x, nu de la y și de foarte, foarte mulți ani avem corespondență purtată atât la nivel local cât și la nivel național, cu ministere cu tot. Deci și cei dinaintea noastră, care au fost aici, s-au preocupat de acest lucru, nu au abandonat, doar că sunt anumite stadii de procedură și bineînțeles toate lucrurile se pot face dacă sunt bani, dacă există parte de finanțare, dacă sunt și proiecte finanțabile pe zona asta e mai bine, nu vor fi folosiți bani locali, așa că vom pregăti toate elementele pentru a fi pe cadru legal, cu tot ceea ce înseamnă. Nu cred că acum un moment de diverse, să facem o dezbatere, putem rămâne după ședință. Vă prezint, am o întreagă mapă, dar să captăm atenția. Acum noi avem două lucruri foarte importante. După-amiază ne așteaptă la ADI, să discutăm mâine dimineață e la Apele Romule. Adică eu plec la șapte de acasă. Nu credeți că plec la nouă.

După dezbateri si votul exprimat cu privire la proiectele de hotărâre înscrise pe ordinea de zi , s-a constatat următoarea situație de fapt:

- 1. Proiect de hotărâre privind punerea la dispoziția Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Transport Metropolitan Vaslui, de către U.A.T Municipiul Vaslui, a unor bunuri de retur (infrastructură tehnico - edilitară și mijloace de transport), în scopul prestării de către S.C Transurb S.A. Vaslui, în calitate de Operator, a serviciilor publice de transport persoane în aria de competență teritorială a membrilor asociați.**

Dna Chitic: prezentul proiect de hotărâre este supus spre aprobare Consiliului Local pentru a încheia demersurile administrative inițiate din anul 2022 prin emiterea hotărârii numărul 95, urmat de semnarea contractului de finanțare numărul 138.375 din 07.12.2022 între Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și administrației și UAT Municipiul Vaslui având ca obiect acordarea finanțării de către minister pentru înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane. Prin hotărârea numărul 214 din 2023 a fost aprobată participarea municipiului Vaslui la constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitare de Transport Public Local Transport Metropolitan Vaslui. Ulterior, în acest context, a fost încheiat și contractul de achiziție a unui număr de 13 autobuze electrice și a 18 stații de încărcare, bunuri care livrate și recepționate în luna martie 2026. Luna trecută, prin hotărârea 213 din 2026 s-a aprobat studiul de oportunitate și s-a delegat gestiunea acestui serviciu către asociația de dezvoltare

intercomunitară înființată, motiv pentru care propunem ca bunurile de retur, infrastructura tehnico-edilitară și mijloacele de transport ce vor fi utilizate de către Transurb în calitate de operator în cadrul acestui contract să fie puse la dispoziție către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Transport Metropolitan Vaslui.

DI președinte de ședință Gangu Maricel discutii:

Dna Trifan: voi vota acest proiect, voi fi de acord, am niște neclarități. Practic, conform articolului unu dăm către asociație 13 autobuze și 18 stații, în anexa doi avem prevăzute și alte mijloace de transport deci absolut toate aceste două microbuze, șase autobuze, patru microbuze.

Dna Chitic: fac parte din flota Transurbului utilizată și în momentul de față.

Dna Trifan: și acel teren și spații birouri este practic depoul din Decebal nr. 3?

Dna Chitic: nu, este existentul, Intermodalul.

Dna Trifan: în studiul de oportunitate pe care noi l-am aprobat în 25 iunie la traseu pentru comuna Zăpodeni era doar satul Delea. Să înțeleg că celelalte sate componente a comunei Zăpodeni nu vor intra în acest program.

Dna Chitic: deocamdată.

DI Brînză: Pe anexa unu care reglementează inventarul și predarea patrimonială a autobuzelor către ADI apare o bară optică pentru adică nu în dreptul funcției arhitect sef doamna Ana Maftei corect? În baza cărui termen legal, a cărei dispoziții o structură de urbanism își asumă un act de evidență contabilă inventar de mijloace, bunuri de retur? Când codul administrativ stipulează clar că darea prin administrare și patrimoniu sunt de competența exclusivă a Direcției Economice și a Serviciului Patrimoniu.

