ANEXA NR. 1

Romania
Municipiul Vaslui
Consiliul Local

CAIET DE SARCINI

pentru prestarea SERVICIULUI PUBLIC DE SALUBRIZARE STRADALA

IN

MUNICIPIUL VASLUI

VASLUI – 2025

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

ART. 1

(1) Indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, caietele de sarcini se întocmesc în concordanță cu respectarea în totalitate a regulilor prevăzute în caietul de sarcini – cadru și în regulamentul-cadru al serviciului de salubrizare, elaborat și aprobat de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, denumită în continuare A.N.R.S.C.

(2) La întocmirea caietelor de sarcini autoritatea administrației publice locale are obligația de a utiliza documentația prevăzută în caietul de sarcini – cadru, după cum urmează:

a)în conținutul documentației caietului de sarcini se vor prelua din caietul de sarcini – cadru activitățile și toate condițiile tehnice specifice fiecărei activități desfășurate;

b)conținutul caietului de sarcini va cuprinde setul de formulare precizate ca fiind obligatorii în caietul de sarcini – cadru, la care se pot adăuga și alte formulare considerate necesare pentru realizarea corespunzătoare a serviciului.

(3) Pentru fiecare contract de delegare/ hotărâre de dare în administrare care vizează activități ale serviciului de salubrizare se întocmește câte un caiet de sarcini, care va prelua din caietul de sarcini-cadru secțiunile aferente activităților componente ale serviciului de salubrizare care fac obiectul contractului de delegare/hotărârii de dare în administrare.

(4) Caietele de sarcini se supun aprobării autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, adunării generale a asociației de dezvoltare intercomunitară.

CAPITOLUL II

Obiectul caietului de sarcini

ART.2

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de desfășurare a activităților specifice serviciului de salubrizare stradala, stabilind cerințele tehnice și organizatorice minimale necesare funcționării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

(1)În sensul prezentului caiet de sarcini, unitatea administrativ-teritorială Municipiul Vaslui are calitatea de delegatar.

(2) Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a activității/activităților componente ale serviciului de salubrizare stradala indiferent de modul de gestiune adoptat.

(3) Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară desfășurării activității de măturat, stropit, spălat și întreținere a căilor publice si a activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ, din cadrul serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui și constituie ansamblul cerințelor tehnice.

(4) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

(5) Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a activității de măturat, spălat, stropit și

întreținere a căilor publice si a activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ, din cadrul serviciului public de salubrizare. .

(6) Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară desfășurării activității din cadrul serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui și constituie ansamblul cerințelor tehnice.

(7) Termeni, expresiile şi abrevierile utilizate in prezentul caiet de sarcini sunt cele din Regulamentul serviciului public de salubrizare stradala al Municipiului Vaslui.

CAPITOLUL III.

SECȚIUNEA a 1-a

Obiectivele si realizarile care se urmaresc prin prestarea activităţii de salubrizare stradala a căilor publice in Municipiul Vaslui

ART.3

(1) Operatorul serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, va asigura:

a) respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și regulamentelor privind igiena muncii, protecția muncii, gospodărirea apelor, protecția mediului, urmărirea comportării în timp a construcțiilor;

b) exploatarea, întreținerea și reparația instalațiilor și utilajelor cu personal autorizat, în funcție de complexitatea instalației și specificul locului de muncă;

c) respectarea indicatorilor de performanţă şi calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii,regulamentului si legislatia nationala in vigoare aplicabila;

d) furnizarea către beneficiar, respectiv A.N.R.S.C., a informaţiilor solicitate şi accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul public de salubrizare stradala;

e) respectarea angajamentelor luate prin contractul de prestare a serviciului public de salubrizare stradala;

f) prestarea serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, pe întreaga arie administrativă a Municipiului Vaslui conform cerintelor prezenului caiet de sarcini.

g) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

h) elaborarea planurilor anuale de revizii şi reparaţii executate cu forţe proprii şi cu terți;

i) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;

j) evidenţa orelor de funcţionare a utilajelor (cel putin lunar) si de cate ori este necesar pentru intocmirea unor situatii statistice, etc. la solicitarea administratiei publice locale;

k) ţinerea unei evidențe a gestiunii deşeurilor stradale şi raportarea periodică a situaţiei autorităţilor competente;

l) personalul necesar pentru prestarea activităților de salubritate stradala asumate prin contract;

m) conducerea operativa şi asigurarea mijloacelor tehnice şi a personalului de intervenţie;

n) o dotare cu instalaţii şi echipamente specifice necesare pentru prestarea activităților de salubritate stradala a căilor publice în condiţiile stabilite prin contract;

o) asigurarea monitorizarii serviciului public de salubrizare stradala a căilor publice in Municipiul

Vaslui.
(2) Prestarea activităților de activităților de salubritate stradala se va executa astfel încât să se realizeze:
a) continuitatea activităţii, indiferent de anotimp şi condiţiile meteorologice, cu respectarea prevederilor contractuale;
b) corectarea şi adaptarea regimului de prestare a activităţii la cerinţele beneficiarului;

c) respectarea instrucţiunilor/procedurilor interne de prestare a activităţii;
d) ținerea la zi a documentelor cu privire la prestarea serviciului;
e) respectarea Regulamentului serviciului public de salubrizare stradala al Municipiului Vaslui, în condițiile legii;
f) prestarea activității de activităților de salubritate stradala pe baza principiilor de eficienţă economică, având ca obiectiv reducerea costurilor de prestare a serviciului;
g) asigurarea capacităţii de transport a deşeurilor stradale, a mijloacelor pentru prestarea activităţilor serviciului de salubrizare stradala a căilor publice în întreaga arie administrativ-teritorială;
h) mentinerea capacitatii tehnice corespunzatoare a parcului auto, în vederea creşterii eficienţei în exploatarea acestuia, încadrării în normele naţionale privind emisiile poluante;
i) îndeplinirea indicatorilor de calitate a prestării activităţii, specificaţi in Regulamentul serviciului ;
j) asigurarea, pe toată durata de executare a activităţii de de personal calificat şi în număr suficient.

SECȚIUNEA a 2-a

Autorizații și licențe

ART.4
(1) Operatorul va obține și menține valabile pe toată perioada prestării activității:
a) licențele necesare pentru prestarea activității/activităților specifice serviciului de salubrizare stradala eliberate de A.N.R.S.C., în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
b) orice alte permise, aprobări sau autorizații, inclusiv autorizația de mediu sau autorizația integrată de mediu, după caz.

SECȚIUNEA a 3-a

Personal și instructaj

ART.5
(1) Operatorul își va angaja propriul personal și va fi responsabil de comportamentul acestuia pe timpul desfășurării activității. Toți conducătorii auto și ceilalți angajați trebuie să dețină calificări relevante. Angajații vor fi instruiți în mod corespunzător și calificați pentru sarcinile lor, astfel încât echipamentele, instalațiile, mașinile și vehiculele utilizate să fie exploatate și întreținute în conformitate cu cerințele contractuale.
(2) Personalul cheie obligatoriu a face parte din echipa operatorului va fi definit in contractul de delegare.
(3) Pe toată durata derulării contractului de delegare, operatorul are obligația să prezinte, la solicitarea delegatarului, lista nominală cu personalul angajat pentru prestarea activității/activităților de salubrizare stradala, pe categorii de personal, cu specificarea specializărilor/calificărilor profesionale ale personalului de conducere și ale personalului de execuție și cu indicarea numărului de salariați angajați cu salariul minim brut pe țară garantat la plată.

(4) Operatorul trebuie să poată, în orice moment, înlocui angajații în caz de concediu, boală sau alte indisponibilități.
(5) Operatorul va face cunoscut delegatarului persoana/persoanele din conducere desemnate să gestioneze și supravegheze prestarea activității în numele său. În absența, din orice motiv, a persoanei/persoanelor din conducere, trebuie nominalizați înlocuitorul/înlocuitorii. Personalul de conducere și înlocuitorii acestuia trebuie să aibă cunoștințe temeinice tehnice și trebuie să fie capabili să înțeleagă, să vorbească, să scrie și să citească în limba română.
(6) Persoana cu responsabilități de conducere trebuie să fie autorizată/împuternicită să negocieze și să încheie acorduri cu delegatarul cu privire la executarea de lucrări și/sau servicii în legătură cu activitatea atribuită. Persoana cu responsabilități de conducere sau un reprezentant al operatorului împuternicit de aceasta trebuie să poată fi contactată și disponibilă să se prezente la locul convenit într-un termen rezonabil, în funcție de amploarea problemei, atunci când delegatarul solicită.
(7) Periodic, operatorul va efectua, conform prevederilor legale în vigoare, instructaje pentru ca personalul să fie permanent la curent cu aspecte operaționale, situații de urgență, de protecție a mediului, de securitate și sănătate în muncă.

SECȚIUNEA a 4-a

Echipament de protecție

ART.6
(1) Operatorul este responsabil de asigurarea echipamentului de protecție și de desfășurarea tuturor operațiunilor și activităților în conformitate cu prevederile legale și normele privind sănătatea și securitatea în muncă.
(2) Prevenirea situațiilor de urgență și măsurile de protecție vor fi asigurate și menținute conform prevederilor legale în vigoare.

SECȚIUNEA a 5-a

Sistemul de management integrat

(1) Operatorul va implementa un sistem de management calitate - mediu, conform cerințelor standardelor ISO 9001:2015 sau echivalent și ISO 14001:2015 sau echivalent.
(2) Fiecare sistem de management va acoperi în mod obligatoriu toate activitățile de salubrizare stradala prestate de operator.
(3) Operatorul trebuie să pună la dispoziția delegatarului, la cerere, toate procedurile, instrucțiunile de lucru, auditurile și rapoartele de evaluare, certificările și auditurile de supraveghere și recertificare aferente sistemului.
(4) Operatorul va avea în vedere la proiectarea sistemelor de management cerințele delegatarului privind raportarea datelor și informațiilor solicitate.

SECȚIUNEA a 6-a

Monitorizarea activității

ART.7
(1) Delegatarul are dreptul să monitorizeze continuitatea și calitatea activității prestate de operator, în condițiile prevăzute în contractul de delegare sau în hotărârea de dare în administrare, după caz.

(2) Operatorul are obligația să coopereze pe deplin cu delegatarul în scopul monitorizării și controlului activităților prestate și să permită delegatarului să inspecteze toate înregistrările și documentele, inclusiv cele contabile, în legătură cu activitățile de salubrizare stradala atribuite.
(3) Operatorul are obligația să permită delegatarului să inspecteze toate instalațiile, echipamentele și vehiculele utilizate la prestarea activităților de salubrizare stradala atribuite.
(4) Pentru activitățile de salubrizare stradala desfășurate pe căile publice, delegatarul va desemna persoane pentru recepția serviciilor executate. Recepția se va face zilnic, la sfârșitul programului de lucru, în prezența unui reprezentant al operatorului, încheindu-se proces verbal de recepție semnat de ambele părți. Reprezentantul delegatarului va nota observațiile sale în procesul verbal de recepție. În situația în care nu se realizează recepția serviciilor până la sfârșitul programului, se consideră că respectivele servicii au fost executate în condiții optime. Litigiile legate de recepția serviciilor se soluționează pe cale amiabilă în termen de 15 zile de la data apariției lor sau, în caz contrar, de către instanța de judecată competentă.
(5) Delegatarul va fi informat de către operator despre orice inspecție/control programată/programat de alte autorități și va putea participa la acestea.

SECȚIUNEA a 7-a

Securitatea obiectivelor și instalațiilor

ART.8
(1) Intrarea în obiectivele administrate de operator este controlată și limitată de către acesta la persoanele autorizate să intre în incintă pentru motive asociate cu operarea, întreținerea, controlul și monitorizarea activităților. Alte persoane, cum ar fi vizitatori sau grupuri organizate în scopuri educative, vor fi admise doar cu acceptul operatorului și informarea delegatarului.
(2) Regulile privind accesul la obiective se stabilesc de către operator și se comunică delegatarului.

ART.9
Operatorul este pe deplin responsabil cu asigurarea pazei și a integrității protecției perimetrale pentru toate obiectivele.

ART.10
Orice incident neobișnuit privind securitatea este notificat autorităților competente de ordine publică și înregistrat în baza de date a operatorului. Operatorul raportează delegatarului orice incident semnificativ legat de pătrunderi, stricăciuni sau pierderi. Operatorul și delegatarul analizează orice astfel de incident și evaluează caracterul adecvat al măsurilor de securitate ce trebuie luate pentru evitarea apariției unor evenimente asemănătoare pe viitor.

ART.11
Operatorul are obligația să implementeze un plan de intervenții în caz de evenimente neprevăzute și să instruiască personalul pentru a fi pregătit să intervină în cazul situațiilor de urgență, cum ar fi incendii, fum și scurgeri de materiale periculoase.

SECȚIUNEA a 8-a

Amenajarea bazei de lucru

Operatorul are obligația de a amenaja și autoriza cel puțin o bază de lucru operațională, al cărei amplasament să fie situat în zona delegată sau în proximitatea acesteia, în situația în care aceasta nu îi este concesionată sau pusă la dispoziție de către delegatar.

ART.12

Baza de lucru operațională trebuie să fie organizată încât să asigure:

a)stocarea temporară a deșeurilor stradale colectate aferente unor fracții/ categorii speciale de deșeuri, precum deșeuri textile, deșeuri periculoase menajere, deșeuri voluminoase și deșeuri din construcții rezultate din activități de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a locuințelor, inclusiv deșeuri abandonate, după caz;

b)garantarea în condiții optime a mașinilor/echipamentelor cu care operatorul prestează activitățile ce i-au fost delegate conform contractului semnat între părți, în vederea asigurării disponibilității imediate a acestora;

c)desfășurarea în bune condiții a operațiilor de întreținere a mașinilor și echipamentelor, astfel încât acestea să fie disponibile și utilizabile la întreaga capacitate pe toată durata derulării contractului.

ART.13

Baza de lucru concesionată sau dată în administrare de către delegatar nu poate fi sub nicio formă utilizată pentru desfășurarea de activități care nu fac obiectul contractului de delegare încheiat cu acesta sau, după caz, hotărârii de dare în administrare.

SECȚIUNEA a 9-a

Sistemul informatic și baza de date a operațiunilor

ART.14

(1) Operatorul are obligația să implementeze un sistem informatic și o bază electronică de date a operațiunilor desfășurate, unde vor fi înregistrate, stocate și procesate toate datele legate de activitatea acestuia.

(2) Sistemul informatic trebuie să poată genera rapoarte zilnice, lunare, trimestriale și anuale prin agregarea și procesarea numărului mare de înregistrări primite zilnic pentru fiecare activitate a serviciului/obiectiv în parte și per total.

(3) Sistemul informatic și baza de date a operațiunilor vor fi implementate încă din perioada de mobilizare prevăzută de contractul de delegare a gestiunii/hotărârii de dare în administrare și trebuie să fie utilizabile la data începerii prestării activității/activităților.

ART.15

Operatorul este liber să aleagă soluțiile hardware și software de realizare a sistemului informatic, ținând seama de cerințele minime privind raportarea.

ART.16

Operatorul actualizează zilnic baza de date cu cantitățile de lucrari aferente activităților/operațiunilor desfășurate.

ART.17

(1) La cererea delegatarului, operatorul va prezenta un raport privind serviciile similare prestate pe baza contractelor de delegare încheiate cu alți delegatari, precum și pentru serviciile similare prestate către alți operatori cu care se află în raporturi contractuale.

(2)Raportul va cuprinde pentru fiecare contract în parte cantitatea de lucrari și contravaloarea serviciilor prestate.

SECȚIUNEA a 10-a

Cerințe privind raportarea

ART.18

Operatorul este liber să aleagă soluțiile hardware și software de realizare a sistemului informatic, ținând seama de cerințele minime privind raportarea și perioada de raportare.

ART.19

(1) Pentru rapoarte/înregistrări zilnice, operatorul va ține, în cadrul bazei de date, un jurnal zilnic al operațiunilor prestate. Jurnalul va conține cel puțin următoarele date:

a) traseul de colectare și codul fiecărei fracții/categorii de deșeuri stradale care a fost colectată;
b) autospecialele cu care s-a efectuat transportul fracțiilor/categoriilor de deșeuri stradale colectate;
c) cantitățile și categoriile de deșeuri stradale colectate;
d) instalația la care au fost transportate;
e) incidente și defecțiuni ale echipamentelor de colectare și transport deșeuri stradale;
f) limitări și întreruperi neprogramate în prestarea serviciului;
g) registre ale lucrărilor de întreținere și reparații realizate la fiecare echipament;
h) petiții și notificări primite și răspunsurile formulate;
i) problemele apărute în raporturile cu alți operatori și modul de soluționare;
j) orice alte date înregistrate solicitate de delegatar.

(2) Delegatarul își rezervă dreptul de a solicita periodic și furnizarea de rapoarte zilnice. Formatul standard al rapoartelor zilnice se va conveni între delegatar și operator înainte de data de începerii prestării activității.

(3) Sistemul informațional trebuie să poată genera rapoarte lunare, trimestriale și anuale privind orice categorie de înregistrări.

ART.20

Operatorul va raporta lunar delegatarului următoarele:

a) cantitatea de deșeuri stradale colectate și pe categorii de deșeuri;
b) cantitatea de deșeuri stradale predată operatorilor care desfășoară activități de sortare și depozitare/tratare a deșeurilor, pe fiecare tip de deșeuri stradale;
c) situația tuturor utilizatorilor care au contract de prestări de servicii încheiat cu acesta, dacă este cazul;
d) înregistrări ale activității zilnice de prestare a serviciului pentru fiecare traseu de colectare, dacă este cazul.

ART.21

Operatorul va transmite delegatarului un raport trimestrial, cel târziu până la sfârșitul lunii următoare închiderii trimestrului, care va cuprinde performanța realizată în ceea ce privește îndeplinirea indicatorilor de performanță.

ART.22

(1) Operatorul va transmite delegatarului un raport anual, structurat în funcție de cerințele delegatarului, cel târziu până la sfârșitul lunii ianuarie a anului următor, care va cuprinde, fără a se limita la acestea, date referitoare la:

a) numărul total de personal angajat, numărul total al zilelor lucrate;

b) informații privind eficiența colectării deseurilor stradale: numărul de abateri de la frecvența de colectare, procentul de colectări care nu au fost realizate în termen de maximum 24 de ore de la ziua de colectare planificată.

c) performanța realizată în ceea ce privește respectarea indicatorilor de performanță stabiliți pe o bază anuală, după caz.

(2) Raportul anual va cuprinde și următoarele dovezi privind:

a) plata a tuturor impozitelor și a taxelor;

b) controlul tehnic al vehiculelor și de încadrare în normele de control al emisiilor;

c) deținerea autorizațiilor/avizelor/asigurărilor care condiționează desfășurarea activității.

CAPITOLUL IV.

SECȚIUNEA a 1-a

Colectarea separată și transportul separat a unor categorii/tipuri de deșeuri stradale generate

ART.23

(1) Operatorul are obligația de a presta colectarea separată și transportul separat al deșeurilor voluminoase, inclusiv saltele și mobila, provenite de la toți utilizatorii din aria de delegare.

(2) Colectarea deșeurilor voluminoase se va realiza:

a) în cadrul campaniilor de colectare, cu frecvența de 2 ori pe/an .

b) în sistem „la cerere", în urma apelurilor telefonice primite de la populație și de la persoanele juridice, sau prin alte mijloace de comunicare;

(3) Contravaloarea prestării serviciului în sistem „la cerere" se achită direct de către utilizator, pe bază de contract de prestări servicii încheiat cu operatorul. Frecvența și regularitatea acestui serviciu nu pot fi estimate, dar se preconizează că reprezintă o mică parte a întregului serviciu.

(4) Cantitatea de deșeuri voluminoase municipale estimată a fi colectată în primul an de operare este de 50 tone/an.

(5) Operatorul are sarcina de a asigura stocarea temporară a deșeurilor voluminoase la baza sa de lucru.