DI primar: în cadrul structurii organizatorice în care funcționează unitatea administrativ-teritorială Primăria Municipiului Vaslui, structură din aparatul specialitate a primarului în directă subordine a arhitectului șef se află și serviciul patrimoniu. Prin urmare ierarhic s-au preluat toate semnăturile aferente structurilor piramidal organizatorice de conducere. Cine este înlocuitorul de drept conform dispoziției. Înlocuitorul de drept al doamnei arhitect Ana Maftei pe perioada concediului sau altor zile libere aferente este domnul inginer Lucian Grama.

DI Brînză: Dacă ne uităm iar la tabelul anexă, acolo unde sunt trecute cu coloana caracteristice tehnice la autobuze și la acele stații de încărcare apar niște numere de șasiu. Este corect? Cum putem noi vota chestia asta?

DI primar: numărul de identificare a unui autoutilitare auto este codul numeric personal.

DI Brînză: nu este caracteristică tehnică. Un om din oraș vrea să uite acolo să vadă caracteristicile autobuzului și vede o serie de șasiu.

DI Anicăi: dumneavoastră când vă duceți cu mașina la registru auto vă verifică la cartea de identitate cu numărul ăla ștanțat. Despre asta e vorba.

DI Brînză: Păi scrie caracteriste tehnice.

DI Anicăi: este un inventar al lor adică autobuzul ăsta sau microbuz și scrie cu seria dacă îl fură cineva îl găsim după seria respectivă, poate să schimbe.

DI Brînză: am înțeles, dar nu trebuie să fie caracteriste tehnice, trebuia identificare, sau ceva.

DI Caragață: Deci fiecare autobuz, fiecare utilaj, ca să-i spun așa, are un cod care corespunde unei fișe tehnice. Fișa tehnică are toate detaliile ce reprezintă capacitatea aceluia celui autobuz, nu putea să treacă toate datele, aici e trecut codul, rămânând ca ulterior cei interesați, cei care vor primi aceste autobuze să primească și fișele tehnice. Foarte simplu, ca la orice autoturism.

DI Brînză: Am văzut prețurile care sunt acolo la acele stații de încărcare led, PSC 25, așa este un preț unitar uriaș 147.000 lei aproximativ 30.000 euro bucata. O stație de depou standard nu depășește 15.000 euro pe piață. Cum s-a ajuns la asemenea preț? De cumva a trecut și montajul acelei acelei stații?

DI primar: valoarea de inventar a unei stații de încărcare cu tot ceea ce cuprinde acea stație de încărcare este de cât scrie aici.

DI Brînză: codurile de identificare spun că stațiile rapide au 240.000 lei. Indică anul de producție din 2023? Întrebare deci ni se dau acum acele stații de încărcare? Înseamnă că ele au stat în depozite blocate undeva? Dacă din 2023 fabricate cum ne asigurăm că perioada lor de garanție reală nu a început deja să curgă din momentul producției lor. De când începe garanția lor ?

DI primar: conform contractului de furnizare de punere în operă acolo găsiți toate clauzele?

DI Brînză: solicit să mi se dea.

DI primar: acum pe loc vă dați seama că nu avem informațiile acestea? Tema acestei ședințe este de altă natură.

DI Brînză: am văzut acolo autobuze care erau, prețul corect, cam atât sunt pe piață. Problema este de ce s-au achiziționat 13 autobuze de 12m ținând cont că aceste autobuze merg și în zonă metropolitană unde sunt străzi înguste și sunt foarte mari și nu s-a luat în considerare să se ia și autobuze mai compacte de 10m. S-au pus aceste autobuze, s-au luat aceste autobuze 12m metri care sunt foarte mari.

DI primar : Aceste autobuze au fost achiziționate ca urmare a unui proiect care a fost aprobat în Consiliul Local al municipiului Vaslui.

DI Brînză: în tabelul din anexa numărul doi acolo unde spune că rețeaua publică, rețeaua de contact este trecută în domeniul privat. Eu înțeleg că autobuzele vor fi trecute în domeniul privat. Ok pentru operativitate, dar rețeaua conform ANRSC legea numărul 92 per 2007 conform codului administrativ OG57 per 2019 spune așa bunurile destinate direct unui interes public, național sau local, asta înseamnă linii de troleu și toate alea sunt prin natura lor de uz și de interes public. Cum putem să punem noi o rețea, domnule secretar, cum putem să punem noi o rețea în interes privat?

DI primar: Rețeaua aceasta, domnule consilier, nu este cu destinație publică, precum este o rețea pentru branșamente de energie electrică. Aici va destinată în mod explicit expres pentru a deservi unor mijloace de transport.

DI secretar general: Articolul patru alineat unu indice unu din legea 92 per 2007 sper să fie exact și cred că este exact, spune că tot ce înseamnă infrastructură de transport, inclusiv mijloacele de transport, se dau în administrare sau se pun la dispoziția operatorului care va efectua acest serviciu. Da, așa și în contextul de față. Acest serviciu va fi pus la dispoziția operatorului Transurd prin Asociație Dezvoltare Metropolitan Transport.

DI Brînză: din aceste motive eu nu voi vota acest proiect pentru că sunt neconcordanțe și solicit retragerea și refacerea acestor documente.

DI Anicăi: tot la această anexă numărul doi, la punctul unu scrie rețea fir contact troleibuz, rămășiță din istorie văd valoare de inventar 792.000 ce lungime? Pentru că zona metropolitană coincide cu de exemplu zona industrială din Vaslui, se predă și acea rețea la zona metropolitană nu rezultă de nicăieri.

DI primar: nu vorbim de zona metropolitană acum vorbim de o asociație în care au venit trei parteneri.

DI Anicăi: acea rețea de fir contact ăsta este valoarea de inventar 792.000 toată rețeaua de fir contact extins în municipiul Vaslui?

DI Boț: este vorba despre rețea fir-contact existentă. Ce se lucrează pe proiect acum pe extindere nu este finalizat proiectul, nu este recepție? Domnul director de acord da, nu trebuie să, că se încurcă unele cu alte.

DI Anicăi: aici eu văd rețea fir-contact de 10km sau de 5km. Așa ar trebui să fie identificată de la gară până la moară.

DI primar : dumneavoastră aveți aici, în documente, cum este și normal, un proiect de hotărâre cu referat, cu raport specialitate și cu anexele. În spatele acestor anexe. Bineînțeles că există fiecare fișă a mijlocului fix unde acolo sunt și anumite detalii. Nu pot să cuprindă un material de ședință, o întreagă arhivă. Dacă aveți nevoie de aceste lucruri. Uite solicităm acum la numărul de inventar numărul 10020 vă rugăm dați-mi și mie și puneți la dispoziție ce detalii avem la acest număr de inventar la fișa mijlocului fix.

DI Anicăi: Domnul primar aveți dreptate dat trebuie să știm ce predăm.

DI primar: e corect, e corect și foarte bine punctat. Dar eu v-am spus că în spate la lucrurile acestea există elemente. Nu aveți suspiciuni. Nu au fost probleme de natură pe care dumneavoastră le-ați invocat.

DI Anicăi: Eu o să votez, dar vreau în termen de 3 zile să primesc anexă la asta rețea fir contact cât se predă, se poate ?

DI primar: Colegii mei de la patrimoniu..

DI Anicăi: luni, marți când doriți. Uite trebuie să știm. Cu adresă și cu număr s-a predat rețea fir contact aprobat în hotărârea din data de reprezintă rețeaua de la gară până la moară în atâția kilometri.

DI președinte Gangu:

Avizul comisiilor:

- Comisia nr. 1 - Administrație publică locală - Juridică, ordine publică, aviz favorabil
- Comisia nr. 2 - Prognoze social-economice, buget-finanțe, aviz favorabil
- Comisia nr. 3 - Amenajarea teritoriului și urbanism, patrimoniu, aviz favorabil
- Comisia nr. 4 - Programe, studii și proiecte cu finanțare externă, aviz favorabil
- Comisia nr. 5 - Cultură, învățământ, turism, sport, culte, sănătate, aviz favorabil

DI președinte de ședință Gangu Maricel: dau citire proiectului de hotărâre privind punerea la dispoziția Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public

Local Transport Metropolitan Vaslui, de către U.A.T Municipiul Vaslui, a unor bunuri de retur (infrastructură tehnico - edilitară și mijloace de transport), în scopul prestării de către S.C Transurb S.A. Vaslui, în calitate de Operator, a serviciilor publice de transport persoane în aria de competență teritorială a membrilor asociați.

Voturi pentru aprobarea proiectului de hotărâre - 22 voturi, 1 împotrivă. Proiectul de hotărâre devine hotărâre cu unanimitate de voturi de voturi. HCL 214

2. Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului local al Municipiului Vaslui- etapa IULIE 2026.