(6)În vederea valorificării deșeurilor voluminoase, operatorul are sarcina de a asigura separarea acestor deșeuri la baza de lucru sau de a încheia contracte de prestări servicii cu operatorii economici autorizați să desfășoare activități de sortare/valorificare a deșeurilor voluminoase.

(7) Deșeurile voluminoase nevalorificabile vor fi transportate la depozitul de deșeuri.

(8) Cheltuielile cu stocarea temporară a deșeurilor voluminoase și, după caz, cheltuielile cu valorificarea acestor deșeuri se includ în tariful de colectare separată și transport separat al deșeurilor voluminoase .

ART.24

(1) Operatorul are obligația de a presta serviciul de colectare separată și transport separat al deșeurilor din construcții provenite din locuințe, generate de lucrări de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a acestora, pentru care nu este obligatorie emiterea unei autorizații de construire/desființare.

(2) Colectarea deșeurilor din construcții provenite din locuințe se va realiza în sistem „la cerere", în urma apelurilor telefonice sau prin alte mijloace de comunicare, primite de la populație;
(3) Operatorul are obligația să pună la dispoziția utilizatorului, la solicitarea acestuia, containere metalice standardizate, în regim de închiriere, sau, contra cost, saci din materiale rezistente (rafie).
(4) Contravaloarea prestării serviciului în sistem „la cerere" se achită direct de către utilizator, pe bază de contract de prestări servicii încheiat cu operatorul. Frecvența și regularitatea acestui serviciu nu pot fi estimate, dar se preconizează că reprezintă o mică parte a întregului serviciu.
(5) Cantitatea de deșeuri din construcții provenită din locuințe estimată a fi colectată în primul an de operare, conform datelor istorice, este de 50 tone/an.
(6) Operatorul are sarcina de a asigura stocarea temporară a deșeurilor din construcții la baza sa de lucru.
(7)În vederea valorificării deșeurilor din construcții, operatorul are sarcina de a asigura separarea/concasarea acestor deșeuri la baza de lucru sau de a încheia contracte de prestări servicii cu operatorii economici autorizați să desfășoare activități de sortare/valorificare a deșeurilor din construcții.
(8) Deșeurile din construcții nevalorificabile vor fi transportate la depozitul de deșeuri.
(9) Cheltuielile cu stocarea temporară a deșeurilor din construcții și, după caz, cheltuielile cu sortarea/valorificarea acestor deșeuri se includ în tariful de colectare separată și transport separat al deșeurilor din construcții provenite din locuințe.

ART.25

(1) Operatorul are obligația să presteze colectarea separată și transportul separat al deșeurilor municipale abandonate și al deșeurilor din construcții abandonate, la solicitarea delegatarului și/sau în conformitate cu Procedura de colectare a deșeurilor abandonate ocazional convenită cu acesta.
(2) Abandonarea de către utilizatori a deșeurilor pe domeniul public și privat al unității administrativ-teritoriale constituie contravenție, a căror număr, frecvență și regularitate nu pot fi estimate.
(3) Cantitatea de deșeuri municipale abandonate pe căile publice estimată a fi colectată, în primul an de operare, este de 35 tone.
(4) Cantitatea de deșeuri din construcții abandonate lângă punctele de colectare estimată a fi colectată, în primul an de operare, este de 100 tone.
(5) Cantitatea de deșeuri din construcții abandonate pe căile publice estimată a fi colectată, în primul an de operare, este de 25 tone.
(6)Pentru fiecare categorie de deșeuri abandonate, municipale sau din construcții, se stabilește/fundamentează un tarif de colectare și transport deșeuri abandonate, în conformitate cu prevederile art. 43 alin. (8) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare. În structura tarifului se includ numai cheltuielile aferente prestației.
(7) Contravaloarea serviciilor de colectare și transport deșeuri abandonate se achită de către autoritatea administrației publice locale, la tariful corespunzător categoriei de deșeuri abandonate, municipale sau din construcții, pe baza unei situații detaliate întocmită de operator, privind locația, categoriile și cantitățile de deșeuri abandonate colectate în luna anterioară.
(8) Contravaloarea cheltuielilor cu contribuția pentru economia circulară nu se include în tarif și se va evidenția distinct, alături de tarif, pe factura emisă de operator.

ART.26

Autospecialele folosite pentru colectarea deșeurilor reziduale abandonate și a biodeșeurilor vor fi spălate la exterior si interior cel puțin saptamanal, sau de cate ori este necesar, astfel încât să fie curate la ieșirea pe traseu.

CAPITOLUL V.

ART.27

(1) Operatorul trebuie să asigure predarea și comercializarea deșeurilor stradale valorificabile către operatorii economici autorizați să desfășoare activități de valorificare/reciclare, la prețurile de vânzare ale deșeurilor stradale cu valoare de piață.
(2) Veniturile estimate a fi obținute de operator din vânzarea/valorificarea deșeurilor stradale nu se includ în structura tarifului.
(3) Veniturile realizate de operator din vânzarea/valorificarea deșeurilor stradale se vor raporta lunar delegatarului, se vor scădea din contravaloarea serviciilor prestate și se vor evidenția distinct pe factura emisă delegatarului.

ART.28

Deșeurile nevalorificabile și, după caz, reziduurile rezultate din procesul de sortare/tratare vor fi transportate la depozitele de deșeuri Rediu ,Viisoara si prin intermediul statiei de transfer deseuri municipale Vaslui la depozitul ecologic judetean Rosiesti.

ART.29

(1) Operatorul are sarcina de a încheia un contract de prestări servicii cu un operator autorizat să desfășoare activități de eliminare, prin depozitare, a deșeurilor periculoase din deseurile stradale în cazul în care depozitarea acestor deșeuri nu este permisă la depozitul de deșeuri nepericuloase.
(3) Contravaloarea cheltuielilor cu alte activități de salubrizare desfășurate de operatori pe fluxul deșeurilor și contravaloarea contribuției pentru economia circulară nu se includ în tarif și se vor evidenția distinct, alături de tarif, pe factura emisă de operator.
(4)În cazul încetării înainte de termen a contractului de delegare, din motive neimputabile operatorului, delegatarul va plăti operatorului valoarea rămasă neamortizată a investițiilor realizate în bunuri de natura celor de retur, în conformitate cu prevederile art. 37 alin. (2) și (3) din Legea nr. 101/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

ART.30

(1) Operatorul are obligația să obțină, pe numele său, toate avizele/autorizațiile necesare prestării activității, conform prevederilor legale în vigoare.
(2) Operatorul trebuie să asigure echipamentele/utilajele necesare pentru prestarea activității prevăzute în lista de investiții în sarcina operatorului, de natura bunurilor de retur, conform cerințelor din contractul de delegare .

ART.31

Operatorul are obligația să obțină, pe numele său, toate avizele/autorizațiile necesare prestării activității, conform prevederilor legale în vigoare.

CAPITOLUL VI.

Eliminarea, prin depozitare a deșeurilor stradale, a deșeurilor de pământ și pietre provenite de pe căile publice, precum și a deșeurilor care nu pot fi valorificate provenite din activități de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a locuințelor la depozitele de deșeuri nepericuloase

ART.32

(1) Operatorul are obligația de a presta activitatea de eliminare, prin depozitare, a deșeurilor stradale și a reziduurilor rezultate din procesele de tratare a deșeurilor stradale, precum și a oricăror alte tipuri de deșeuri nepericuloase din deșeurile stradale care nu pot fi valorificate, inclusiv a deșeurilor rezultate din prestarea serviciilor conexe serviciului de salubrizare stradala, precum cele rezultate din gestionarea deșeurilor voluminoase și gestionarea deșeurilor din construcții provenite din lucrările de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a locuințelor, în condițiile legii, la platformele de deșeuri din localitatea componenta Rediu si din localitatea componenta Viisoara.
(2) La depozitul de deșeuri inerte din localitatea componenta Rediu vor fi eliminate, prin depozitare, deșeurile provenite de pe raza teritorială a Municipiului Vaslui.
(3) La depozitul de deșeuri vegetale din localitatea componenta Viisoara vor fi eliminate, prin depozitare, deșeurile provenite de pe raza teritorială a Municipiului Vaslui.
(4) Cantitatea totală anuală de deșeuri inerte estimată a fi depozitată, în primul an de operare, la platforma de deșeuri inerte este de 300 tone/an.
(5) Cantitatea totală anuală de deșeuri vegetale estimată a fi depozitată, în primul an de operare, la platforma de deșeuri vegetale este de 150 tone/an.

ART.33

(1) Pentru operarea depozitelor de deșeuri inerte si vegetale se fundamentează/stabilește un tarif de depozitare prin raportare la cantitatea totală anuală de deșeuri estimată a fi depozitată, într-un an de operare. În structura tarifului se includ numai cheltuielile aferente prestării activității.
(2) Contravaloarea contribuției pentru economia circulară nu se include în tarif și se va evidenția distinct, alături de tarif, pe factura emisă de operator.

ART.34

(1) Operatorul trebuie să asigure echipamentele/utilajele necesare pentru prestarea activității prevăzute în lista de investiții în sarcina operatorului, de natura bunurilor de retur.
(2)În cazul încetării înainte de termen a contractului de delegare, din motive neimputabile operatorului, delegatarul va plăti operatorului valoarea rămasă neamortizată a investițiilor realizate în bunuri de natura celor de retur, în conformitate cu prevederile art. 37 alin. (2) și (3) din Legea nr. 101/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

ART.35

Operatorul are obligația să obțină, pe numele său, toate avizele/autorizațiile necesare prestării activității, conform prevederilor legale în vigoare.

CAPITOLUL VII.

Măturatul, spălatul și stropitul căilor publice din localitate, inclusiv colectarea și transportul deșeurilor de pământ și pietre provenite de pe căile publice la depozitele de deșeuri, precum și a deșeurilor provenite din coșurile stradale la depozitele de deșeuri și/sau la instalațiile de tratare.

ART.36

(1) Operatorul are obligația de a presta activitatea de măturat, spălat și stropit a căilor publice rutiere și pietonale, în aria administrativ-teritorială a Municipiului Vaslui.
(2)Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de măturat mecanizat, incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice sunt prezentate în anexa nr.2 .
(3) Suprafața maximă carosabil măturată mecanizat/zi este prevazuta in anexa nr.2, tabel nr.1; tabel nr. 2; tabel nr. 3.
(4) Suprafața totală carosabil măturată mecanizat/săptămână este prevazuta in anexa nr.2, tabel nr.1; tabel nr. 2; tabel nr. 3.
(5) Suprafața totală carosabil măturată mecanizat/an este prevazuta in anexa nr.2, tabel nr.1; tabel nr. 2; tabel nr. 3.

ART.37

(1) Operatorul are obligația de a presta operațiunea de măturat mecanizat pe căile publice rutiere cu autospecialele, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului cantitatilor de lucrari prevăzute în anexa nr. 2.
(2) Operatorul va asigura autospecialele pe care le va utiliza în operațiunea de măturat mecanizat carosabil și care vor rămâne în posesia/folosința sa după data încetării contractului de delegare, inclusiv dovezile privind modul de deținere al acestora.
(3) Operatorul trebuie să asigure autospecialele necesare pentru executarea operațiunii de măturat mecanizat pe căile publice rutiere.
(4) Operatorul va asigura dovezile din care rezultă că autospecialele sunt deținute în proprietate, leasing financiar sau fac obiectul unor antecontracte de vânzare-cumpărare.
(5)În cazul încetării înainte de termen a contractului de delegare, din motive neimputabile operatorului, delegatarul va plăti operatorului valoarea rămasă neamortizată/neachitată a investițiilor realizate în autospeciale de natura bunurilor de retur, în conformitate cu prevederile art. 37 alin. (2) și (3) din Legea nr. 101/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
(6)Pentru a asigura numărul de autospeciale de măturat mecanizat suficient,operatorul va realiza modul de calcul al necesarului minim de autospeciale/utilaje, din care să rezulte că este îndeplinită următoarea relație:

$$S \leq 6{,}5 \times \sum_{i=1}^{n} N_i \times v_i \times l_i \times s_i \times 1000$$

Maturat mecanizat cu autospeciale de mare capacitate

95.521 < 6.5 x 2 x 5 x 2 x 1 x 1000

95.521 < 130.000

Maturat mecanizat cu autospeciale de mica capacitate

43.904 < 6,5 x 1 x 5 x 1,5 x 1 x 1000

43.904 < 48.750

unde:
S - suprafața maximă carosabil măturată mecanizat/zi (mp);
6,5 (ore) – timpul efectiv de măturat al autospecialei în cadrul programului de lucru de 8 ore;
N_i - numărul de autospeciale de măturat mecanizat cu aceleași caracteristici tehnice;
v_i - viteza de lucru a autospecialei/utilajului i (km/h);
l_i - lățimea de acțiune/măturat a utilajului i (m);
s_i – numărul de schimburi/zi în care este folosit utilajul i.

ART.38

(1)Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de măturat manual, incluzând podurile, pasajele, stațiile publice, parcările publice și parcările de reședință sunt prezentate în anexa nr. 1.
(2) Suprafața maximă carosabil măturată manual/zi este prevazuta în anexa nr. 1.
(3) Suprafața totală carosabil măturată manual/săptămână este prevazuta în anexa nr. 1.
(4) Suprafața totală carosabil măturată manual/an este prevazuta în anexa nr. 1.

ART.39

(1)Căile publice pietonale pe care se execută operațiunea de măturat manual sunt prezentate în anexa nr.1.
(2) Suprafața totală pietonală măturată manual/săptămână este prevazuta în anexa nr. 1.
(3) Suprafața totală pietonală măturată manual/an este prevazuta în anexa nr. 1.

ART.40

(1)Căile publice pietonale pe care se execută operațiunea de măturat manual sunt trotuarele și, dacă este cazul, punctele/locurile speciale, cu trafic pietonal intens, în care sunt necesare mai multe operațiuni de măturat manual pe zi, pentru menținerea curățeniei.
(2) Trotuarele pe care se execută operațiunea de măturat manual sunt prezentate în anexa nr. 1.
(3) Suprafața maximă trotuare măturată manual/zi este prevazuta în anexa nr. 1.

(4) Suprafața totală trotuare măturată manual/săptămână este prevazuta în anexa nr. 1.

(5) Suprafața totală trotuare măturată manual/an este prevazuta în anexa nr. 1.

(6) Suprafața totală a căilor publice pietonale măturată manual/an, care includ trotuarele și punctele/spațiile speciale cu trafic pietonal intens, este prevazuta în anexa nr. 1.

ART.41

(1) Suprafața maximă totală a căilor publice pietonale măturată manual/zi, care includ trotuarele și punctele/spațiile speciale cu trafic pietonal intens, este prevazuta în anexa nr. 1.

(2) Suprafața maximă totală a căilor publice rutiere și pietonale măturată manual/zi este prevazuta în anexa nr. 1.
(3) Suprafața totală a căilor publice rutiere și pietonale măturată manual/an este prevazuta în anexa nr. 1.
(4) Operatorul va realiza modul de calcul al personalului necesar și se va asigura că acesta este suficient pentru a executa operațiunea de măturat manual pe suprafața maximă totală/zi aferentă căilor publice rutiere și pietonale în timpul efectiv de măturat în cadrul programului de lucru de 8

ore, inclusiv cu respectarea prevederilor privind timpul de muncă și timpul de odihnă din Codul muncii adoptat prin Legea nr. 53/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

ART.42

(1)Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de stropit, incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice sunt prezentate în anexa nr. 4.
(2) Suprafața maximă carosabil stropită/zi este prevazuta în anexa nr. 4.
(3) Suprafața totală carosabil stropit mecanizat/săptămână este prevazuta în anexa nr. 4.
(4) Suprafața totală carosabil stropită/an este prevazuta în anexa nr. 4.

ART.43

(1) Operatorul are obligația de a presta operațiunea de stropit căi publice cu autospeciale, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului cantitatilor de lucrari prevăzute în anexa nr. 4.
(1) Operatorul va asigura autospecialele pe care le va utiliza în executarea operațiunii de stropit căi publice și care vor rămâne în posesia/folosința sa după încetarea contractului de delegare, inclusiv dovezile privind modul de deținere al acestora.

ART.44

(1) Operatorul trebuie să asigure autospecialele necesare executării operațiunii de stropit căi publice de stropit, prevăzute în lista de investiții în sarcina operatorului, conform necesarului cantitatilor de lucrari prevăzute din anexa nr. 4.
(2) Operatorul va asigura dovezile din care rezultă că autospecialele sunt deținute în proprietate, leasing financiar sau fac obiectul unor antecontracte de vânzare-cumpărare.
(3)În cazul încetării înainte de termen a contractului de delegare, din motive neimputabile operatorului, delegatarul va plăti operatorului valoarea rămasă neamortizată/neachitată a investițiilor realizate în autospeciale de natura bunurilor de retur, în conformitate cu prevederile art. 37 alin. (2) și (3) din Legea nr. 101/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
(4)Pentru a asigura numărul de autospeciale de stropit suficient, operatorul va realiza modul de calcul al necesarului minim de autospeciale/utilaje, din care să rezulte că este îndeplinită următoarea relație:

$$S \leq 5{,}5 \times \sum_{i=1}^{n} N_i \times v_i \times l_i \times s_i \times 1000$$

177.774 < 5,5 x 1 x 15 x 5 x 1 x 1000

177.774 < 412.500

unde:
S - suprafața maximă carosabil stropită/zi (mp);
5,5 (ore) – timpul efectiv de stropit al autospecialei în cadrul programului de lucru de 8 ore;
N_i - numărul de autospeciale/utilaje de stropit cu aceleași caracteristici tehnice;
v_i - viteza de lucru a autospecialei/utilajului i (km/h);
l_i - lățimea de acțiune/stropit a autospecialei/utilajului i (m);
s_i – numărul de schimburi/zi în care este utilizată autospeciala i.

ART.45

(1)Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de spălat, incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice sunt prezentate în anexa nr. 3.
(2) Suprafața maximă carosabil spălată/zi este prevazuta in anexa nr. 3.
(3) Suprafața totală carosabil spălată/săptămână este de prevazuta in anexa nr. 3.
(4) Suprafața totală carosabil spălată/an este prevazuta in anexa nr. 3.

ART.46

(1) Operatorul are obligația de a presta operațiunea de spălat căi publice cu autospeciale, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului cantitatilor de lucrari prevăzute în anexa nr. 3.
(2) Operatorul va asigura autospecialele pe care le va utiliza în executarea operațiunii de spălat căi publice și care vor rămâne în posesia/folosința sa după data încetării contractului de delegare, inclusiv dovezile privind modul de deținere al acestora.
(3) Operatorul are obligatia să asigure autospecialele necesare care sunt deținute în proprietate, leasing financiar sau fac obiectul unor antecontracte de vânzare-cumpărare.
(4)În cazul încetării înainte de termen a contractului de delegare, din motive neimputabile operatorului, delegatarul va plăti operatorului valoarea rămasă neamortizată/neachitată a investițiilor realizate în autospeciale de natura bunurilor de retur, în conformitate cu prevederile art. 37 alin. (2) și (3) din Legea nr. 101/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
(5) Pentru a asigura numărul de autospeciale de spalat suficient, operatorul va realiza modul de calcul al necesarului minim de autospeciale/utilaje, din care să rezulte că este îndeplinită următoarea relație:

$$S \leq 5{,}5 \times \sum_{i=1}^{n} N_i \times v_i \times l_i \times s_i \times 1000$$

56.469 < 5,5 x 1 x 10 x 2x 1 x 1000

56.469 < 110.000
unde:

S - suprafața maximă carosabil spălată/zi (mp);
5,5 (ore) – timpul efectiv de spălat al autospecialei în cadrul programului de lucru de 8 ore;
N_i - numărul de autospeciale/utilaje de spălat cu aceleași caracteristici tehnice;
v_i - viteza de lucru a autospecialei/utilajului i (km/h);
l_i - lățimea de acțiune/spălat a autospecialei/utilajului i (m);
s_i – numărul de schimburi/zi în care este utilizată autospeciala i.

ART.47

(1)Căile publice pietonale pe care se execută operațiunea de spălat sunt prezentate în anexa nr. 3.
(2) Suprafața totală trotuare spălată manual/săptămână este prevazuta in anexa nr. 3.
(3) Suprafața totală trotuare spălată manual/an este prevazuta in anexa nr. 3.

ART.48

(1)Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de răzuit rigole sunt prezentate în anexa nr. 6.
(2) Suprafața totală răzuită anual este prevazuta in anexa nr. 6.

ART.49

(1) Pe durata derulării contractului de delegare, suprafețele programate prevăzute în prezentul caiet de sarcini vor putea suferi modificări și completări cauzate de reactualizări ale măsurătorilor și/sau

de lucrări de refacere, modernizare și extindere a căilor publice.
(2) Modificările și completările aduse suprafețelor programate prevăzute în prezentul caiet de sarcini vor face obiectul unor acte adiționale încheiate la contractul de delegare.

ART.50

(1) Cantitatile de lucrari si caile publice pentru realizarea lucrarii de intretinere a curateniei sunt prezentate în anexa nr. 5.
(2) Deșeurile reziduale colectate din coșurile stradale și de pe căile publice vor fi transportate prin intermediul statiei de transfer deseuri municipale Vaslui la depozitul de deșeuri Rosiesti .
(3) Cantitatea anuală de deșeuri reziduale estimată a fi colectată, în primul an de operare, din coșurile stradale și de pe căile publice este de 180 tone/an. respectiv de 1 t/zi .
(4) Deșeurile stradale de pământ și pietre provenite din măturatul manual al căilor publice și din răzuitul rigolelor vor fi transportate la depozitul de deșeuri inerte din localitatea componenta Rediu și/sau vor fi valorificate material, prin operațiuni de umplere/rambleiere a unor terenuri ce vor fi comunicate de către delegatar, pe durata derulării contractului.
(5) Cantitatea anuală de deșeuri stradale de pământ și pietre provenite din măturatul manual al căilor publice și din răzuitul rigolelor estimată a fi colectată, în primul an de operare, este de 90 tone/an respectiv de 0.25 tone/zi .
(6) Operatorul are obligația de colecta și transporta deșeurile stradale de pământ și pietre provenite din măturatul manual al căilor publice și din răzuitul rigolelor cu autospeciale, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului .
(7) Operatorul are obligatia de a asigura autospecialele pe care le va utiliza pentru colectarea și transportul deșeurilor stradale de pământ și pietre și care vor rămâne în posesia/folosința sa după data încetării contractului de delegare, inclusiv dovezile privind modul de deținere al acestora.

ART.51

(1) Operatorul trebuie să asigure autospecialele și/sau recipientele necesare pentru colectarea și transportul întregii cantități de deșeuri stradale de pământ și pietre provenite din măturatul manual al căilor publice și din răzuitul rigolelor.
(2) Operatorul va prezenta dovezile din care rezultă că autospecialele sunt deținute în proprietate, leasing financiar sau fac obiectul unor antecontracte de vânzare-cumpărare.
(3)În cazul încetării înainte de termen a contractului de delegare, din motive neimputabile operatorului, delegatarul va plăti operatorului valoarea rămasă neamortizată/neachitată a investițiilor realizate în autospeciale de natura bunurilor de retur, în conformitate cu prevederile art. 37 alin. (2) și (3) din Legea nr. 101/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

ART.52

Lista cu bunurile publice puse la dispoziția operatorului de către delegatar va fi prevăzută în contractul de delegare.

ART.53

(1) Pentru fiecare operațiune aferentă activității se stabilește/fundamentează un tarif.
(2) Cheltuielile cu amortizarea utilajelor multifuncționale/autospecialelor utilizate în mai multe operațiuni specifice activității, inclusiv în operațiunile de deszăpezire/combatere a poleiului de pe căile publice, se vor repartiza proporțional cu timpul de utilizare al utilajelor/autospecialelor în operațiunile respective ori cu alte elemente relevante.
(3) Operatorul va detalia, în memoriul tehnico-economic justificativ al tarifelor, modul de repartizare al cheltuielilor cu amortizarea aferente utilajelor multifuncționale/autospecialelor utilizate în mai multe operațiuni specifice activității, inclusiv în operațiunile de deszăpezire/combatere a poleiului de

pe căile publice.
(4) Contravaloarea contribuției pentru economia circulară nu se include în tarif și se va evidenția distinct, alături de tarif, pe factura emisă de operator.

ART.54
(1) Operatorul are obligația să presteze colectarea separată și transportul separat al deșeurilor municipale abandonate pe căile publice, precum și al deșeurilor din construcții abandonate pe căile publice, la solicitarea delegatarului și/sau în conformitate cu procedura de colectare a deșeurilor abandonate ocazional pe căile publice convenită cu acesta.
(2) Abandonarea de către utilizatori a deșeurilor pe domeniul public și privat al unității administrativ-teritoriale constituie contravenție, a căror număr, frecvență și regularitate nu pot fi estimate.
(3) Cantitatea de deșeuri municipale abandonate pe căile publice estimată a fi colectată, în primul an de operare, este de 25 tone.
(4) Cantitatea de deșeuri din construcții abandonate pe căile publice estimată a fi colectată, în primul an de operare, este de 50 tone.
(4) Pentru fiecare categorie de deșeuri abandonate, municipale sau din construcții, se stabilește/fundamentează un tarif de colectare și transport deșeuri abandonate pe căile publice, în conformitate cu prevederile art. 43 alin. (8) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare. În structura tarifului se includ numai cheltuielile aferente prestației.
(5) Contravaloarea cheltuielilor cu gestionarea deșeurilor abandonate se achită de către autoritatea administrației publice locale, la tariful corespunzător categoriei de deșeuri abandonate, municipale sau din construcții, pe baza unei situații detaliate întocmită de operator, privind locația, categoriile și cantitățile de deșeuri abandonate colectate în luna anterioară.

CAPITOLUL VIII.

SECȚIUNEA 1

Obligații de serviciu public în prestarea serviciului și operarea infrastructurii aferente acestuia

ART.55
(1) Operatorul are următoarele obligații de serviciu public:
a)prestarea activității/activităților de salubrizare stradala cu respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și regulamentelor privind securitatea și sănătatea în muncă, situațiile de urgență, gospodărirea apelor, protecția mediului, urmărirea comportării construcțiilor în timpul exploatării, precum și cu respectarea tuturor obligațiilor sale care îi revin conform legii și/sau pe care și le-a asumat prin hotărârea de dare în administrare sau, după caz, prin contractul de delegare a gestiunii;
b)exploatarea, întreținerea și reparația instalațiilor și utilajelor cu personal propriu și/sau autorizat, în funcție de complexitatea instalației și de specificul locului de muncă;
c)elaborarea planurilor anuale de revizii și reparații executate cu forțe proprii și cu terți;
d)ținerea evidenței orelor de funcționare a autospecialelor, instalațiilor și utilajelor;
e)asigurarea personalului necesar pentru prestarea activităților asumate prin contractul de delegare sau prin hotărârea de dare în administrare;
f)asigurarea conducerii operative prin dispecerat, la solicitarea scrisă a delegatarului și cu recunoașterea costurilor aferente în tarif;
g)deținerea unei dotări proprii cu instalații și echipamente specifice necesare pentru prestarea activităților, în condițiile stabilite prin contract sau prin hotărârea de dare în administrare;

h)aplicarea metodelor performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare privind achizițiile publice, și să asigure totodată respectarea cerințelor specifice din legislația privind protecția mediu.
(2) Prestarea activității de salubrizare stradala se va realiza astfel încât să se asigure:
a) continuitatea activității, indiferent de anotimp, cu respectarea prevederilor contractuale;
b)adaptarea regimului de prestare a activității la cerințele utilizatorului;
c)verificarea calității activității prestate;
d)respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne de prestare a activității;
e)ținerea la zi a documentelor cu privire la prestarea activității;
f)respectarea regulamentului serviciului de salubrizare stradala aprobat de delegatar;
g)prestarea activității pe baza principiilor de eficiență economică;
h)reînnoirea parcului auto, în condițiile prevăzute în contractul de delegare;
i)îndeplinirea indicatorilor de performanță corelați cu țintele/obiectivele asumate la nivel național, precum și a indicatorilor de performanță privind calitatea serviciului, aprobați de delegatar;
j)asigurarea, pe toată durata de executare a activității, de personal calificat și în număr suficient.
(3) Obligațiile și răspunderile personalului operativ al operatorului sunt cuprinse în regulamentul serviciului (regulamentul de serviciu intocmit pe baza regulamentului - cadru al serviciului de salubrizare aprobat de A.N.R.S.C.).

SECȚIUNEA 2

Descrierea operatiunilor

ART..56

(1) Prestarea serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, pentru realizarea activitatii de măturat, spălat, stropit şi întreţinere a căilor publice se desfasoara in scopul aducerii si mentinerii domeniului public in stare de curatenie.

(2) Aceasta activitate presupune urmatorul ciclu de operatiuni:

a) maturat manual cai publice;

b) maturat mecanizat cai publice;

c) spalat mecanizat cai publice;

d) stropit mecanizat cai publice;

e) intretinere cai publice;

f) curatat rigole;

ART.57

Maturat manual cai publice

(1) Operatiunea de măturat manual cai publice se efectueaza pe suprafata cailor publice (strazilor modernizate/asfaltate/pavate, trotuarelor si zonelor pietonale aferente cailor publice,parcarilor publice) cu frecventa specificata in anexa nr. 1.

Unitatea de măsură: 1000 metri pătrați (1000 mp).

Suprafata cailor publice din Municipiul Vaslui pe care se efectueaza operatiunea de maturat manual este specificata in anexa nr. 1.

(2) Operaţiunea de măturat manual cai publice se efectuează pe toată perioada anului (de regula, in perioada de la 1 martie-1 decembrie, cu excepţia perioadelor cu precipitaţii, zăpadă sau în care temperatura exterioară este mai joasă de zero grade).

(3) Operaţiunea de măturat manual cai publice se poate efectua şi la temperaturi sub 0 grade Celsius, prin excepţie faţă de prevederile alin. (2), atunci când nu există depuneri de zăpadă, gheaţă sau polei.

(4) Prestatia operatiunii de maturat manual al carosabilului trebuie să aibă o zonă activă de măturare de mimim 1 m de la bordura spre axul drumului si consta in efectuarea de catre operator a urmatoarelor actiuni:

a) maturatul propriu-zis se efectueaza cu maturi de nuiele sau de plastic;

b) golirea cosurilor pentru deseuri stradale, aferente cailor publice,aflate la capacitate maxima de incarcare, in recipiente acoperite, in vederea transportarii zilnice a acestora;

c) curățat vegetația crescuta accidental intre borduri (unde este cazul), in carosabil, in trotuare și zone pietonale aferente cailor publice si la limita lor. Actiunea se va efectua in perioada martie-octombrie prin efectuarea a 2 actiuni de curatit in aceasta perioada (o lucrare pe luna, in perioada 1-30 a lunii).

d) transportul zilnic al deseurilor stradale rezultate din activitatea de măturat manual, se efectueaza cu mijloace de transport adecvate la pubelele şi containerele corespunzătoare.

(5) Beneficiarul va confirma realizarea operatiunii de maturat manual doar daca sunt parcurse toate lucrarile prevazute la alin. (4) literele a - d.

(6) Operatiunea de măturat manual cai publice se efectueaza in conformitate cu frecventele de lucru programate, perioadă ce se poate modifica in functie de conditiile meteorologice, de timpul de prestare, prin decizia beneficiarului comunicata in scris operatorului.

(7) In perioada din zi, in care ploua, operatorul va presta operatiunea de intretinere cai publice in limita posibilitatilor.

8) Operatiunea de măturat manual al cailor publice se efectueaza in intervalul orar 22:00-8:00, după caz.

(9) Se interzice depozitarea temporară a deseurilor stradale, între momentul colectării şi cel al transportului, direct pe sol sau în saci depuşi pe trotuare si zone pietonale aferente cailor publice, scuaruri sau altele asemenea.

(10) Deşeurile de tip stradal, nu pot fi amestecate cu nici un alt tip sau o alta categorie de deşeuri municipale si pot fi transportate direct la depozitul de deşeuri,exclusiv dupa efectuarea operaţiunii de sortare.

(11) Costurile de utilizare a apei(pentru stropirea carosabilului sau a trotuarelor si zonelor pietonale aferente cailor publice cu apa), în vederea realizării operatiunii de măturat manual, nu se includ în tariful pentru prestarea acestei activităţi.Operatorul este obligat sa isi identifice pe cont propriu sursa de alimentare cu apa ce va fi utilizata in derularea operatiunii.

(12) Costurile privind colectarea, transportul si depoziarea deşeurilor stradale, rezultate în vederea realizarii operațiunii de măturat manual nu se includ în tariful de maturat manual.

(13) Tariful pentru operatiunea de maturat manual cai publice se va calcula, fundamenta, prezenta si justifica în baza fişei de fundamentare a tarifului, pe elemente de cheltuieli si a memoriului tehnico-economic prin care se justifică oportunitatea stabilirii tarifului, pe care operatorul are obligatia sa le intocmeasca in conformitate cu prevederile Ordinului nr. 640/2022 al A.N.R.S.C.

ART.58

Maturat mecanizat cai publice

(1) Operatiunea de maturat mecanizat cai publice se efectueaza pe suprafata strazilor modernizate/ asfaltate/ pavate, trotuarelor si zonelor pietonale aferente cailor publice inclusiv cele din zona centrala, parcarilor publice, bordurilor despartitoare, statiilor de autobuz.

Unitatea de măsură: 1000 metri pătraţi (1000 mp).

Suprafata cailor publice din Municipiul Vaslui pe care se efectueaza operatiunea de maturat mecanizat este specificata in anexa nr. 2.

(2) Operaţiunea de măturat mecanizat cai publice se realizează cu utilaje specifice (autoperii colectoare echipate cu perii cilindrice si/sau circulare dotate cu sistem de aspirație) şi/sau cu utilaje multifuncţionale dotate cu sisteme de aspirare, care acţionează pe carosabil sau trotuar.

Pentru maturatul mecanizat al trotuarelor, zonelor pietonale aferente cailor publice si pistelor de biciclete se pot utiliza si echipamente portabile de aspirat.

(3) Operatiunea de maturat mecanizat a cailor publice se efectueaza in intervalul orar 07,00-15,00

si 22 -6.

(4) Operatiunea de maturat mecanizat cai publice se efectueaza conform programului de prestatie (programului de lucrari), intocmit lunar de operator si aprobat de beneficiar, dar nu atunci cand ploua.

Măturatul mecanizat cai publice se poate desfăşoară indiferent de anotimp, atunci când:

- caile publice nu sunt supuse activităților de deszăpezire şi/sau de combatere a poleiului;

- deşi caile publice nu sunt supuse activităților de deszăpezire şi/sau de combatere a poleiului, carosabilul nu este acoperit cu un strat de zăpadă;

- temperatura exterioară nu este sub cea de îngheţ.

(5) Prestatia operatiunii de maturat mecanizat consta in efectuarea urmatoarelor actiuni:

a) maturatul mecanizat efectiv al suprafetelor de salubrizat;

b) transportul zilnic al deseurilor rezultate cu mijloace de transport adecvate la pubelele şi containerele aferente.

(6) Beneficiarul va confirma realizarea operatiunii de maturat mecanizat doar daca sunt parcurse toate lucrarile prevazule la alin. **(5)** literele **a, b.**

(7) Măturatul mecanizat al carosabilului se realizează pe întreaga lungime a străzii şi pe o lățime de minim 2 m de la bordură/rigolă măsurat spre axul drumului sau de la rigolă centrală către bordură si se realizeaza astfel încât cantitatea de praf care se poate ridica în aer ca urmare a deplasării autovehiculelor sau acțiunii vântului să fie minima.

(8) Viteza de deplasare a autovehiculului în timpul efectuării operatiunii de maturat mecanizat este de maxim 5 km/oră pe carosabil.

(9) Operatorul va prezenta beneficiarului copii ale documentelor care demonstrează caracteristicile tehnice ale mijloacelor de măturat mecanizat.

(10) Utilajele/instalaţiile/echipamentele/vehiculele pentru realizarea măturatului mecanizat a carosabilului auto trebuie să aibă o zonă activă de măturare de mimim 2 m, să fie dotate cu cel puţin o perie cu ax vertical şi o perie cu ax orizontal transversal pe direcția de înaintare, să asigure stropirea carosabilului în zona de periere şi să asigure aspirarea deşeurilor stradale periate şi stocarea într-un buncăr propriu.

(11) Costurile de utilizare a apei(pentru stropirea carosabilului sau a trotuarelor si zonelor pietonale aferente cailor publice cu apa), în vederea realizarii operaţiunii de măturat mecanizat cai publice, se includ în tariful pentru prestarea acestei operatiuni.Operatorul este obligat sa isi identifice pe cont propriu sursa de alimentare cu apa ce va fi utilizata in derularea activitatii de măturat, spălat, stropit, întreţinere a căilor publice in Municipiul Vaslui.

(12) Costurile privind colectarea, transportul si depozitarea deşeurilor stradale, rezultate în vederea realizarii operaţiunii de măturat mecanizat cai publice nu se includ în tariful de maturat mecanizat cai publice.

(14) Tariful pentru operatiunea de maturat mecanizat cai publice se va calcula, fundamenta,prezenta si justifica în baza fişei de fundamentare a tarifului, pe elemente de cheltuieli si a memoriului tehnico-economic prin care se justifică oportunitatea stabilirii, modificarii,ajustarii tarifului, pe care operatorul are obligatia sa le intocmeasca in conformitate cu prevederile Ordinului nr. 640/2022 al A.N.R.S.C..

ART.59

Spalat mecanizat cai publice

(1) Operatiunea de spalat mecanizat a cailor publice se efectueaza pe suprafata cailor publice (carosabil, pasajelor pietonale, suprafete acoperite cu pavaj din piatra naturala)specificate in anexa nr. 3.
Unitatea de măsură: 1000 metri pătraţi (mp).
Suprafata cailor publice din Municipiul Vaslui pe care se efectueaza operatiunea de spalat mecanizat cai publice se compune din suprafata cailor publice (carosabil + pasaje pietonale) din Municipiul Vaslui si este specificata in anexa nr. 3.
(2) Operaţiunea de spalat mecanizat a cailor publice se execută după terminarea operaţiunii de măturare sau, după caz, de curățare a rigolelor.
(3) Operaţiunea de spalat mecanizat a cailor publice se va realiza, integral, pentru întreaga suprafaţă stabilită.
(4) Operaţiunea de spalat mecanizat a cailor publice se va efectua pe caile publice conform programului prestatiei (programului de lucrari), intocmit de operator si aprobat de beneficiar.
(5) Operaţiunea de spalat mecanizat a cailor publice se desfăşoară în funcţie de condiţiile meteorologice, de regulă de la 1 aprilie până la 1 octombrie, atunci când:
- temperatură exterioară recomandată este mai mare de 7 grade C;
- nu este posibilă formarea poleiului conform prognozei meteorologice;
- nu exista si nu sunt prognozate precipitații atmosferice. În situaţia în care pe parcursul realizării operaţiunii se manifestă asemenea situații, operațiunea de spălat se întrerupe, operatorul având obligația de a anunţa beneficiarul şi a de a relua operațiunea numai după uscarea completă a suprafeţei de lucru.

(6)În vederea planificării operaţiunii de spalat mecanizat a cailor publice, operatorul are obligația de a se informa în perioadele călduroase asupra valorii indicelui de confort termic comunicat de către Administraţia Naţională de Meteorologie si Hidrologie pentru ora 12, precum şi de prognoza pentru următoarele 2 zile.
(7) Prestatia privind realizarea operațiunii de spalat mecanizat a cailor publice consta in efectuarea urmatoarelor actiuni:
a) incarcare cisterne cu apa de la punctele de alimentare avizate de catre operatorul serviciilor publice de alimentare cu apa si de canalizare din Municipiul Vaslui;
b) spalatul efectiv al carosabilului.
(8) Viteza de deplasare a autovehiculului în timpul efectuării operatiunii de spalat mecanizat a cailor publice este de maxim 10 km/oră.
(9) Vor fi prezentate copii ale documentelor care demonstrează caracteristicile tehnice ale mijloacelor mecanizate de spălat / stropit.