DI Boț: acest proiect de rectificare are în vedere alocarea sumei de 100.000 lei pentru capitalul social pe care municipiul Vaslui îl subscie și varsă la societatea Parc Industrial Vaslui SRL și de asemeni introducem în cuprinsul bugetului local și pe cale de consecință, în program anual de investiții obiectivul de investiții Culoar de Mobilitate Urbană durabilă strada Decebal cu credite de angajament de 110.497.191,99 de lei și credite bugetare în anul 2026 de 100.000 lei.

Discuții:

DI Carabină: este suficientă suma acordată dacă ajung acești bani pentru ceea ce trebuie făcut acolo la Culoarul de mobilitate urbană?

DI Boț: Deci este vorba de proiectul care a fost aprobat prin hotărârea de Consiliul Local. Valoarea obiectivului, așa cum am menționat, este 110.000.497,191 conform indicatorilor aprobați și a contractului de finanțare, unde avem finanțare eligibilă acordată de ADR, contribuția bugetului de stat și contribuția bugetului local. Contribuția bugetului local înseamnă cheltuieli eligibile, cota de 2% contribuția la cheltuielile eligibile cota de 2% și cheltuielile neeligibile de 14.306.000 așa cum a rezultat din indicatori, am introdus în acest proiect de rectificare acest obiectiv. Acum, pentru că s-a semnat contractul de finanțare cu ADR Nord-Est.

DI președinte Gangu:

Avizul comisiilor:

- Comisia nr. 1 - Administrație publică locală - Juridică, ordine publică, aviz favorabil
- Comisia nr. 2 - Prognoze social-economice, buget-finanțe, aviz favorabil

- Comisia nr. 3 - Amenajarea teritoriului și urbanism, patrimoniu, aviz favorabil
- Comisia nr. 4 - Programe, studii și proiecte cu finanțare externă, aviz favorabil
- Comisia nr. 5 - Cultură, învățământ, turism, sport, culte, sănătate, aviz favorabil

DI președinte de ședință Gangu Maricel: dau citire proiectului de hotărâre privind rectificarea bugetului local al Municipiului Vaslui- etapa IULIE 2026.

Voturi pentru aprobarea proiectului de hotărâre - 23 voturi. Proiectul de hotărâre devine hotărâre cu unanimitate de voturi de voturi. HCL 215

DIVERSE

DI primar: În deschiderea ședinței s-a solicitat ce pași s-au făcut legat de adresa transmisă de către doamna consilier Trifan și domnul consilier Anicăi cu privire la pârlul Delea, luni am discutat cu domnul consilier Anicăi într-adevăr i-am spus că e posibil până la ședința de îndată să avem un punct, diverse să prezentăm, dar se pare că nu am de prezentat ceva documente, înscrisuri pentru că nu a fost nici nici timp, nici n-am găsit anumite elemente pentru a face primii pași. Dar în schimb, la ședința de ședința ordinară de la sfârșitul lunii 30, la comisii vom prezenta clar un material cu toți pașii făcuți. Am citit împreună ghidul solicitantului pe programul de finanțare și dumnealui a înțeles exact toate elementele care sunt acolo. Cred că n-are rost să le dăm drumul. Suntem acum la faza de a prospecta piața de la anumiți proiectanți, anumite persoane care fac astfel de studii de regenerare urbană, pentru că este foarte important, trebuie modificata strategia SIDU, adică sunt niște elemente care trebuie pregătite premurgător. Suntem în anumite faze avansate, așteptăm răspunsuri la prospectarea pieței, vom veni în fața dumneavoastră cu rectificare de buget, cu introducerea pe lista de investiții, cu discuțiile făcute, care mâine dimineață cu domnul secretar și de la patrimoniu vom merge la Apele Române. Deci facem câțiva pași, ne pregătim pentru ședința ordinară și vom da un răspuns mult mai avansat, cu fazele pe care le-am făcut cu toții și încă o dată întăresc, este un lucru pe care cu toții ni-l dorim, aici nu este o concurență cine face proiectul, ci haideți să facem lucruri pentru această comunitate și să găsim într-adevăr și resurse financiare, să nu punem greutate pe umerii bugetului local pentru că nu sunt fondurile necesare, sumele sunt foarte mari și avem nevoie să absorbim cât mai multe fonduri europene. Vom face și o prezentare și a obiectivelor de investiții. Știți foarte bine că anul acesta a plecat foarte greu în procedură de licitație pe contractele de reparație și mentenanță, pentru că bugetul a fost aprobat național la nivelul când a fost aprobat noi când l-am aprobat și după care a durat procedura de licitație publică și de asta ați văzut că nu s-au intervenit, să zic