(10) Utilajele/ instalaţiile/ echipamentele/ vehiculele pentru realizarea spălatului mecanizat al carosabilului, al trotuarelor si zonelor pietonale aferente cailor publice, vor fi dotate astfel încât să permită dispersia jetului de apă, cu presiune ridicată, fiind interzis spălatul cu furtunul racordat la hidranţii stradali.
(11) Alimentarea cu apă industrială sau potabilă a utilajelor/ instalaţiilor/ echipamentelor/ vehiculelor se realizează pe baza unui contract încheiat de catre operatorul de salubrizare cu operatorul serviciului de alimentare cu apă şi de canalizare.
(12) Pentru realizarea operaţiunii de spalat mecanizat a cailor publice se utilizează numai apă industrială luată din punctele indicate de operatorul serviciului de alimentare cu apă al Municipiului Vaslui sau din apele de suprafaţă sau de adâncime sau orice altă sursă, cu aprobarea beneficiarului si obtinerea avizului sanitar. In acest sens operatorul serviciului public de salubrizare va incheia un contract cu operatorul serviciului de alimentare cu apă.
(13) In scopul obtinerii unei calitati cât mai bune a operatiunii de spalat mecanizat a cailor publice in Municipiul Vaslui, care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, operatorul va folosi soluţii speciale (detergenţi), placut mirositoare, care persista imediat si in timp dupa utilizare, oferind un miros proaspat si reconfortant, cat mai mult timp dupa realizarea acestei operatiuni.
(14) Substanţele/soluiiile utilizate în realizarea operatiunii de spalat mecanizat cai publice, vor fi insoţite de prospecte de la firma producătoare din care sa rezulte consumurile specifice si dozele de utilizare, să fie ecologice, astfel încât să nu degradeze mediul înconjurător, operatorul având obligaţia de a solicita acceptul beneficiarului în vederea utilizării acestor substanţe.
(15) Este interzisă efectuarea operaţiunii de spalat mecanizat a cailor publice în perioada în care, conform prognozei meteorologice, este posibilă formarea poleiului.
(16) Costurile privind utilizarea apei, a substanțelor/solutiilor, în vederea realizării operațiunii de spalat mecanizat, se includ în tariful pentru prestarea acestei operatiuni.
(17) Tariful pentru operatiunea de spalat mecanizat cai publice se va calcula, fundamenta, prezenta si justifica în baza fișei de fundamentare a tarifului, pe elemente de cheltuieli si a unui memoriu tehnico economic prin care se justifică oportunitatea stabilirii, modificarii,ajustarii tarifului, pe care operatorul are obligatia sa le intocmeasca in conformitate cu prevederile Ordinului nr. 640/2022 al A.N.R.S.C..

ART.60
Stropit mecanizat cai publice

(1) Operatiunea de stropit mecanizat cai publice se efectucaza pe suprafata cailor publice(carosabilului auto).
Unitatea de măsură: 1000 metri pătrați (1000 mp).
Suprafata cailor publice din Municipiul Vaslui pe care se efectueaza operatiunea de stropit mecanizat cai publice este specificata in anexa nr. 4.
(2) Operaţiunea de stropit mecanizat cai publice se execută pe partea carosabilă auto, pentru evitarea formării prafului, crearea unui climat favorabil şi îmbunătăţirea gradului de confort şi igienă citadină. Stropitul carosabilului auto va fi realizat integral pentru întreaga suprafaţă stabilită.
(3) Perioada în care se va efectua operaţiunea de stropit mecanizat cai publice poate fi modificată de beneficiar, în funcţie de condiţiile meteorologice concrete, in baza programului de prestatie (programului de lucrari), intocmit de operator, cu aprobarea beneficiarului. Operaţiunea de stropit mecanizat se desfasoara ziua şi noaptea, de regulă de la 1 aprilie până la 1 octombrie, atunci când:
- temperatură exterioară recomandată este mai mare de 30 grade C;
- în anotimpul călduros indicele de confort termic nu depăseste pragul valoric de 75 de unităţi (în intervalul orar 13,00-16,00) comunicat de Administraţia Naţională de Meteorologie şi Hidrologie pentru ziua respectivă;
- nu sunt incidente precipitaţii atmosferice. În situaţia în care pe parcursul realizării operaţiunii se manifestă asemenea situaţii, operațiunea de stropit se întrerupe, operatorul având obligaţia de a

anunţa beneficiarului şi a de a relua operaţiunea numai după uscarea completă a suprafeţei de lucru.

(4) În vederea planificării operatiunii de stropit mecanizat cai publice, operatorul are obligația de a se informa în perioadele călduroase asupra valorii indicelui de confort termic comunicat de către Administrația Naţională de Meteorologie si Hidrologie pentru ora 12, precum şi de prognoza pentru următoarele 2 zile.

(5) Intervalul orar pentru efectuarea operațiunii de stropit mecanizat cai publice este între orele 05.00 - 16.00.

(6) Utilajele / instalațiile / echipamentele / vehiculele pentru realizarea stropitul carosabilului se vor deplasa cu o viteză de cel mult 15 km/h şi trebuie să fie dotate astfel încât să permită dispersia jetului de apă, fiind interzis stropitul cu furtunul racordat la hidranţii stradali.

(7) Pentru realizarea operaţiunii de stropit mecanizat cai publice se utilizează numai apă industrială luată din punctele indicate de operatorul serviciului de alimentare cu apă şi de canalizare al localităţii sau din apele de suprafață sau de adâncime sau orice altă sursă, cu aprobarea beneficiarului si obtinerea avizului sanitar. Autocisternele utilizate de operator, vor asigura in mod obligatoriu presiunea necesara conform prevederilor aplicabile pentru acest tip de operatiune.Sursa de apa se va asigura in baza unui contract incheiat in acest sens cu operatorul serviciului de alimentare cu apa din Municipiul Vaslui.

(8) La executarea operaţiunii de stropit mecanizat cai publice se va avea în vedere să nu afectaţi pietonii, autovehiculele, vitrinele, mobilierul stradal, panourile publicitare din zona în care acționează utilaţul ce realizează operaţiunea.

(9) Operațiunile de stropit mecanizat cai publice nu se realizează în acele zile în care plouă pe toată perioada zilei.

(10) Costurile privind utilizarea apei, în vederea realizării operațiunii de stropit mecanizat cai publice, se includ în tariful de catre operator pentru prestarea acestei activităţi.

(11) Tariful pentru operatiunea de stropit mecanizat cai publice se va calcula, fundamenta, prezenta si justifica în baza fişei de fundamentare a tarifului, pe elemente de cheltuieli si a memoriului tehnico-economic prin care se justifică oportunitatea stabilirii, modificarii,ajustarii tarifului, pe care operatorul are obligatia sa le intocmeasca in conformitate cu prevederile Ordinului nr. 640/2022 al A.N.R.S.C..

ART.61

Intretinerea curateniei cailor publice

(1) Operatiunea de intretinere a curateniei cailor publice se efectueaza pe suprafata cailor publice (strazi modernizate / asfaltate / neasfaltate, trotuare si zone pietonale aferente cailor publice, parcari publice, pasarele,spatii verzi, alte suprafete ale domeniului public).

Unitatea de măsură: 1000 metri pătraţi (1000 mp).

Suprafata cailor publice din Municipiul Vaslui pe care se efectucaza operatiunea de intretinere curatenie este specificata in anexa nr. 5.

(2)Întreţinerea curăţeniei cailor publice se efectueaza în timpul zilei, în scopul păstrării unui aspect salubru al domeniului public din Municipiul Vaslui, în zonele în care a fost sau sau nu a fost desfășurată lucrarea de măturat și constă în următoarele operaţiuni:

a) măturat manual selectiv (unde este cazul);

b) colectarea şi îndepărtarea deșeurilor de pe caile publice;

c) golirea coşurilor stradale de deseuri;

d) curățat vegetația crescuta accidental intre borduri (unde este cazul), in carosabil, in trotuare și zone pietonale aferente cailor publice si la limita lor.

e) transportul zilnic al deseurilor rezultate cu mijloace de transport adecvate la pubelele sau containerele aferente.

(3) Operatiunea de intretinere a curateniei cailor publice se efectuează prin folosirea unor unelte individuale (cum ar fi mături, perii din diferite materiale sau echipamente portabile de aspirat).

(4) Operaţiunea de întreținere a curateniei cailor publice se realizează pe întreaga suprafaţă de lucru unde a fost desfăşurată lucrarea de măturat manual/mecanizat sau pe alte suprfete neigienizate in prealabil.

(5) Programul orar de execuţie a operațiunii de intretinere a curateniei cailor publice în Municipiul Vaslui va fi între orele 08.00 — 16.00. Acest program va putea fi modificat pe timpul derulării contractului, cu aprobarea beneficiarului.

(6) Beneficiarul va confirma realizarea operatiunii de intretinere a curateniei cailor publice doar daca sunt parcurse toate lucrarile prevazute la **alin. (2) literele a-e.**

(7) Operatiunea de intreţinere a curaţeniei cailor publice se efectueaza ziua, indiferent de anotimp, pe toată durata anului, excepţie făcând zilele cu intemperii (fenomene meteo extreme de tipul ploilor puternice,furtunilor, vijeliilor, ninsori abundente si viscolelor).

(8)În situaţia în care operaţiunea de măturat manual nu se poate realiza,din diferite motive, operatorul va efectua operatiunea de intretinere a curateniei cailor publice, in baza comenzii transmise de beneficiar in acest sens.

(9) Se interzice efectuarea operatiunii de intreținere a curaţeniei cailor publice concomitent cu operațiunea de măturat manual,cu muncitori distincți, pe acelaşi schimb,interval orar şi aceeași stradă/arteră/zona.

(10) Colectarea si transportul deșeurilor rezultate din operatiunea de intretinere a curateniei cailor publice din interiorul fiecare sector de lucru se realizeaza cu pubele mobile pe roti de 120 litri. Descarcarea deseurilor presortate se realizează în recipiente acoperite amplasate în condiţii salubre, care se vor transporta cu mijloace de transport adecvate. Se interzice stocarea temporară a acestor deșeuri, între momentul colectării și cel al transportului, direct pe sol sau în saci depuși pe trotuare, zone pietonale aferente cailor publice, scuaruri, ori alte asemenea.

(11) Este obligatorie golirea fiecarui coş stradal de colectare deseuri indiferent daca a atins sau nu capacitatea maxima de stocare, de fiecare dată când pe artera respectivă sau alte cai publice pe care se efectuează operaţiunea de întreținere permanenta pe perioada de zi a curăţeniei, cu frecventa zilnica de minim 2 ori, de regula o golire in intervalul 8-11 si o golire in intervalul 13-16.

(12) Costurile privind colectarea, transportul si depozitarea deşeurilor stradale, rezultate în vederea realizarii operațiunii de intretinere a curateniei cailor publice nu se includ în tariful de intretinere cai publice.

(13) Tariful pentru operatiunea de intreţinerea a curăţemei cailor publice se va calcula, fundamenta, prezenta si justifica în baza fişei de fundamentare a tarifului, pe elemente de cheltuieli si a memoriului tehnico-economic prin care se justifică oportunitatea stabilirii, modificarii,ajustarii tarifului, pe care operatorul are obligatia sa le intocmeasca in conformitate cu prevederile Ordinului nr. 640/2022 al A.N.R.S.C..

ART.62

Curatat rigole prin razuire

(1) Operatiunea de curatat rigole se efectueaza pe suprafata cailor publice.
Unitatea de măsură: metri pătraţi (mp).
Suprafata aferenta cailor publice din Municipiul Vaslui pe care se efectueaza operatiunea de curatat rigole este specificata in anexa nr. 6.
(2) Operatiunea de curatat rigole este o lucrare de necesitate determinata de cauze obiective,accidentale (ploi torentiale ce favorizeaza transport de aluviuni), avarii la retelele subterane, lucrari de constructii etc.
(3) Operatiunea de curatat rigole se executa cu frecventa de minim odata/an, in baza ordinului transmis operatorului de catre beneficiar, exceptand sezonul rece cand carosabilul este acoperit cu zapada sau gheata.
(4) Operatiunea de curatat rigole consta in efectuarea urmatoarelor actiuni:

a) răzuitul rigolelor, constând în îndepartarea, cu ajutorul lopeților/periilor a noroiului,nisipului, pamantului și prafului pe o porțiune de minim 0,20 m de la rigolă spre axul median al străzii/drumului sau din zonele unde a stagnat apa și s-a depus namol şi nisip;
b) strangerea in gramezi a deseurilor(noroi,nisip,pamant sau praf)rezultate din razuire;
c) curățat vegetația crescuta accidental intre borduri (unde este cazul), in carosabil, in trotuare și zone pietonale aferente cailor publice si la limita lor.
d) incarcatul deseurilor se va face în mijloace de transport auto acoperite, care vor fi transportate imediat dupa finalizarea operatiunii, la depozitele de deseuri corespunzătoare.
(5) Beneficiarul va confirma realizarea operatiunii de curatat rigole doar daca sunt parcurse toate lucrarile prevazute la alin. **(4) literele a-d.**
(6) Curatirea rigolelor de pământ se realizează minim o dată la un an, in perioada martie-noiembrie,pe toate strazile, daca este necesar, in baza unui ordin transmis de beneficiar sau punctual cand este necesar pe o anumita strada,zona cand situatia o impune.
(7)Lăţimea medie pe care se aplică curăţarea rigolelor este de minim 0,20 m, măsurată de la bordură spre axul median al străzii.
(8) Este interzisă depozitarea recipientelor de colectare a deseurilor pe trotuare, zone pietonale aferente cailor publice, carosabil, căi de rulare etc.
(9) Costurile privind colectarea, transportul si depozitarea deşeurilor stradale, rezultate în vederea realizarii operațiunii de curatat rigole nu se includ în tariful pentru operatiunea de curatat rigole.
(10) Tariful pentru operaţiunea de curatat rigole se va calcula, fundamenta, prezenta si justifica în baza fişei de fundamentare a tarifului, pe elemente de cheltuieli si a memoriului tehnico-economic prin care se justifică oportunitatea stabilirii, modificarii,ajustarii tarifului, pe care operatorul are obligatia sa le intocmeasca in conformitate cu prevederile Ordinului nr. 640/2022 al A.N.R.S.C..

CAPITOLUL IX.

Conditii tehnice minimale de exploatare a serviciului public de salubrizare pentru prestarea activităţilor de măturat, spălat, stropit, întreţinerea căilor publice din Municipiului Vaslui

Art.2

Art.3 ART.63

(1)Căile publice pe care se presteaza activităţile de măturat, spălat, stropit întreținerea căilor publice din Municipiului Vaslui sunt specificate in anexele nr. 1-6.
(2) Obligaţiile şi răspunderile personalului operativ al operatorului serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, pentru activitatea de măturat, spălat, stropit şi întreţinere a căilor publice, sunt cuprinse în Regulamentul serviciului public de salubrizare stradala al Municipiului Vaslui.
(3) Operatorul are permisiunea de a desfăşura prestarea serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, pentru activitatea de măturat, spălat, stropit şi întreţinere a căilor publice, în condițiile legii, in conformitate cu Regulamentul serviciului public de salubrizare stradala al Municipiului Vaslui si a prezentului caiet de sarcini, în aria administrativ-teritorială a Municipiului Vaslui.
(4) Operatorul serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, pentru activitatea de măturat, spălat, stropit, întreţinerea căilor publice trebuie să asigure necesarul de utilaje/ instalaţii/echipamente/ vehicule pentru prestarea operatilor de măturat, spălat, stropit, întreţinerea căilor publice pe care le va utiliza pentru îndeplinirea în condiţii optime a activităţii având în vedere programul prestatiei (programului de lucrari), cantităţile estimate /suprafeţele de lucru aferente precum si frecvenţa acestor operaţuni solicitată prin prezentul caiet de sarcini.Prestarea activităţilor

de măturat, spălat, stropit, întreţinerea căilor publice din Municipiul Vaslui se impun a fi efectuate cu personal calificat si utilaje adecvate.
În acest scop, operatorul va asigura lista utilajelor/ instalaţiilor/ echipamentelor/ vehiculelor pe care le va pune la dispoziţia autorității contractante în vederea desfășurării activităţilor de măturat, spălat, stropit, întreţinerea căilor publice din Municipiul Vaslui şi va indica numărul considerat necesar al acestora, stabilit în conformitate cu breviarele de calcul din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 98/2025.
(5) Toate utilajele autopropulsate care deservesc serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, pentru activitatea de măturat, spălat, stropit, întreținerea căilor publice, se vor încadra în clasa de poluare minim EURO 4.
(6) Toate utilajele autopropulsate care deservesc serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, pentru activitatea de măturat, spălat, stropit, întreținerea căilor publice vor îndeplini cerințele de dotare cu un sistem GPS conectat la sistemul informatic în conformitate cu cerinţele prezentului caiet de sarcini.
(7) Modalitatea de desfăşurare a prestarii operatiunilor de măturat, spălat, stropit, întreţinerea căilor publice din Municipiului Vaslui se va raporta la prioritățile stabilite de către beneficiar. Ori de câte ori operatorul se va confrunta cu o situaţie în care este împiedicat în realizarea activităților solicitate, acesta are obligaţia de a informa imediat beneficiarul în vederea luării măsurilor care se impun.
(8)În cazul în care pe strazi/trotuare/zone pietonale aferente cailor publice(pe o anumita strada/tronson de strada) sunt efectuate lucrări edilitare, operatorul nu va efectua operațiunile de de măturat, spălat, stropit, întreţinerea căilor publice pe perioada de realizarea a respectivelor lucrări și va scădea volumele de lucrări aferente operaţiunilor programate pentru respectiva stradă/tronson,conform noilor suprafete rezultate.
(9) Prestarea operatiunilor de măturat, spălat, stropit, întreținerea căilor publice din Municipiului Vaslui trebuie asigurata in regim de continuitate cu respectarea conditiilor tehnice specifice fiecarei operatiuni.
(10) Masinile si utilajele care fac parte din dotarea tehnica a societatii, vor detine avizele si autorizatiile necesare si vor mentinute in starea tehnica optima pentru a asigura desfasurarea continua a activitatii.
(11) Utilajele trebuie mentinute in starea tehnica optima pentru a asigura desfasurarea continua a serviciului public de salubrizare stradala în Municipiul Vaslui pentru activitatea de măturat, spălat,stropit, întreținerea căilor publice.
(12) Operatorul serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, pentru prestarea activitatii de măturat, spălat, stropit, întreţinere a căilor publice, trebuie sa faca dovada prin documente justificative (certificat de inmatriculare, contract leasing, contract comodat, facturi fiscale, etc) ca pune la dispozitie, pe intreaga durata a contractului de concesiune a serviciului public de salubrizare stradala, utilajele si mijloacele de transport necesare executarii contractului.
(13) Operatorul va asigura personal pentru executarea operatiunilor intr-un interval de timp optim si in conditii de calitate, conform cerintelor prezentului caiet de sarcini si regulamentului serviciului.
(14) Operatorul va inregistra toate reclamatiile si sesizarile utilizatorilor intr-un registru si va lua masurile de rezolvare care se impun. În registru se vor consemna numele, prenumele persoanei care a reclamat si a primit reclamatia, adresa reclamantului, data si ora reclamatiei, data si ora rezolvarii, numarul de ordine a reclamatiei care va fi comunicat petentului. La sesizarile scrise operatorul are obligatia sa raspunda in termenul de 30 de zile calendaristice, totodata informand si beneficiarul despre modul de solutionare a acestora.
(15) Planificarea unor investitii efectuate de operator in vederea cresterii calitatii si eficientei activitatii prestate nu implica obligatii suplimentare pentru Consiliul Local al Municipiului Vaslui pentru procedura de concesiune viitoare sau pentru prelungirea prezentei concesionari a serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui.
(16) Cheltuielile cu transportul pentru aprovizionarea cu materiale si transportul personalului, sculelor si materialelor la amplasamente in vederea prestarii activitatii de măturat,spălat, stropit, întreţinerea căilor publice in Municipiul Vaslui, vor fi incluse in pretul unitar pentru fiecare operatiune.

CAPITOLUL X.

Caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanta

Art.4

Art.5 **ART.64**

(1) Prestarea activităţii de măturat, spălat, stropit, întreţinere a căilor publice .

(2) Serviciul public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, pentru prestarea activităţii de măturat, spălat, stropit, întreţinere a căilor publice se considera realizat cand sunt efectuate operatiunile necesare, stabilite prin prezentul caiet de sarcini, cu o frecventa adecvata in acest scop(prevazuta in anexe si in programul de prestatie lunar intocmit de operator si aprobat de beneficiar).

(3) Cantitatea lunara a prestatiei activităţii de măturat, spălat, stropit, întreţinere a căilor publice va fi confirmata de catre beneficiar pe baza programului prestatiei lunar (programului de lucrari) si a proceselor verbale zilnice.

(4) Programul prestatiei (programului de lucrari) intocmit de operator si aprobat de beneficiar, va avea in vedere ca intreaga suprafata aferenta activităţii de măturat, spălat, stropit,întreținere a căilor publice in Municipiul Vaslui cuprinsa in program, sa fie zilnic in stare de curatenie, prin executarea tuturor operatiunilor necesare.

(5) Operatorul isi va dimensiona personalul, echipamentele, uneltele de lucru, mijloacele de transport, in functie de volumul de lucrari estimate, avand in vedere ca suprafata cailor publice sa fie zilnic in stare de curatenie si intretinuta prin executarea tuturor operatiunilor necesare, in functie de anotimp, in scopul obtinerii si mentinerii calitatii cerute conform prevederilor prezentului caiet de sarcini si regulamentului.

(6) Indicatori de performanţă privind serviciul public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui,pentru prestarea activității de măturat, spălat, stropit, întreținere a căilor publice, au fost stabiliți pentru monitorizarea serviciilor prestate în cadrul contractului de delegare a gestiunii serviciului public de salubrizare in Municipiul Vaslui si sunt prezentati in Tabelul-indicatori de performanta,anexa a regulamentului.

(7)În vederea urmăririi respectării indicatorilor de performanţă, operatorul serviciul public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, trebuie să asigure:

- gestiunea serviciului public de salubrizare stradala pentru prestarea activităţii de măturat, spălat, stropit, întreţinere a căilor publice conform prevederilor contractuale;
- înregistrarea corectă şi conformă cu realitatea a tuturor activităţilor în vederea măsurării cantitative a prestaţiilor, facturării și încasării contravalorii acesora;
- înregistrarea reclamațiilor şi sesizărilor, precum şi a informaţiilor privind modul de soluţionare a acestora.

(8) Operatorul raspunde si garanteaza material si financiar de buna desfasurare a lucrarilor, calitatea si cantitatea stabilite prin programul prestatiei (programul de lucrari) intocmit de operator in baza caietului de sarcini si aprobat de beneficiar.

(9) Beneficiarul va putea solicita si operatorul va fi obligat sa puna la dispozitie in timpul prestarii serviciului si/sau la solicitarea platii acestuia, în scopul verificării şi confirmării prestarii serviciului public de salubrizare stradala orice documente doveditoare necesare in ceea ce priveste calitatea si cantitatea materialelor folosite si operatiunilor executate privind activitatea de măturat, spălat, stropit, întreţinere a căilor publice in Municipiul Vaslui.

CAPITOLUL XI.

Cerinte privind impactul asupra mediului inconjurator

Art.6

Art.7 **ART.65**

(1) Operatorul care prestareaza serviciul public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, pentru activitatea de măturat, spălat, stropit, întreţinere a căilor publice va respecta prevederile legislatiei în vigoare în ceea ce priveste protecția mediului, inclusiv cele ce deriva din recunoasterea principiului "poluatorul plateste". În situatia oricarui eveniment de mediu provocat de executantul de serviciu (angajat/colaborator al operatorului), acesta va fi considerat "poluator". Beneficiarul va fi informat despre orice eveniment de mediu produs în locatiile proprii în timpul executarii contractului.
(2) Operatorul trebuie sa evite orice agresiune asupra mediului prin poluarea apei, aerului, solului cu deseuri, produse petroliere sau alte materiale periculoase, prin depasiri ale nivelului de zgomot admis.
(3) Operatorul trebuie sa respecte obligatiile privind protectia mediului, care decurg direct din prestarea serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, pentru activitatea de măturat,spălat, stropit, întreţinere a căilor publice.
(4) Prestarea serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, pentru activitatea de măturat, spălat, stropit, întreţinere a căilor publice se va executa astfel încât să nu provoace daune de orice natură obiectivului unde se realizeaza şi nu vor afecta viața şi sănătatea oamenilor şi a mediului ambiant.
(5) Intreaga responsabilitate pentru eventualele daune produse mediului sau a unor terti revine operatorului.
(6)În cazul în care, ca urmare a unei activitati, se aduce o dauna imediată vizibilă proprietăţii beneficiarului sau unor terțe persoane, acest fapt va fi menţionat pe procesul verbal de recepţie şi va fi comunicat în mod expres operatorului. Vor fi semnalate, de asemenea, toate aspectele ce sunt de natură sa afecteze viata si sănătatea oamenilor.
(7) Daunele, costurile si pretentiile initiate de terte parti si formulate impotriva operatorului sau impotriva beneficiarului (datorita efectuarii sau neefectuarii activitatilor de catre operator) sunt in sarcina operatorului.

CAPITOLUL XII

Asigurarea normelor de securitate in munca

Art.8

Art.9 **ART.66**

(1) Operatorul va asigura respectarea normelor de securitate in munca, avand intreaga responsabilitate pentru orice fel de eveniment de munca la care este supus personalul operatorului sau pe care operatorul il genereaza urmare a activitatii desfasurate pentru prestarea serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, privind activitatea de măturat, spălat, stropit, întreţinere a căilor publice, in baza contractului incheiat cu beneficiarul, respectiv Municipiul Vaslui.
(2) In derularea activitatii de măturat, spălat, stropit, întreţinere a căilor publice in Municipiul Vaslui, operatorul va asigura supravegherea dotarilor cailor publice care privesc lucrarile executate(exemplu - cosuri stradale).In acest sens in cazul in care se constata defectiuni sau disfunctionalitati acestea vor fi aduse la cunostinta beneficiarului in cel mai scurt timp, in vederea remedierii acestora.
(3) In caz de constatare a distrugerilor sau sustragerilor dupa caz a dotarilor aferente cailor publice unde presteaza activitatea, operatorul va anunta imediat Politia Locala sau Politia Municipiului Vaslui. Acest fapt va fi adus imediat la cunostinta beneficiarului.

CAPITOLUL XIII.

Verificarea prestaţiilor si receptia activităţii de măturat, spălat, stropit, întreţinere a căilor publice in Municipiul Vaslui

ART.67

(1) Inceperea prestarii activităților de măturat, spălat, stropit, întreţinere a căilor publice in

Municipiul Vaslui va fi cu data de 01 a lunii urmatoare semnarii contractului de delegare.
(2) Programul prestatiei (programul de lucrari) a operatiunilor privind realizarea activitatii de măturat, spălat, stropit, întreţinere a căilor publice se va intocmi lunar de catre operator si inainta catre beneficiar, la structura de specialitate cu atributii in acest sens, respectiv Directia de Gospodarire Urbana din cadrul Primariei Municipiului Vaslui.
Programul de lucrari lunar va cuprinde activitatea de măturat, spălat, stropit, întreţinere a căilor publice,cu specificarea cantitatilor(cumulat pe zi si total perioada) si frecventelor estimate a se executa in conditii normale de lucru(atmosferice), potrivit prevederilor din caietul de sarcini.
Programul de lucrari lunar se va expedia catre structura de specialitate cu atributii in acest sens din cadrul Primariei Municipiului Vaslui cu cel putin 5 zile inainte de inceperea lunii.
(3) Operatorul va elabora graficul anual de măturat, spălat, stropit, întreţinere a căilor publice în Municipiul Vaslui care va fi supus aprobarii beneficiarului, anual inainte cu cel putin 15 zile de inceputul anului.
(4) Operatorul va presta activitățile de măturat, spălat, stropit, întreţinere a căilor publice din Municipiul Vaslui, conform programului de prestatie lunar (programului de lucrari), inaintat catre structura de specialitate cu atributii in acest sens, din cadrul Primariei Municipiului Vaslui.
(5) Verificarea, controlul si receptia prestarii activitatii de măturat, spălat, stropit, întreținere a căilor publice in Municipiul Vaslui, se va face de catre delegatul Primariei Municipiului Vaslui, împreuna cu delegatul operatorului.
(6) Beneficiarul poate verifica prestatia operatorului privind activitatea de măturat, spălat, stropit, întreţinere a căilor publice in Municipiul Vaslui si independent, în orice moment al zilei.
(7) Confirmarea prestaţiilor aferente activităţilor de măturat, spălat, stropit, întreţinere a căilor publice in Municipiul Vaslui se va realiza de către reprezentanţii beneficiarului prin procese verbale zilnice.
(8) Documentele menţionate se întocmesc cel puţin în două exemplare, unul pentru beneficiar şi celălalt pentru operator.
(9)În cazul în care beneficiarul are observaţii cu privire la conţinutul documentelor mai sus menţionate, operatorul are obligaţia de a prelua în mod corespunzător respectivele observaţii si de a rectifica conţinutul acestora, urmând să procedeze la emiterea facturii corespunzător programului prestatiei(programului de lucrari) realizat.
(10) Operatorul răspunde şi garantează financiar pentru buna desfăşurare a activităţii de măturat, spălat, stropit, întreţinere a căilor publice in Municipiul Vaslui, a calitatii şi cantitatii stabilite prin programul prestaţiei (programul de lucrari).

CAPITOLUL XIV

Curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice din localitate și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț

ART.68
(1) Operatorul are obligația de a presta activitatea de curățare și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, în aria teritorială a Municipiului Vaslui.
(2)Căile publice rutiere pe care se execută curățarea mecanizată a zăpezii, incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice, sunt prevăzute în anexa nr.8,tabel 1-10.
(3) Suprafața totală deszăpezită a căilor publice rutiere/trecere este prevăzuta în anexa nr.8,tabel 1-10. din care:
a) suprafața totală a căilor publice rutiere, cu grad de prioritate 1, deszăpezită/trecere este prevăzuta în anexa nr.8,tabel 1-10.

b)suprafața totală a căilor publice rutiere, cu grad de prioritate 2, deszăpezită/trecere este prevăzuta în anexa nr.8,tabel 1-10.

(4)Căile publice rutiere cu grad de prioritate 1 cuprind toate arterele/străzile și podurile/pasajele pe care circulă mijloacele de transport în comun, la care intervențiile de curățare a zăpezii trebuie să înceapă în cel mult o oră de apariția zăpezii, iar cele cu grad de prioritate 2, restul căilor publice rutiere.

(5) Numărul total de zile/an în care se estimează că va ninge este de 10 zile/an.

(6) Suprafața totală a căilor publice rutiere estimată a fi deszăpezită/an este prevăzuta în anexa nr.8,tabel 1-10.

ART.69

(1) Operatorul are obligația de a presta operațiunea de curățare mecanizată a zăpezii de pe căile publice rutiere cu autospeciale/utilaje, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului cantitatilor de lucrari prevăzut în anexa nr. 8 ,tabel 1-10.

(2) Operatorul va asigura autospecialele/utilajele pe care le va utiliza în executarea operațiunii de curățare mecanizată a zăpezii și care vor rămâne în posesia/folosința sa după data încetării contractului de delegare, inclusiv dovezile privind modul de deținere al acestora.

ART.70

(1) Operatorul trebuie să asigure autospecialele/utilajele necesare pentru executarea operațiunii de curățare mecanizată a zăpezii de pe căile publice rutiere, prevăzute în sarcina operatorului, conform cantitatilor de lucrari prevăzute din anexa nr.8 ,tabel 1-10.

(2) Operatorul trebuie să asigure dovezile din care rezultă că autospecialele sunt deținute în proprietate, leasing financiar sau fac obiectul unor antecontracte de vânzare-cumpărare.

(3)În cazul încetării înainte de termen a contractului de delegare, din motive neimputabile operatorului, delegatarul va plăti operatorului valoarea rămasă neamortizată/neachitată a investițiilor realizate în autospecialele/utilajele de natura bunurilor de retur, în conformitate cu prevederile art. 37 alin. (2) și (3) din Legea nr. 101/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(4)Operatorul trebuie să asigure că numărul de autospeciale/utilaje de curățat zăpada este suficient, conform modului de calcul al necesarului minim de autospeciale/utilaje, din care să rezulte că este îndeplinită următoarea relație:

$$S \leq 7{,}5 \times \sum_{i=1}^{n} n_i \times v_i \times l_i \times s_i \times 1000$$

487.564 < 7.5 x 3 x 7 x 2 x 2 x 1000

487.564 < 630.000

unde:

S - suprafața totală deszăpezită a căilor publice rutiere, cu grad de prioritate 1/trecere (mp);

7,5 (ore) – timpul efectiv de curățat zăpada al autospecialei în cadrul programului de lucru de 8 ore;

n_i - numărul de autospeciale/utilaje de curățat zăpada cu aceleași caracteristici tehnice;

v_i - viteza medie de lucru a utilajului i (km/h);

l_i - lățimea de acțiune a utilajului i (m);

s_i – numărul de schimburi/zi în care este utilizată autospeciala i.

ART.71

(1) Stațiile mijloacelor de transport în comun și refugiile pentru călători, la care se asigură curățarea manuală a zăpezii sunt prevăzute în anexa nr. 8,tabelul nr.7.

(2) Suprafața totală a stațiilor mijloacelor de transport în comun, deszăpezită manual/trecere este prevăzuta în anexa nr. 8,tabelul nr.7.

(3) Suprafața totală a stațiilor mijloacelor de transport în comun, estimată a fi deszăpezită manual/an este prevăzuta în anexa nr. 8,tabelul nr.7.

ART.72

(1) Trotuarele adiacente trecerilor de pietoni, unităților sanitare, unităților de învățământ și altor instituții publice de interes local și/sau național la care se asigură curățarea manuală a zăpezii sunt prevăzute în anexa nr. 8,tabelul nr.1.

(2) Suprafața totală a trotuarelor adiacente trecerilor de pietoni, inclusiv a trotuarelor adiacente instituțiilor de interes local și/sau național, deszăpezită manual/trecere este prevăzuta în anexa nr. 8,tabelul nr.1.

(3) Suprafața totală a trotuarelor adiacente trecerilor de pietoni, inclusiv a trotuarelor adiacente instituțiilor de interes local și/sau național, estimată a fi deszăpezită manual/an este prevăzuta în anexa nr. 8,tabelul nr.1.

ART.73

(1) Suprafața totală a căilor publice pietonale deszăpezită manual/trecere este prevazuta in anexa nr.8.

(2) Suprafața totală a căilor publice pietonale estimată a fi deszăpezită manual/an este prevazuta in anexa nr.8 ,tabel 1-10.

ART.74

(1) Operatorul are obligația de a transporta la spațiile de depozitare zăpada curățată de pe căile publice.

(2) Amplasamentele spațiilor de depozitare a zăpezii rezultate din operațiunile de deszăpezire sunt prezentate în anexa nr. 7.

ART.75

(1) Volumul de zăpadă/trecere provenită de pe căile publice rutiere, cu grad de prioritate 1, deszăpezite mecanizat, va fi calculat potrivit formulei:

$$V\ zăpadă\ CR/trecere = \frac{S\ deszăpezită\ CR/trecere}{5} \times h$$

4875 = 487.564 / 5 x 0.05

unde:

$S_{deszăpezită\ CR/trecere}$ - suprafața totală deszăpezită a căilor publice rutiere/trecere, (mp);

h – înălțimea/grosimea medie multianuală a stratului de zăpadă, din ultimii 3 ani, conform datelor preluate de la Administrația Națională de Meteorologie (m);

5 – gradul de compactare al zăpezii în cazul deszăpezirii mecanice.

(1) Volumul de zăpadă/trecere provenită de pe căile publice pietonale deszăpezite mecanizat, va fi calculat potrivit formulei:

$$V\ zăpadă\ CP/trecere = \frac{S\ deszăpezită\ CP/trecere}{4} \times h$$

1523 = 121.891 / 4 x 0,05

unde:
$S_{deszăpezită\ CR/trecere}$ - suprafața totală deszăpezită a căilor publice pietonale/trecere (mp);
h – înălțimea/grosimea medie multianuală a stratului de zăpadă, din ultimii 3 ani, conform datelor preluate de la Administrația Națională de Meteorologie (m);
4–gradul de compactare al zăpezii în cazul deszăpezirii manuale.
(3)Volumul estimat total de zăpadă/trecere transportată la spațiile de depozitare, provenită din deszăpezirea căilor publice rutiere și căilor publice pietonale, este de 2000 mc/trecere.
(4)Volumul total de zăpadă estimat a fi transportat/an la spațiile de depozitare este de 1000 t.

ART.76

(1) Operatorul are obligația de a presta operațiunea de transport a zăpezii cu autospeciale, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului cantitatilor de lucrari prevăzut în anexa nr. 8.
(2) Operatorul va asigura autospecialele/utilajele pe care le va utiliza în executarea operațiunii de transport zăpadă și care vor rămâne în posesia/folosința sa după încetarea contractului de delegare, inclusiv dovezile privind modul de deținere al acestora.

ART.77

(1)Operatorul trebuie să asigure autospecialele/utilajele necesare pentru executarea operațiunii de transport a zăpezii, prevăzute în lista de investiții în sarcina operatorului, conform necesarului cantitatilor de lucrari din anexa nr.8.
(2) Operatorul va trebui sa prezinte dovezile din care rezultă că autospecialele/utilajele ofertate sunt deținute în proprietate, leasing financiar sau fac obiectul unor antecontracte de vânzare-cumpărare.
(3)În cazul încetării înainte de termen a contractului de delegare, din motive neimputabile operatorului, delegatarul va plăti operatorului valoarea rămasă neamortizată/neachitată a investițiilor realizate în autospecialele/utilajele de natura bunurilor de retur, în conformitate cu prevederile art. 37 alin. (2) și (3) din Legea nr. 101/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
(4) Operatorul va asigura un număr de autospecialele pentru transportul zăpezii provenite din deszăpezirea căile publice suficient, conform modului de calcul al necesarului minim de autospeciale/utilaje de transport, din care să rezulte că este îndeplinită următoarea relație:

$$V_{zăpadă\ CR/trecere} + V_{zăpadă\ CP/trecere} < a_i \times b_i \times c_i \times d_i \times 5$$

4875 +1523 < 10 x 10 x 8 x 2 x 5

6398 < 8000

unde:
$V_{zăpadă\ CR/trecere}$ – volumul de zăpadă/trecere provenită de pe căile publice rutiere, cu grad de prioritate

1, deszăpezite mecanizat (mc);
$V_{zăpadă\ CP/trecere}$– volumul de zăpadă/trecere provenită de pe căile publice pietonale deszăpezite manual (mc);
a_i – numărul de utilaje de aceeași capacitate;
b_i – capacitatea de transport a autospecialei (mc);
c_i – numărul de curse efectuate/schimb;
d_i – numărul de schimburi/zi;
5 – numărul de zile alocat pentru transportul zăpezii după terminarea deszăpezirii.

ART.78

(1)Căile publice rutiere ce trebuie menținute în funcțiune prin combaterea poleiului și a înghețului sunt prezentate în anexa nr. 9,tabel nr. 1-9.
(2) Suprafața totală combatere polei pe căile publice rutiere este conform cantitatilor de lucrari prevazute în anexa nr. 9,tabel nr. 1-9.
(3) Suprafața totală combatere polei pe căile publice rutiere este conform cantitatilor de lucrari prevazute în anexa nr. 9,tabel nr. 1-9.
(4) Operatorul are obligația de a presta operațiunile necesare pentru combaterea poleiului cu autospeciale/utilaje de împrăștiat material antiderapant, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului cantitatilor de lucrari prevăzute în anexa nr. 9,tabel nr. 1-9.