în cel mai scurt timp, de la începutul anului pe programul de reparații, acum suntem cu toate contractele la zi sunt toate date ordin de începere, deci se lucrează într-un ritm cât se poate de bun. Așteptăm să țină și vremea și constructorii să fie seriosi conform graficilor pe care le-am prevăzut. Dacă mai aveți dumneavoastră întrebări, eu vă răspund, sunt câțiva pași făcuți, dar v-am zis, nu putem ieși acum stăm și într-o ședință publică să dau niște elemente care nu se concretizează, că nu ar fi corect până la urmă și cuvântul primarului care într-o conferință publică, într-o ședință publică de Consiliu Local să dau niște elemente ca după aceea să nu se întâmple, nu ar fi în regulă.

Dna Trifan: Dacă îmi permiteți o altă întrebare venită de la cetățenii orașului, în preponderent de la cei tineri, dacă avem un regulament pentru atribuirea locuințelor pentru tineri, cele 100 de locuințe care mi-ați comunicat că se finalizează sau vor fi finalizate la 30 august.

DI primar: conform programului PNRR prin care Vasluiul s-a înscris cu un apel cu un proiect de 100 de locuințe pentru persoane vulnerabile. Da, se lucrează în cadrul aprosopecialitate și avem o primă formă de draft de acest regulament până vom ieși cu el în spațiu public, încă se lucrează. Chiar imediat după ședință este întrunită comisia este și o perioadă mai cu concedii și de asta am amânat-o de ieri pe astăzi, că o persoană nu era, dar astăzi noi discutăm, domnii viceprimari pot să confirme că au primit și ei draft odată cu mine, urmează să ne uităm, să discutăm cu director Locativa, după care vom veni în fața dumneavoastră și bineînțeles și în consultare publică 30 de zile. Deci chiar facem treabă, nu vă faceți probleme, nu trebuie să fim monitorizați noi.

DI Carabină: am câteva sesizări primite de la cetățeni. Unu este legat de parcare Piața Traian, accesul este foarte, foarte greoi, nu merge, sau merge foarte, foarte greu acel dispozitiv, inclusiv plata. Deci stau oamenii la rând, mai ales la plată. Când vor să iasă pe ușă se lovesc de oameni, merge greu. Eu spun ce am sesizat, o să trec și eu să mă conving, dar dacă oamenii spun așa ceva înseamnă că e ceva.

DI primar: Eu vreau să vă spun că personal am fost la piață când am fost și perioada de concedii. A funcționat tot în regulă.

DI Carabină: Vorbim de parcare Traian, merge foarte greu dispozitivul, deci bariera trebuie apăsă de n ori ca să se ridice iar la plată și mai greu. Avem unități publice unde ordinea și curățenia pe exterior lasă foarte mult de dorit. Și aici avem cazuri de la Direcția Agricolă. Acolo avem și cei de la cadastru chiar nu vor să-și facă curățenie. Acolo e un focar de infecții, se adună șobolani, animale moarte. Deci, nu știu, nu vreau să facem pe principiu de forță, dar să-i determinăm să-și facă curățenie cred că pot să facă. Surprinzător, domnii de la Direcția Agricolă ies la 10m de ei și am înțeles dacă Direcția Agricolă respectă anumite reguli și principii. Dumnealor, cei de acolo nu le respectă. Și aici trebuie intervenit. O altă sesizare pe strada Decebal, după orele 22:00

un concurs de cine produce cel mai mare zgomot și întrebarea mea este dacă Poliția Locală are un plan de cooperare cu Poliția Municipiului Vaslui, respectiv cu serviciul circulație, pentru că nu este normal. Eu cred că se poate interveni și să punem stop acelor inconveniente care le creează aceste persoane.

DI primar: Dacă ați observat la parcare de la Kaufland s-a introdus sistem de bariere. Acest lucru nu s-a făcut decât ca urmare a demersurilor făcute de Primăria Municipiului Vaslui pentru a limita accesul în anumite intervale orare pentru a nu se mai întâmpla anumite evenimente care sunt acolo. Lucrul acesta cred că trebuie discutat și cu Fan-shop-ul și vom prelua lucrurile, să putem transmite o adresă în acest sens pentru ca funcționalitatea acelei parcări să fie doar pentru a parca pe timpul programului de funcționare al acelor unități comerciale.