ART.79

(1) Operatorul va asigura autospecialele/utilajele pe care le va utiliza în executarea operațiunii de combatere a poleiului și a înghețului și care vor rămâne în posesia/folosința sa după încetarea contractului de delegare, inclusiv dovezile privind modul de deținere al acestora.

ART.80

(1)Operatorul trebuie să asigure autospecialele/utilajele de împrăștiat material antiderapant necesare combaterii poleiului, prevăzute în lista de investiții în sarcina operatorului, conform cantitatilor de lucrari prevăzute din anexa nr. 9,tabel nr. 1-9.
(2) Operatorul va asigura autospecialele/utilajele deținute în proprietate, leasing financiar sau fac obiectul unor antecontracte de vânzare-cumpărare.
(3)În cazul încetării înainte de termen a contractului de delegare, din motive neimputabile operatorului, delegatarul va plăti operatorului valoarea rămasă neamortizată/neachitată a investițiilor realizate în autospecialele/utilajele de natura bunurilor de retur, în conformitate cu prevederile art. 37 alin. (2) și (3) din Legea nr. 101/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
(4) Operatorul va asigura numărul de autospeciale/utilaje de împrăștiat material antiderapant suficient, conform modului de calcul al necesarului minim de autospeciale/utilaje, din care să rezulte că este îndeplinită următoarea relație:

$$S \leq 5{,}5 \times \sum_{i=1}^{n} n_i \times v_i \times l_i \times s_i \times 1000$$

1.004.600 < 5,5 x 2 x 12 x 5 x 2 x 1000

1.004.600 < 1.320.000

unde:
S - suprafața totală combatere polei/trecere (mp);
5,5 (ore) – timpul efectiv de împrăștiere material antiderapant în cadrul programului de lucru de 8 ore;
n_i - numărul de autospeciale/utilaje pentru combaterea poleiului cu aceleași caracteristici tehnice;
v_i - viteza de lucru a utilajului i (km/h);
l_i - lățimea de acțiune a utilajului i (m);
s_i – numărul de schimburi/zi în care este folosit utilajul .

ART.81

(1) Operatorul are obligația de a asigura până la data de 15 octombrie a fiecărui an, stocurile tampon de materiale antiderapante, pentru executarea cantitatilor de lucrari prevăzute în anexa nr.9 tabel nr. 1-9. Pe măsură ce stocurile de materiale scad la jumătate, acestea vor fi refăcute, în maximum 10 zile de la constatare, prin achiziționarea cantităților necesare.

CAPITOLUL XV

Obiectivele si realizarile care se urmaresc prin prestarea activităţii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ in Municipiul Vaslui

ART.82

(1) Operatorul serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, pentru prestarea activităţii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ va asigura:
a) respectarea legislaţiei, normelor, prescripţiilor şi regulamentelor privind igiena muncii, protecția muncii, gospodărirea apelor, protecţia mediului, urmărirea comportării în timp a construcţiilor, prevenirea şi combaterea incendiilor;
b) exploatarea, întreţinerea şi reparația instalaţiilor şi utilajelor cu personal autorizat, în funcţie de complexitatea instalaţiei şi specificul locului de muncă;
c) respectarea indicatorilor de performanţă şi calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii şi precizaţi în anexa la Regulamentul serviciului de salubrizare stradala al Municipiului Vaslui;
d) furnizarea către autoritatea administraţiei publice locale, respectiv A.N.R.S.C., a informațiilor solicitate şi accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, pentru activitatea de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ, în condiţiile legii,
e) respectarea angajamentelor luate prin contractul de prestare a serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, pentru prestarea activităţii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ;
f) prestarea serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, pentru activitatea de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ pe întreaga arie administrativă a Municipiului Vaslui, conform cerintelor prezentului caiet de sarcini.
g) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
h) elaborarea planurilor anuale de revizii şi reparaţii executate cu forțe proprii şi cu terți;

i) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;
j) evidenţa orelor de funcţionare a utilajelor;
k) personalul necesar pentru prestarea activităţii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ asumate prin contractul de concesiune a serviciului public de salubrizare al Municipiului Vaslui;
l) conducerea operativă prin dispecerat a activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ in Municipiul Vaslui, asigurarea mijloacelor tehnice şi a personalului de intervenţie pentru prestarea in conditii optime a activitatii;
m) o dotare cu instalaţii şi echipamente specifice necesare pentru prestarea activităţii în condiţiile stabilite prin contractul de concesiune a serviciului public de salubrizare stradala al Municipiului Vaslui.
n) asigurarea monitorizarii serviciului public de salubrizare stradala in timp real privind desfasurarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ in Municipiul Vaslui.
o) alte condiţii specifice stabilite de autoritatea administraţiei publice locale.
(2) Prestarea activităţiii de şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ, in Municipiului Vaslui, se va executa astfel încât să se realizeze:
a) continuitatea activității, indiferent de anotimp şi condiţiile meteo, cu respectarea prevederilor contractuale;
b) corectarea şi adaptarea regimului de prestare a activităţii la cerinţele beneficiarilor;
c) controlul calităţii serviciului public de salubrizare stradala prestat pentru activitatea de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ;
d) respectarea instrucţiunilor/procedurilor interne de prestare a activităţii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ;
e) ţinerea la zi a documentelor cu privire la prestarea activitatii;
f) respectarea Regulamentului serviciului de salubrizare stradala al Municipiului Vaslui, în condiţiile legii;
g) prestarea activității pe baza principiilor de eficienţă economică, având ca obiectiv reducerea costurilor de prestare a serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui;
h) asigurarea capacității de transport a zapezii si ghetii, a utilajelor pentru prestarea aciivitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice și menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ în Municipiul Vaslui;
i) reînnoirea parcului auto, în vederea creşterii eficienţei în exploatarea acestuia, încadrării în normele naţionale privind emisiile poluante şi asigurării unui serviciu de calitate;
j) îndeplinirea indicatorilor de calitate a prestării activităţii, specificaţi în anexa la Regulamentului serviciului de salubrizare stradala al Municipiului Vaslui si in prezentul caiet de sarcini;
k) asigurarea, pe toată durata de executare a serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, pentu activitatea de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ, de personal calificat şi în număr suficient.

CAPITOLUL XVI.

Descrierea operatiunilor. Cerinţe organizatorice minimale pentru desfasurarea operatiunilor

ART.83

(1) Operatiunea de curatare a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ in Municipiul Vaslui consta in prestarea unor operatiuni specifice sezonului de iarnă şi se desfăşoară de regulă în perioada 15 noiembrie - 15 martie şi în situații deosebite, în funcţie de condiţiile meteo reale şi în afara acestei perioade.
(2) Prestarea serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, pentru realizarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de înghet, se desfasoara în scopul asigurării circulației autovehiculelor şi pietonilor în condiții de siguranță.
(3) Aceasta activitate presupune urmatorul ciclu de operatiuni:
a) curăţat manual zăpadă şi gheaţă;
b) curațat mecanizat zăpada şi gheaţa de pe caile publice;
c) încărcat şi transportat zăpadă şi ghcaţă;
d) combaterea poleiului şi gheții inclusiv aplicarea de materiale antiderapante.
(4) Activitatea de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menținerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ in Municipiul Vaslui se efectueaza în conformitate cu procedura de interventie - Capitolul XVIII, din prezentul caiet de sarcini.

ART.84

Curaţatul manual a zăpezii şi gheții

(1) Operatiunea de curatat manual a zăpezii şi gheții se efectueaza pe suprafata cailor publice (trotuare si zone pietonale aferente cailor publice, statii de autobuz).
Unitatea de măsură: metri pătrați (mp).
(2) Suprafata cailor publice (trotuare si zone pietonale aferente cailor publice, pasarele, statii de autobuz,etc) din Municipiul Vaslui pe care se efectueaza operatiunea de curațat manual a zăpezii şi gheții este specificata in anexa nr.8.
(3) Operatiunea de curatat manual a zăpezii şi gheții se execută ziua sau noaptea, în funcţie de necesitate, in baza ordinului transmis operatorului de catre beneficiar.
(4) Prestatia operatiunii de curatat manual a zăpezii şi gheții consta in efectuarea urmatoarelor actiuni:
a) strângerea zăpezii sau gheții în grămezi, la bordura carosabilului, la distanţă de 10-15 m în zone unde nu se stânjeneşte circulaţia auto sau pietonală şi nu sunt afectate utilităţile domeniului public;
b) curatirea manuala a ghetii, prin spargere sau taiere, utilizand dispozitive si scule speciale.
c) incărcat şi transportat zăpadă şi gheaţă pe amplasamentele aprobate in acest sens, doar la solicitarea beneficiarului.
(5) Beneficiarul va confirma realizarea operatiunii de curatat manual a zăpezii şi gheții doar daca sunt parcurse toate lucrarile prevazute la alin. **(4)literele a-c.**
(6) Curatarea manuală a zăpezii afânate se face cu măturі de nuiele, lopeţi de metal,lemn sau plastic cu lăţimnea cuprinsă între 0,4 - 0,5 m. Operatiunea de curatare manuală a zăpezii şi gheții se efectuează cu prioritate în următoarea ordine: pe poduri, intersecţii, trecerile pietonale, staţiile mijloacelor de transport in comun, in conformitate cu procedura de interventie - Capitolul XVIII, din prezentul caiet de sarcini. Dispoziţia de intervenţie se transmite operatorului de către reprezentantul beneficiarului.
(7) Se interzice cu desăvârşire depozitarea/stocarea zăpezii amestecată cu material antiderapant în preajma zonelor verzi (arbori de pe aliniamente, gard viu , ronduri de flori etc.)
(8) Tariful pentru operatiunea de curațat manual a zăpezii şi gheții se va calcula, fundamenta, prezenta si justifica în baza fişei de fundamentare a tarifului, pe elemente de cheltuieli si a memoriului tehnico-economic prin care se justifică oportunitatea stabilirii tarifului, pe care operatorul are obligatia sa le intocmeasca in conformitate cu prevederile Ordinului nr 640/2022 al A.N.R.S.C.

ART.85

Curaţat mecanizat zăpada şi gheaţa (pluguit) de pe caile publice

(1) Operatiunea de curatat mecanizat a zapezii si ghetii se efectueaza pe suprafata cailor publice (strazi modernizate/ asfaltate/nemodernizate, parcari publice).
Unitatea de măsură: 1000 metri pătraţi (1000 mp).
Suprafata cailor publice din Municipiul Vaslui pe care se efectueaza operatiunea de curaţat mecanizat zăpada şi gheaţa este specificata in anexa nr.8.
(2) Operatiunea de curatat mecanizat a zapezii si ghetii de pe caile publice se execută cu utilaje specifice de deszăpezire ziua sau noaptea, în funcţie de necesitate, in baza Planului operativ de actiune pentru deszapezire si inlaturare a ghetii din Municipiul Vaslui aprobat prin dispozitia primarului.
(3) Prestatia operatiunii de curatat mecanizat a zapezii de pe caile publice consta in pluguitul zapezii fara/cu imprastiat material antiderapant solid/lichid.

ART.86

(1)Împrăştierea materialului antiderapant când stratul de zăpadă este de maxim 5 cm.
Această operaţiune se desfăşoară în două faze distincte:
(a) Împrăştierea materialului antiderapant preventiv pe caile publice de intrare ieşire în/din Municipiul Vaslui, caile publice principale, traseele și stațiile mijloacelor de transport în comun, poduri, sensuri giratorii, spaţiile destinate traversării pietonale a străzilor, accese instituţii publice se face conform procedurii de interventie - Capitolul XVIII, din prezentul caietul de sarcini. Această operațiune se va efectua în baza prognozelor meteo si numai la solicitarea beneficiarului.
(b) Intervenţia cu material antiderapant pentru combaterea şi neutralizarea zăpezii sau gheții pe strazi unde este necesar, care deja au fost constatate de către reprezentantul beneficiarului.

ART.87

(1) Deszăpezire când stratul de zăpadă este mai mare de 5 cm.
(a)În cazul depunerii zăpezii în strat mai mare de 5 cm şi formării gheții, se va acţiona la solicitarea reprezentantului desemnat de Primăria Munmcipiului Vaslui pe caile publice de circulaţie ale mijloacelor de transport în comun, spațiile destinate traversării pietonale a străzilor, trotuarele din dreptul stațiilor mijloacelor de transport în comun, căile de acces la instituțiile publice şi unitățile de alimentaţie publică conform procedurii de interventie - Capitolul XVIII, din caietul de sarcini.
(b)În acest caz se va acţiona cu pluguri pentru îndepărtarea stratului de zăpadă depus pe carosabil începând de la axul drumului către marginea exterioară a carosabilului.

ART.88

(1) Curăţarea mecanizată(pluguitul) se aplică pe caile publice unde grosimea stratului de zăpadă depăşeşte în general 5 cm, prin treceri succesive, începând de la axul drumului spre bordura carosabilului, până la îndepărtarea în totalitate a stratului de zăpadă.

ART.89

(1) Caile publice vor fi practicabile in termenul prevazut in procedura de interventie - Capitolul XVIII, din prezentul caiet de sarcini.

ART.90

(1) Incarcatul si transportul zapezii se va efectua cu vehicule adecvate, pana la asigurarea conditiilor optime de circulatie rutiera si pietonala.

ART.91

(1) Beneficiarul va confirma realizarea operatiunii de curatat mecanizat a zapezii de pe caile publice doar daca sunt parcurse toate lucrarile prevazute .
(2) Pe străzile cu denivelări, neasfaltate, se va acţiona cu tehnologii adecvate care să permită menţinerea lor în stare normală de utilizare.
(3) Degajarea zăpezii pe caile publice unde există parcări, treceri de pietoni și stații de autobuz, se va face astfel încât accesul la acestea să nu fie obstrucționat.
(4) Se interzice cu desăvârșire depozitarea/stocarea zăpezii amestecată cu material antiderapant în preajma zonelor verzi (arbori de pe aliniamente, gard viu, ronduri de flori etc.)

ART.92

(1) La finalizarea prestarii operatiunii de curatat mecanizat zăpada şi gheaţa de pe caile publice se va asigura transportul zapezii/ghetii, in locurile aprobate in acest sens, de catre beneficiar si doar la solicitarea acestuia.
(2) Cantitate de zapada/gheata se transportă pe amplasamentele indicate de beneficiar, la o distanta medie de transport de 10 km. Transportul zapezii/ghetii pe amplasamentele indicate de beneficiar, se va efectua pe cel mai scurt traseu.
(3) Costurile privind incărcatul şi transportatul zapezii şi gheții pe amplasamentele aprobate in acest sens, doar la solicitarea beneficiarului, rezultate în vederea realizarii operațiunii de curaţire mecanizata a zăpezii şi gheții de pe caile publice se calculeaza in functie de tarifele aprobate a mijloacelor de incarcat si transport folosite.

ART.93

(1) Tarifele aprobate specifice pentru fiecare utilaj in parte pentru operatiunea de curaţire mecanizata a zăpezii şi gheţii de pe caile publice se va calcula, fundamenta, prezenta si justifica în baza fişei de fundamentare a tanifului, pe elemente de cheltuieli si a memoriului tehnico-economic prin care se justifică oportunitatea stabilirii,modificarii sau ajustarii tarifului, pe care operatorul are obligatia sa le intocmeasca in conformitate cu prevederile Ordinului nr. 640/2022 al A.N.R.S.C.

ART.94

Prevenirea si combaterea poleiului

(1) Operatiunea de prevenire si combatere a poleiului se efectueaza pe suprafata cailor publice (trotuare si zone pietonale aferente cailor publice, pasarele, statii de autobuz, carosabil, parcari publice).
Unitatea de măsură: 1000 metri pătraţi (1000 mp).
Suprafata cailor publice din Municipiul Vaslui pe care se efectueaza operatiunea de prevenire si combatere a poleiului este specificata in anexa nr. 9.
(2) Operaţiunea de prevenire si combatere a poleiului se desfăşoară în două faze distincte:
a)Împrăştiere material antiderapant preventiv pe caile publice de intrare ieşire în/din Municipiul Vaslui, caile publice principale, traseele şi staţiile mijloacelor de transport în comun, poduri, sensuri giratorii, spaţiile destinate traversării pietonale a străzilor, accese instituţii publice conform procedurii de interventie - Capitolul XVIII, din prezentul caietul de sarcini. Această operaţiune se va efectua numai la solicitarea expresă a beneficiarului, în baza prognozelor meteo.
(b) Intervenția cu material antiderapant pentru combaterea şi neutralizarea poleiului sau gheții care deja au fost constatate de către personalul abilitat, din cadrul comandamentului de deszăpezire si combatere a poleiului constituit la nivelul Municipiului Vaslui, conform procedurii de interventie - Capitolul XVIII, din prezentul caiet de sarcini.
(3) Operatiunea de prevenire si combaterea a poleiului se execută ziua sau noaptea, în funcție de necesitate si se presteaza in scopul măririi coeficientului de aderenţă al autovehiculelor faţă de drum

prin îndepărtarea gheții sau zăpezii şi pentru asigurarea siguranței circulaţiei cetățenilor pe căile pietonale sau pentru prevenirea formării gheții şi a stratului de zăpadă.
(4) Prestatia se face cu utilaje speciale si se efectueaza in special pe pante, poduri, in intersectii, statiile mijloacelor de transpori in comun, pe caile publice de circulatie situate in apropierea cursurilor de apa ori a lacurilor.
(5) Combaterea poleiului se face utilizând atât materiale antiderapante, cât şi fondanţi chimici în amestecuri omogene, iar împrăştierea acestora se realizează cât mai uniform pe suprafaţa părții carosabile.
(6) Utilizarea clorurii de sodiu în amestec cu inhibitori de coroziune se face în cazul în care temperatura nu scade sub -7 grade C. Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu sau alte substanţe chimice care au un grad de coroziune redusă.
(7) Utilizarea clorurii de sodiu fără ca accasta să fic amestecată cu inhibitori de coroziune sau împreună cu alte materiale care prin acţiunea de împrăştiere pot produce deteriorări prin acţiunea abrazivă ori prin lovire şi/sau înfundare a canalizării stradale este interzisă.
(8) Substanțele utilizate pentru prevenirea depunerii zăpezii, împotiva înghețului şi pentru combaterea formării poleiului vor fi aprobate de beneficiar.
(9) Pentru combaterea poleiului şi a gheții se utilizează următoarele materiale antiderapante:
a) soluţie de clorură de calciu de concentraţie 30%;
b) clorura de calciu solida(fulgi);
c) sare în amestec cu nisip de rau spalat;
d)sare în amestec cu sort de balastiera spalat, in stare naturala sau concasat, cu granulatie 4-8 mm;
e) zgura de furnal cu granulatie de 3-5 mm în amestec cu sare ;
(10) Pentru alegerea materialelor si a soluţiei de combatere a poleiului se va ţine cont de starea carosabilului, natura îmbrăcăminţii carosabilului, condiţiile meteo din timpul iernii, pentru asigurarea unui grad de aderenţă optim și o protecţie adecvată a carosabilului.
(11) Materialele antiderapante/substanţele specifice utilizate nu trebuie să afecteze îmbrăcămintea asfaltică (nu vor produce degradări) şi nu vor afecta mediul înconjurător, scop în care operatorul va prezenta certificările care atestă utilizarea respectivelor materiale antiderapante/substanţe specifice în vederea prevenirii/combaterii poleiului. În cazul in care, pe parcursul execuţiei contractului de delegare a gestiunii serviciului public de salubrizare stradală se constată că materialele/substanţele utilizate nu asigură îndeplinirea acestei cerinţe, costurile pentru readucerea sistemului rutier la starea inițială vor fi suportate de către operator.
(12) Operatorul îşi va asigura din timp, până cel târziu la data de 15 octombrie a fiecărui an, stocurile de materiale necesare pentru desfăşurarea în bune condiţii a activităţii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ şi va transmite până la data de 25 octombrie situaţia acestora beneficiarului in vederea avizarii. Stocurile de materiale initiale vor fi, in conformitate cu procedura de interventie - Capitolul XVIII, din prezentul caiet de sarcini.
(13)Începerea activităţii de împrăştiere a substanţelor chimice, în cazul în care prognoza meteorologică sau mijloacele de detectare locale indică posibilitatea apariției poleiului, a gheții şi în perioada în care se înregistrează variaţii de temperatură care conduc la topirea zăpezii/gheţii urmată în perioada imediat următoare de îngheţ, va avea loc in conformitate cu procedura de interventie - Capitolul XVIII, din prezentul caiet de sarcini.
(14) Operaţiunea de combatere a poleiului se efectuează cu utilaje speciale şi se intervine cu prioritate pe străzile în pantă, în vecinătatea instituțiilor de învăţământ, spitalelor, instituţiilor publice.
(15)În vederea intervenţiei imediate si facilitarii actiunii eficiente pentru combaterea poleiului şi a gheții pe poduri, în intersecţii şi la trecerile de pietoni, operatorul va amplasa, recipiente din material plastic sau lemn cu capacitatea cuprinsă între 0,5-1 mc cu material antiderapant (amestec sare şi nisip-zgura, raport în proporţii egale) pe amplasamentele indicate de beneficiar. Recipientele se vor