DI Carabină: Da, o altă întrebare și foarte mulți cetățeni reclamă comportamentul administratorului de la cimitir și în mod deosebit al domnului director ajuns până într-acolo încât să interzică persoanelor să mai intre în sediu pentru că-ți cer un drept dacă vor să depună o cerere și cer număr de înregistrare, nu li se permite. Sunt foarte multe probleme și prefer să le discutăm domnule primar împreună cu domnul director, pentru că nu-i corect să spui, e privat ca și cum ar fi al dumnealui. Se întâmplă lucruri ciudate acolo și nu ar trebui să mai continue. Noi am avem acolo câteva probleme datorită modului de administrare și respectiv acea sumă care a trebuit să o alocăm pentru a rezolva și a limita acea lunecare de teren. Și eu îl găsesc vinovat și pe acest domn director pentru că nu s-a implicat cu responsabilitate și cred că mai mult are alte preocupări. Chiar aș ruga frumos să fie chemat și să dea explicații. Și ultima întrebare tot de la cetățeni domnule director Bălănescu sau domnule primar, dacă puteți să-mi răspundeți? Defrișarea arborilor din zona Metalurgiei. Oamenii au întrebat de ce într-adevăr era o parte dintre ei uscați, dar de ce sunt îndepărtați și ce se întâmplă acolo? Metalurgiei vizavi de PECO, Metal Doi, peste stradă.

DI Bălănescu: E vorba de cel gard viu, de ienuperi care a fost afectat de mai de mult timp, într-adevăr de o succesiune de boli, s-a uscat, i-am scos pentru că într-adevăr arătau groaznic și urmând ca în această toamnă ne-am propus să replantăm specii mai rezistente și cu creștere rapidă pentru a reface acel gard viu. Erau pur și simplu uscați și nu mai prezentau niciun fel nici estetic, nici funcțional.

DI Anicăi: m-am uitat în registrul spațiilor verzi. Acei copaci ienuperi nu apar în registru. Ideea este că a fost instalat de Primăria Vaslui pe bani și curios că nu apăreau, dar ăsta e un subiect, deci nu apăreau. Mulțumesc domnului primar pentru că a răspuns la solicitare și am discutat și după cum spune și dumnealui, lucrurile încep să se miște. Este drept că și înainte avea Primăria acest proiect în lucru. Noi am mai dat un imbold, sperăm să reușim. Este adevărat că nu putem spune acum vindem pielea ursului din pădure. Deocamdată nu avem nimic, dar sunt posibilități și pentru că acest proiect poate să ne ofere până la 10 milioane de euro pentru amenajarea acestei albie. Este

competiție, mai multe orașe participă la acest proiect, posibil să câștigăm, posibil să nu, dar este bine să facem acești pași pe care îi spune și domnul primar că s-au început să-i facem, pentru că este într-adevăr o mare problemă în zona gării, știu de la Garda de Mediu, săptămâna viitoare va fi o întâlnire Apele Române cu Garda de Mediu și sigur și Primăria s-au făcut filmări, s-au făcut anchete, adică acei cetățeni care au venit aici la ședința de urbanism, uite că au întrebările lor, au un posibil răspuns în viitor. Asta una și nu știu cine răspunde la primărie de zona unității militare, acolo unde se dezafectează, sunt camioane care transportă moloz. Acum 2 zile era o mașină de Cluj de transport, bănuiesc că era a cuiva din Vaslui, mergea fără prelată și bătea și vântul și toată zona era, ar fi bine să fie mai des să verificați. Acum astăzi chiar l-am văzut tot mașina aia avea prelată. L-am oprit și a zis dar am prelată și am zis da, dar acum 2 zile nu avea. Știu că Poliția Locală are multe probleme de rezolvat și le și rezolvă, dar nu știu sistemul ăsta de camere din oraș poate ar fi. Dacă avem urbanismul, știm că avem trei puncte importante unde se lucrează, ar fi bine să fie concentrați pe acele zone unde se fac dărmături, unde se face mai mult praf, să supravegheze pentru că cetățenii suportă toate aceste. Am văzut că domnul de la GOSCOM a luat măsuri să tundă acele frumoase flori de salve.

DI președinte Gangu: Mulțumesc pentru participare declar închise lucrările și ședința.

Ședința s-a încheiat la ora 15,00.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER, GANGU MARICEL

SECRETAR GENERAL
Jrs. Eduard Lăcătușu