amplasa până la data de 15 noiembrie a fiecărui an, astfel încât să nu afecteze circulaţia vehiculelor şi pietonilor.
(16) Operatiunea de combatere a poleiului se execută ziua sau noaptea, în funcţie de necesitate, in baza ordinului transmis operatorului de catre beneficiar.
(17)În vederea intervenţiei imediate si facilitarii actiunii eficiente pentru combaterea poleiului, operatorul va amplasa cu acceptul beneficiarului si pe amplsamentele stabilite de catre acesta, utilajele de interventie, in puncte strategice, cu 60 de minute inainte de inceperea fenomenelor meteorologice, conform prognozei Administratiei Nationale de Meteorologie.
(18) Costurile de amplasare si ridicare a recipientelor din material plastic sau lemn cu capacitatea cuprinsă între 0,5-1 mc cu material antiderapant nu se includ în tariful pentru prestarea operatiunii de prevenire si combatere polei cu material antiderapant solid.
(19) Tariful pentru operatiunea de prevenire si combatere a poleiului se va calcula, fundamenta, prezenta si justifica în baza fişei de fundamentare a tarifului, pe elemente de cheltuieli si a memoriului tehnico-economic prin care se justifică oportunitatea stabilirii tarifului, pe care operatorul are obligatia sa le intocmeasca in conformitate cu prevederile Ordinului nr. 640/2022 al A.N.R.S.C.
(20) Pentru decontarea cheltuielilor de transport aferente procurării materialelor antiderapante folosite în curatarea şi menţinerea în funcţiune a drumurilor publice pe timp de polei, îngheţ sau ninsoare in Municipiul Vaslui, operatorul va prezenta beneficiarului oferte alternative de preţ pentru transportul acestor materiale şi procedura de achiziție derulată la contractarea serviciilor de transport.
(21) Decontarea cheltuielilor de transport a materialelor antiderapante se va face proportional cu cantitatile de materiale antiderapante utilizate efectiv in activitatea de curatare si mentinere in functiune a drumurilor publice pe timp de polei, inghet sau ninsoare.
(22) Toate taxele de drum privind procurarea si aprovizionarea cu materiale antiderapante, solutii, sare, nisip vor fi incluse in pretul pentru prestarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de înghet in Municipiul Vaslui.
(23 Cantitatile minime de material antiderapant aferente unei luni(1 luna) pentru prestarea activităţii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ in Municipiul Vaslui vor fi in conformitate cu procedura de interventie de la Capitolul XVIII, din prezentul caietul de sarcini.
(24) Urmatoarele elemențe de cost (materiale/servicii) pentru prestarea activităţii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ in Municipiul Vaslui se asigura conform prevederilor prezentului caiet de sarcini:
a) soluţie de clorură de calciu de concentraţie 30%;
b) clorura de calciu solida(fulgi);
c) sare macinata cu granulatie de 3-5 mm ;
d) sort de balastiera spalat, in stare naturala sau concasat, cu granulatie 3-7 mm;
e) zgura de furnal cu granulatie de 3-7 mm ;
(25) Cheltuielile de transport aferente procurarii materialelor antiderapante folosite in curatarea si mentinerea in functiune a drumurilor publice pe timp de polei, inghet sau ninsoare se vor factura la pretul unitar, fara TVA, lei;/km, conform datelor prezentate de operator si aprobate de beneficiar.

ART.95
Încărcat, transportat zăpada și gheaţa de pe caile publice

(1) Operatiunea de incarcat si transport a zapezii/gheții se efectueaza pe suprafeţele aferente cailor publice (strazi modernizate/ asfaltate/ pavate si trotuare aferente cailor publice, parcari publice, statii de autobuz) din Municipiul Vaslui. Operatiunea se efectueaza dupa finalizarea operatiunii de

curaţat manual/mecanizat zăpada şi gheaţa, in baza ordinului transmis operatorului, de catre beneficiar.
Unitatea de măsură: metru cub/kilometru (mc/km).
(2) Operatiunea de incarcat si transport a zapezii/gheţii constă în incarcarea manuală/mecanizată, transportul, descărcarea şi depozitarea zăpezii şi a gheţii rezultate din curăţarea căilor publice pe amplasamentele indicate de beneficiar.
(3)Încărcatul manual/mecanizat se realizează cu unelte/utilaje specifice iar pentru transportul zăpezii şi gheţii se vor utiliza autovehicule adecvate de capacităţi diferite, in funcţie de volumul de zăpadă/gheaţă rezultat din curatarea căilor publice, asigurand condiţii normale de circulaţie rutieră şi pietonală.
(4) Depozitarea zăpezii şi gheţii rezultate în urma curăţirii căilor publice se va face pe amplasamentele indicate de beneficiar, situate la o distanta de transport medie de 10 km.
(5)Încărcarea, transportul, descărcarea şi depozitarea zăpezii şi a gheţii trebuie să se realizeze în maximum 12 ore de la terminarea activităţii de deszăpezire, numai la solicitarea beneficiarului si in conformitate cu procedura de interventie - Capitolul XVIII, din prezentul caietul de sarcini.
(6) La terminarea sezonului rece operatorul va lua măsurile necesare astfel încât amplasamentele autorizate pentru depozitarea zăpezii şi a gheţii să fie aduse la starea iniţială(igienizare,nivelare).
(7) Operatiunea de incarcat si transport a zapezii/gheţii se execută ziua sau noaptea, în funcţie de necesitate, in baza ordinului transmis operatorului de catre beneficiar.
(8) Dotarea minimă cu utilaje de încărcare şi transport va trebui să asigure un minim 500 mc zăpadă transportată în 24 ore, la o distanta de transport medie de 10 km.
(9) Tariful pentru operatiunea de incărcat, transportat zăpada şi gheaţa se va calcula, fundamenta, prezenta si justifica în baza fişei de fundamentare a tarifului, pe elemente de cheltuieli si a memoriului tehnico-economic prin care se justifică oportunitatea stabilirii tarifului, pe care operatorul are obligatia sa le intocmeasca in conformitate cu prevederile Ordinului nr. 640/2022 al A.N.R.S.C.
(10) Cantitatea de zapada/gheata estimata pentru a fi incarcata si transportata de pe suprafeţele aferente cailor si spatiilor publice din Municipiul Vaslui intr-un sezon de iarna este foarte variabila si este in funtie de conditiile meteo (cantitatea de precipitatii solide si gheata formata).

CAPITOLUL XVII.

Conditii tehnice minimale de exploatare a serviciului de salubrizare pentru prestarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de înghet in Municipiului Vaslui

ART.96

(1) Operatorul care presteaza activitatea de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ va folosi dotarea tehnica si umana exclusiv in Municipiul Vaslui.
(2) Obligaţiile şi răspunderile personalului operativ al operatorului serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, pentru prestarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de înghet, sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de salubrizare stradala al Municipiului Vaslui si prezentului caiet de sarcini.
(3) Operatorul are permisiunea de a desfăşura prestarea serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, pentru prestarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ, în condiţiile legii, in conformitate cu Regulamentul serviciului de salubrizare stradala a Municipiului Vaslui si a prezentului caiet de sarcini, în aria administrativ-teritorială a Municipiului Vaslui.

(4) Operatorul care presteaza activitatea de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe limp de polei sau îngheţ in Municipiul Vaslui, trebuie să asigure necesarul de utilaje/ instalații/ echipamente/ vehicule pentru realizarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îughet pe care le va utiliza pentru îndeplinirea îu condiții optime a activităţii avand în vedere programul, cantităţile estimate /suprafeţele de lucru aferente precum și frecvenţa acestor operaţiuni solicitată prin prezentul caiet de sarcini.Prestarea operatiunilor pentru realizarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ in Municipiul Vaslui se impun a fi efectuate cu personal calificat si utilaje adecvate.
(5) Toate utilajele/intalaţiile/echipamentele/vehiculele vor fi utilizate pentru prestarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de înghet in Municipiul Vaslui.
(6) Toate utilajele autopropulsate care deservesc serviciul public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui pentru prestarea activitatii de de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de înghet vor îndeplini cerinţele de dotare cu un sistem GPS conectati la sistemul informatic, în conformitate cu cerințele prezentului caiet de sarcini.
(7) Toate utilajele autopropulsate care deservesc serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, pentru prestarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de înghet se vor încadra în clasa de poluare minim EURO 4.
(8) Modalitatea de desfăşurare a prestarii activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de înghet din Municipiul Vaslui se va raporta la prioritățile stabilite de către beneficiar in conformitate cu procedura de interventie de la - Capitolul XVIII, din prezentul caietul de sarcini. Ori de câte ori operatorul se va confrunta cu o situaţie în care este împiedicat în realizarea activitatii solicitate, acesta are obligaţia de a informa imediat beneficiarul în vederea luării măsurilor care se impun.
(9) Prestarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de înghet in Municipiul Vaslui trebuie asigurata in regim de continuitate cu respectarea conditiilor tehnice specifice fiecarei operatiuni.
(10) Masinile si utilajele prezentate ca facand parte din dotarea tehnica a societatii, vor detine avizele si autorizatiile necesare si vor fi folosite in exclusivitate pentru prestarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de înghet in Municipiul Vaslui. Masinile, utilajele, echipamentele si uneltele trebuie mentinute in starea tehnica optima pentru a asigura desfasurarea continua a activitatii.
(11) Pentru degajarea rapidă a zăpezii din Municipiul Vaslui este necesar ca utilajele pentru pluguit cât şi cele pentru împrăștiat material antiderapant să fie utilaje multifuncţionale dotate atât cu lamă cât şi autoraspanditor de materiale antiderapante.
(12) Un procent de minim 10% din utilajele operatorului care presteaza activitatea de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de înghet, vor fi dotate cu tractiune integrala, pentru a efectua in bune conditiuni aceasta activitate, in zona de deal sau panta din Municipiul Vaslui.
(13) In cazul în care societatea va prezenta utilaje multifuncţionale atât pentru prestarea altor serviicilor de salubrizare stradala cât şi pentru deszăpezire, va detalia procedurile de adaptare a utilajelor şi durata de adaptare prezentând fişele şi datele tehnice din care să reiasă că în cazul de schimbare a condiţiilor meteo, se poate asigura efectuarea activităţii care se impune în termen de maxim o ora de la începerea ninsorii conform procedurii de interventie pentru activitatea de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ in municiptul Vaslui, de la Capitolul XVIII, din prezentul caiet de sarcini.

(14) Operatorul serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, pentru prestarea activităţii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de înghet, trebuie sa faca dovada prin documente justificative (talon de înscriere în circulaţie, contract leasing, contract comodat, facturi fiscale, etc) ca pune la dispozitie, pe intreaga durata a contractului de concesiune a serviciului public de salubrizare, utilajele si mijloacele de transport necesare executarii contractului.
(15) Operatorul serviciului public de salubrizare stradala pentru prestarea activităţii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de înghet in Municipiul Vaslui, trebuie sa faca dovada ca detine utilajele si mijloacele de transport necesare pentru buna desfasurare a activitatii.
(16) Operatorul va asigura personal pentru executarea operatiunilor intr-un interval de timp optim si in conditii de calitate, conform cerintelor prezentului caiet de sarcini.
(17) Operatorul va inregistra toate reclamatiile si sesizarile utilizatorilor intr-un registru si va lua masurile de rezolvare care se impun.În registru se vor consemna numele, prenumele persoanei care a reclamat si a primit reclamatia, adresa reclamantului, data si ora reclamatiei, data si ora rezolvarii, numarul de ordine a reclamatiei care va fi comunicat petentului. La sesizarile scrise operatorul are obligatia sa raspunda in maxim 30 de zile de la inregistrarea acestora, totodata informand si beneficiarul despre modul de solutionare a acestora.
(18) Planificarea unor investitii efectuate de operator in vederea cresterii calitatii si eficientei serviciului prestat privind activitatea de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de înghet nu implica obligatii suplimentare pentru Consiliul Local al Municipiului Vaslui privind procedura de concesiune viitoare sau pentru modificari ale conditiilor financiare, tarifelor, altor costuri si nici cu privire la prelungirea prezentei concesionari a serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui.
(19) Operatorul care presteaza activitatea de curatire şi transport al zăpezii de pe căile publice și menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ in municipiul Vaslui are obligatia de a avea convenţii încheiate cu Administraţia Naţională de Meteorologie, pentru a cunoaşte zilnic prognoza pentru următoarele 3 zile privind evoluţia temperaturii nocturne şi diurne şi a cantităților de precipitaţii sub formă de zăpadă.
(20)În funcţie de prognoza meteorologică primită, operatorul va acţiona preventiv pentru preîntâmpinarea depunerii stratului de zăpadă şi a formării poleiului.In acest sens va solicita acceptul beneficiarului pentru realizarea operatiunii de actiune preventiva.

CAPITOLUL XVIII.

Procedura de intervenţie pentru activitatea de curatire şi transport al zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ in municipiul Vaslui

ART.97

(1) In vederea asigurarii circulației rutiere şi pietonale în condiţii de siguranţă în timpul iernii, operatorul va întocmi anual Programul de pregătire şi acțiune operativă în timpul iernii până la data de 15 octombrie, pentru acțiunile necesare privind deszăpezirea, prevenirea şi combaterea poleiului in Municipiul Vaslui, pentru perioada cuprinsa intre 1 noiembrie a anului in curs si 15 martie a anului urmator, care va cuprinde măsuri:
a) pregătitoare;
b) de prevenire a înzăpezirii şi măsuri de deszăpezire;
c) de prevenire şi combatere a poleiului.

(2) Beneficiarul împreună cu operatorul, va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă in Municipiul Vaslui, care constau în:
a) stabilirea nivelurilor de prioritate de intervenţie pe străzile din Municipiul Vaslui şi dotarea necesară deszăpezirii pe timp de iarnă;
b) organizarea unităților operative de acțiune;
c) întocmirea programului de pregătire şi acţiune operativă în timpul iernii.
(3) Programul de pregătire şi acţiune operativă în timpul iernii, intocmit de operator va fi supus aprobarii Consilului local pana cel tarziu la data de 15 octombrie si va cuprinde cel puţin:
a) centralizatorul materialelor antiderapante, al carburanţilor şi lubrifianților;
b) centralizatorul utilajelor şi mijloacelor de deszăpezire, combatere polei şi încărcare a zăpezii;
c) lista străzilor şi a tronsoanelor de străzi pe care se va acţiona;
d) lista străzilor şi a tronsoanelor de străzi pe care se va acţiona cu prioritate;
e) lista străzilor pe care se află obiective sociale (creşe, grădiniţe, cămine de bătrâni, staţii de salvare, spitale, unităţi de învăţământ);
f) lista mijloacelor de comunicare;
g) lista persoanelor responsabile de îndeplinirea programului, cu adresa şi numerele de telefon de la serviciu şi de acasă;
h) lista mobilierului stradal, cu precizarea localizării capacelor căminelor de canalizare şi a gurilor de scurgere;
1) lista staţiilor şi refugiilor statiilor de transport în comun;
j) lista locaţiilor de depozitare a zăpezii;
k) dispunerea spaţiilor pentru adunarea şi odihna personalului.
(4) Operatorul serviciului public de salubrizare stradala va asigura până la data de 15 octombrie a fiecărui an cantitatea de materiale antiderapante ce va fi folosită în acţiunea de combatere a poleiului, cantitate estimata a fi necesara pe parcursul unei luni.
(5) Spaţiul necesar pentru depozitarea stocului de material antiderapant va fi asigurat de către operator.
(6) Stocul minim de material antiderapant aferent unei luni, va conţine următoarele:
- Sare 100 tone;
- Nisip 100 tone;
- Zgura de furnal 200 tone;
- Soluţie de clorură de calciu 30 tone;
- Clorură de calciu (fulgi) 10 tone;
-Sort 3-7 mm 50 tone
(7) Beneficiarul va verifica in perioada 15-31 Octombrie, stocul de materiale şi dotarea tehnică a operatorului, respectiv utilajele tehnice corespunzatoare desfăşurării în condiţii optime a activităţii, care trebuiesc menținute în stare de funcţionare.
(8) Prevenirea şi combaterea poleiului in Municipiul Vaslui se poate realiza utilizând materiale antiderapante și, după caz, fondanţi chimici în amestecuri omogene, cu respectarea prevederilor Ordinului A.N.R.S.C. nr. 82/2015.
(9) Operatorul care presteaza activitatea de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ in Municipiul Vaslui are obligaţia de a asigura în permanenţă stocul de material antiderapant, precum și carburantul necesar care să îi permită intervenţia pe o durată de minim 3 zile în regim de lucru 24h din 24h.

ART.98

Prioritățile de acţionare privind deszăpezirea, prevenirea şi combaterea poleiului in Municipiul Vaslui:

(1) In Municipiul Vaslui au fost stabilite 4 prioritati de actionare privind deszăpezirea, prevenirea şi

combaterea poleiului .
(2) Locaţiile pe care se amplasează recipiente cu materiale antiderapante vor fi conform Planului operativ de actiune pentru deszapezire si inlaturarea ghetii din Municipiul Vaslui aprobat prin decizia primarului şi numărul acestora este de 70 de buc de 1 mc .

ART.99
Mod de acţionare
(1) Operatorul va actiona in baza Programului de pregătire şi acţiune operativă în timpul iernii si va desfăşura operatiunile necesare în funcţie de intensitatea acestora pe următoarele faze:
I. Prevenirea formării poleiului şi neutralizarea acestuia.
II. Împrăştiere material antiderapant când stratul de zăpadă este până la 5 cm.
III. Deszăpezire când stratul de zăpadă este mai mare de 5 cm.

ART.100
I. Prevenirea formării poleiului şi neutralizarea acestuia
Acesastă operaţiune se desfăşoară în două etape distincte:
(1)Împrăştiere material antiderapant preventiv pe caile publice de intrare ieşire în/din Municipiul Vaslui, caile publice principale, traseele şi staţiile mijloacelor de transport în comun, poduri, sensuri giratorii, spaţiile destinate traversării pietonale a străzilor, accese instituţii publice, conform Urgenţa I. Această operaţiune se va efectua numai la solicitarea expresă a beneficiarului, în baza prognozelor meteo.
(2) Intervenţia cu material antiderapant pentru combaterea şi neutralizarea poleiului sau gheţii care deja au fost constatate de către personalul abilitat, din cadrul comandamentului de deszăpezire si combatere a poleiului constituit la nivelul Municipiului Vaslui. Organizarea intervenţiei va avea în vedere ca acţiunea de combatere a poleiului, să poată fi începută în maxim o oră, iar în maxim 2 ore de la începere, poleiul să fie neutralizat pe principalele cai publice de circulaţie conform Urgenţa I, urmând ca în funcţie de intensitatea fenomenului această activitate să continuie pe caile publice conform Urgenţa Il, care se va finaliza în max. 6 ore de la sesizare. De menţionat că pe străzile conform Urgenţa III şi Urgenţa IV la acestă fază se intervine numai punctual unde situaţia o impune.

ART.101
II. Împrăştiere material antiderapant când stratul de zăpadă este până la 5 cm
Această operaţiune se desfăşoară în două etape distincte:
(1)Împrăştiere material antiderapant preventiv pe caile publice de intrare ieşire în/din Municipiul Vaslui, caile publice principale, traseele şi staţiile mijloacelor de transport în comun, poduri, sensuri giratorii,spaţiile destinate traversării pietonale a străzilor, accese instituţii publice conform Urgenţa I. Această operaţiune se va efectua numai la solicitarea beneficiarului, în baza prognozelor meteo.
(2) Intervenţia cu material antiderapant pentru combaterea şi neutralizarea zăpezii sau gheţii pe strazile care deja au fost constatate de către personalul abilitat. Organizarea intervenţiei va avea în vedere ca acţiunea de combatere a zăpezii si/sau gheţii să poată fi începută în maxim 1 oră, iar în maxim 2 ore de la începere, zăpada sau gheaţa să fie neutralizate pe principalele cai publice de circulaţie conform Urgenţa I, urmând ca în funcţie de intensitatea fenomenului această activitate să continuie pe caile publice conform Urgenţa II. care se va finaliza în max. 6 ore de la sesizare. De menţionat că pe străzile conform Urgenţa III şi Urgenţa IV, la acestă fază se intervine numai punctual unde situaţia o impune.

ART.102
III. Deszăpezire când stratul de zăpadă este mai mare de 5 cm.

(1)În cazul depunerii zăpezii în strat mai mare de 5 cm şi formării gheții, se va acţiona la solicitarea reprezentantului desemnat de Primăria Municipiului Vaslui pe caile publice de circulație ale mijloacelor de transport în comun, spaţiile destinate traversării pietonale a străzilor, trotuarele din dreptul staţiilor mijloacelor de transport în comun, căile de acces la instituţiile publice și unitățile de alimentaţie publică conform Urgenţa I, obiective care vor trebui să fie practicabile în termen de maximum 2 ore de la inceperea interventiei. În acest caz se va acţiona cu pluguri pentru îndepărtarea stratului de zăpadă depus pe carosabil începând de la axul drumului către marginea exterioară a carosabilului.
(2)În cazul unor ninsori abundente sau care au o durată de timp mai mare de 6 ore
- Se intervine la dispozitia transmisa de personalul abilitat din cadrul comandamentului de deszăpezire si combatere a poleiului.
- Se intra in dispozitiv de actiune “continua”.
a) Se va interveni cu utilajele la pluguit, pentru deszăpezirea în maximum 2 ore, cu prioritate pe străzile conform Urgenţa 1 şi în funcţie de intensitatea căderilor de zăpadă si al traficului rutier, următoarele treceri se vor efectua din 3 în 3 ore.
b) Pe străzile cuprinse în Urgenţa II se va asigura deszăpezirea la cel mult 4 ore de la dispoziţia de începere a acţionării, şi următoarele treceri se vor efectua din 5 în 5 ore.
c) Pe străzile cuprinse în Urgenţa III se va asigura deszăpezirea la cel mult 8 ore de la dispoziţia de începere a acţionării la pluguit, iar următoarele treceri se vor efectua o dată la 12 ore.
d) Pe străzile cuprinse în Urgenţa IV se va asigura deszăpezirea la cel mult 12 ore de la dispoziția de începere a acţionării la pluguit, iar următoarele treceri se vor efectua o dată la 24 ore.
(3) Acţiunea de deszăpezire trebuie să continue până la degajarea tuturor cailor publice (străzilor, trotuarelor şi aleilor) din Municipiul Vaslui.
(4) Transportul, încărcarea (manuală sau mecanizată), descărcarea şi depozitarea zăpezii şi a gheții trebuie să înceapă imediat după terminarea activităţii de deszăpezire, sau concomitent cu operaţiunea de deszăpezire în cazul căderilor masive de zăpadă din zonele unde situaţia o impune, la solicitarea beneficiarului.

ART.103

Evidenţa activităţii privind combaterea poleiului şi deszăpezirii străzilor din localitate pe timp de iarnă se va ţine de către operator într-un registru special întocmit pentru această activitate şi denumit "Jurnal de activitate pe timp de iarnă".

(1) Jurnalul de activitate pe timp de iarnă, semnat de beneficiar zilnic, constituie documentul primar de bază pentru verificarea activităţii şi decontarea lucrărilor efectuate.
(2)În cadrul jurnalului se vor trece cel puţin următoarele:
a) numele şi prenumele dispecerului;
b) data şi ora de începere a acţiunii pe fiecare utilaj/echipă în parte;
c) data şi ora de terminare a acţiunii pe fiecare utilaj/echipă în parte;
d) străzile pe care s-a acţionat;
e) activitatea prestată;
f) forţa de muncă utilizată;
g) utilajele/echipele care au acţionat;
h) materialele utilizate și cantitatea acestora;
i) temperatura exterioară;
j) condiţiile hidrometeorologice;
k) grosimea stratului de zăpadă conform datelor primite de la Administraţia Naţională de Meteorologie;
1) semnătura dispecerului;
m) semnătura reprezentantului împuternicit al beneficiarului.

(3) Evidenţa se va ţine pe schimburi, separat pentru acțiunea cu utilaje şi separat pentru acțiunea cu forţe umane.
(4) Operatorul serviciului public de salubrizare care prestează activitatea de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ in Municipiul Vaslui trebuie să fie integral pregătit de intervenţie directă(utilaje, materiale, forță de muncă), până cel târziu în data de 15 octombrie a fiecărui an. Dotarea cu utilaţe si forta de munca va trebui sa fie astfel dimensionata incat sa se poata realiza toate operatiunile necesare conform prezentei proceduri.
(5) In functie de necesitate, operatorul va asigura funcţionarea fără întrerupere a utilajelor de deszăpezire prin organizarea activităţii pe schimburi. Odată cu îndepărtarea zăpezii de pe caile publice se vor degaja atât rigolele, cât şi gurile de scurgere, astfel încât în urma topirii zăpezii apa rezultată să se scurgă în sistemul de canalizare.
(6) Operatorul care prestează activitatea de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ din Municipiul Vaslui în ce priveşte modul de pregătire şi acţionare pe timp de iarnă, va interveni în maxim o oră de la anunţarea de către reprezentantul beneficiarului potrivit urgenţelor şi priorităților stabilite prin procedura de interventie.
(7) Efectuarea activităţii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice și menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ in Municipiul Vaslui a este foarte variabila si a fost estimată pentru o perioadă cuprinsă între 30 - 60 zile calendaristice în timpul sezonului rece, în cadrul căreia se va acţiona efectiv cu forţă umană şi/sau mecanizat, în funcţie de necesităţi și de condiţiile meteorologice. Operațiunile specifice se pot realiza atât ziua cât şi noaptea, iar perioada în care se vor efectua operaţiunile specifice activităţii de deszăpezire şi/sau durata electivă pentru acţiunea cu forța umană/mecanizată pot varia în funcţie de intensitatea precipitațiilor, precum şi luând în considerare necesitatea de menţinere în stare practicabilă a tuturor caile publice de circulaţie şi, după caz, a tuturor căilor de acces adiacente.
(8)Căile publice din Municipiul Vaslui se consideră deszăpezite şi menținute în stare de funcţiune prin efectuarea, cu o frecvenţă adecvată, conform prezentei proceduri de interventie, a operațiunilor prevăzute, conform condiţiilor si cerintelor tehnice solicitate de beneficiar prin prezentul caiet de sarcini.

CAPITOLUL XIX.

Caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanta.

ART.104

(1) Prestarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ in municipiul Vaslui, se va efectua in conformitate cu procedura de intervenţie specificata la Capitolul XVIII si regulament.
(2) Operatorul serviciului public de salubrizare stradala pentru prestarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ in Municipiul Vaslui, îşi va dimensiona personalul, parcul de autospeciale, utilajele şi echipamentele pentru prestarea activităţii, potrivit procedurii de interventie detaliata la Capitolul XVIII, din prezentul caiet de sarcini si în funcţie de volumul de lucrări aferente, având în vedere ca suprafeţele cailor publice, cuprinse în programul de prestaţie, să fie deszăpezite şi menținute în stare de funcţiune prin efectuarea luturor operatiilor descrise în cadrul condiţiilor tehnice solicitate de acţionare pe toate caile publice din Municipiul Vaslui.
(3) Serviciul public de salubrizare stradală pentru prestarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ in Municipiul Vaslui, se considera realizat cand sunt efectuate operatiunile necesare, stabilite prin prezentul caiet

de sarcini, cu o frecventa adecvata in acest scop prevazuta in programul de prestatie, intocmit de operator conform cantitatilor de lucrari din anexe.
(4) Operatorul serviciului public de salubrizare pentru prestarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ in Municipiul Vaslui, isi va dimensiona personalul, echipamentele, uneltele de lucru, mijloacele de transport, in functie de volumul de lucrari estimate, avand in vedere ca suprafata cailor publice sa fie practicabila prin exercitarea tuturor operatiunilor necesare, pentru perioada friguroasa considerata de regula intre 1 noiembrie - 15 martie, in scopul obtinerii si mentinerii calitatii cerute conform prevederilor prezentului caiet de sarcini si regulamentului.
(5) Investiţiile necesare pentru prestarea in conditii optime a activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ in Municipiul Vaslui se vor asigura de către operator.
(6) Indicatorii de performanță privind serviciul public de salubrizare in Municipiul Vaslui, pentru prestarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ, vor respecta urmatoarele cerinte:
a) indicatorii de performanţă au fost stabiliți pentru monitorizarea serviciilor prestate în cadrul caietelor de sarcini a serviciului de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui si sunt prezentati in Tabelul-indicatori de performanta, anexa la regulament.
b) in vederea urmăririi respectării indicatorilor de performanţă, operatorul serviciului public de salubrizare stradala pentru prestarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ in Municipiul Vaslui trebuie să asigure:
- gestiunea serviciului de salubrizare stradala conform prevederilor contractuale;
- înregistrarea corectă şi conformă cu realitatea a tuturor operatiunilor pentru prestarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ în vederea măsurării cantitative a prestațiilor, facturării şi încasării contravalorii acesora;
- înregistrarea reclamaţiilor şi sesizărilor, precum şi a informaţiilor privind modul de soluţionare a acestora.
(7) Beneficiarul va aplica penalităţi contractuale operatorului serviciului public de salubrizare stradala din Municipiul Vaslui în cazul în care acesta nu prestează activitatea de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ la parametrii de eficienţă şi de calitate la care s-a angajat potrivit prevederilor prezentului caiet de saricini si regulamentului ori în situația în care acesta nu respectă indicatorii de performanţă ai serviciului.Perceperea penalităților contractuale nu exclude pretinderea și aplicarea daunelor.
(8) Operatorul raspunde si garanteaza material si financiar de buna desfasurare a lucrarilor, calitatea si cantitatea stabilite prin programul de prestatie a activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ in Municipiul Vaslui.

CAPITOLUL XX.

Cerinte privind impactul asupra mediului inconjurator

ART.105

(1) Operatorul serviciului public de salubrizare stradala pentru prestarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ in Municipiul Vaslui, va respecta prevederile legislatiei în vigoare în ceea ce priveste protectia mediului, inclusiv cele ce deriva din recunoasterea principiului “poluatorul plateste” In situatia oricarui eveniment de mediu provocat de executantul de serviciu (angajat/colaborator al operatorului), acesta va fi considerat “poluator“.Beneficiarul va fi informat despre orice eveniment de mediu produs în locatiile proprii în timpul executarii contractului.

(2) Operatorul trebuie sa evite orice agresiune asupra mediului prin poluarea apei, aerului, solului cu deseuri, produse petroliere sau alte materiale periculoase, prin depasiri ale nivelului de zgomot admis.
(3) Operatorul trebuie sa respecte obligatiile privind protectia mediului, care decurg direct din prestarea serviciului public de salubrizare stradala în Municipiul Vaslui, pentru prestarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau înghet in Municipiul Vaslui.
(4) Prestarea serviciului public de salubrizare stradala pentru activitatea de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ in Municipiul Vaslui, se va executa astfel încât să nu provoace daune de orice natură obiectivului unde se realizeaza şi nu vor afecta viaţa şi sănătatea oamenilor şi a mediului ambiant.
(5) Intreaga responsabilitate pentru eventualele daune produse mediului sau a unor terti revine operatorului.
(6)În cazul în care, ca urmare a activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ in Municipiul Vaslui se aduce o dauna imediată vizibilă proprietăţii beneficiarului sau unor terţe persoane, acest fapt va fi menţionat pe procesul verbal de recepție şi va fi comunicat în mod expres operatorului. Vor fi semnalate, de asemenea, toate aspectele ce sunt de natură sa afecteze viata si sănătatea oamenilor.
(7) Daunele, costurile si pretentiile initiate de terte parti si formulate impotriva operatorului sau impotriva beneficiarului (datorita efectuarii deficitare sau neefectuarii activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ in municipiul Vaslui de catre operator) sunt exclusive in sarcina operatorului.

CAPITOLUL XXI.

Asigurarea normelor de securitate in munca

ART.106

(1) Operatorul serviciului public de salubrizare stradala pentru prestarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ in municipiul Vaslui, va asigura respectarea normelor de securitate in munca, avand intreaga responsabilitate pentru orice fel de eveniment de munca la care este supus personalul operatorului sau pe care operatorul il genereaza urmare a activitatii desfasurate privind prestarea serviciului public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, pentru activitatea de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice și menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau înghet in Municipiul Vaslui, in baza contractului incheiat cu beneficiarul, respectiv Municipiul Vaslui.
(2) In derularea activitatii de curăţire şi transport al zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ in Municipiul Vaslui, operatorul va asigura supravegherea dotarilor cailor publice.În acest sens in cazul in care se constata defectiuni sau disfunctionalitati acestea vor fi aduse la cunostinta beneficiarului in cel mai scurt timp, in vederea remedierii acestora.
(3) In caz de constatare a distrugerilor sau sustragerilor sau dupa caz a dotarilor aferente cailor publice unde presteaza activitatea, operatorul va anunta imediat Politia Locala sau Politia Municipiului Vaslui. Acest fapt va fi adus imediat la cunostinta beneficiarului.

CAPITOLUL XXII.

Verificarea prestaţiilor si receptia activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau înghet in Municipiul Vaslui

ART.107

(1)Înainte de începerea prestarii activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau înghet in Municipiul Vaslui, beneficiarul va emite ordinul de incepere a prestarii activitatii, la inceputul demararii activitatii iar operatorul va anunta beneficiarul pe baza unei înstiintari, data si ora de incepere a prestatiei.
(2) Programul de prestatie(programul de lucrari) a operatiunilor privind realizarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau înghet in Municipiul Vaslui, se va intocmi de catre operator si va cuprinde repartiția cailor publice unde se va presta activitatea.
(3) Operatorul va presta activitatea de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice și menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau înghet, conform programului de prestatie lunar prestabilit, intocmit de operator.
(4)Programul prestatiei (programul de lucrari) a operatiunilor privind realizarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau înghet se va intocmi lunar in perioada sezonului de iarna 1.11.-15.03 de catre operator si inainta catre beneficiar, la structura de specialitate cu atributii in acest sens, din cadrul Primariei Municipiului Vaslui.
(5) Programul de lucrari lunar va cuprinde activitatea de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau înghet cu specificarea cantitatilor(cumulat pe zi si total perioada) si gradele de prioritate, estimate a se executa in conditii atmosferice de iarna, cand se impune realizarea operatiunilor specifice, potrivit prevederilor din caietul de sarcini. Programul de lucrari lunar se va expedia catre structura de specialitate cu atributii in acest sens, din cadrul Primariei Municipiului Vaslui cu cel putin 5 zile inainte de inceperea lunii.
(6) Jurnalul de activitate pe timp de iarnă, semnat de reprezentantul operatorului şi de catre beneficiar, constituie documentul primar de bază pentru verificarea activității şi decontarea activitatii efectuate.
(7) Jurnalul de activitate pe timp de iarnă va fi întocmit în două exemplare, dintre care unul pentru beneficiar.
(8) Confirmarea prestaţiei activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau înghet in Municipiul Vaslui se va face conform Jurnalului de activitate pe timp de iarnă, întocmit de operator şi confirmat de beneficiar zilnic.
Conţinutul Jurnalului de activitate este detaliat in procedura de interventie de la Capitolul XVIII, , la prezentul caiet de sarcini.
(9) Lunar, operatorul va întocmi, pe baza jurnalului de activitate pe timp de iarnă, si a proceselor verbale zilnice situația de lucrări cantitativă şi valorică şi o va prezenta beneficiarului în vederea efectuării plăţii.
(10) Cantitatea lunara a prestatiei activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ va fi confirmata de catre beneficiar in baza programului de prestatie, prin executarea tuturor operatiunilor necesare.
(11) Reprezentanţii operatorului în baza “Jurnalului de activitate pe timp de iarnă”, al centralizatorului cu cantităţile şi volumul lucrărilor efectuate întocmite de operator după fiecare intervenţie, a cantităților de material antiderapant, substanțe chimice/fondanţi chimici utilizate şi a verificării în teren a lucrărilor, vor încheia un proces-verbal de confirmare a cantităților şi volumelor de lucrări. Beneficiarul va confirma realul executat prin activitatea desfasurata, care corespunde zilelor/orelor de acţiune (furnizate de sistemul de urmărire GPS), a prognozelor meteorologice şi a constatărilor din teren.

(12)În cazul lucrarilor privind activitatea de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ in Municipiul Vaslui, întocmirea proceselor-verbale de recepţie se va face în fiecare zi când aceste lucrari se execută.
(13) Procesul verbal de confirmare este documentul care atestă recepționarea de către beneficiar a activitatii realizate de catre operator şi va fi semnat de ambele părți.
(14) Operatorul va încasa lunar de la autoritatea contractantă, în baza contractului de delegare, contravaloarea lucrărilor prestate şi confirmate de reprezentantul împuternicit de autoritatea contractantă prin Jurnalul de activitate pe timp de iarnă.
(15) Beneficiarul, prin structura de specialitate din cadrul Primariei Municipiului Vaslui, va verifica permanent modul de efectuare a prestatiei privind cantitatea si calitatea prestatiei efectuate de operator pentru eliminarea oricăror eventuale neconcordanţe înscrise în „Jurnal de activitate pe timp de iarnă".In acest document beneficiarul va consemna si modul de rezolvare de catre operator a sesizarilor primite si eventual, penalitatile aplicate operatorului pentru deficientele constatate. În cazul constatării unei activitati necorespunzătoare, operatorul are obligaţia refacerii acesteia până la terminarea schimbului de lucru, în caz contrar considerându-se activitate nefectuată.
(16) Verificarea, controlul si receptia prestarii activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau înghet in Municipiul Vaslui, se va face de catre delegatul Primariei Municipiului Vaslui, in calitate de beneficiar împreuna cu delegatul operatorului.
(17) Beneficiarul poate verifica prestatia activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau înghet, efectuata de catre operator si independent,inopinat în orice moment al zilei.
(18) Beneficiarul va solicita in timpul prestarii activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ si/sau la solicitarea platii acestuia, în scopul verificării şi confirmării prestarii activitatii orice documente doveditoare necesare in ceea ce priveste calitatea si cantitatea materialelor folosite si operatiunilor executate privind activitatea de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menținerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau înghet, in Municipiul Vaslui.
(19) Confirmarea prestaţiilor aferente serviciului de salubrizare stradala pentru prestarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ se va realiza de către reprezentanţii autorităţii contractante pe baza următoarelor date/documente/ informaţii:
a) în baza "Jurnalului de activitate pe timp de iarnă", al centralizatorului cu cantitățile și volumul lucrărilor efectuate întocmit de operator după fiecare intervenţie, a cantităților de material antiderapant, substanţe chimice/fondanţi chimici utilizate și a verificării în teren a lucrărilor;
b) in baza rapoartelor GPS ale utilajelor folosite pentru realizarea operațiunilor, precum și cu datele disponibile din cadrul sistemului informatic, de îndată ce acesta va fi pus în producție spre utilizare si de catre beneficiar;
(20) Documentele prevazute la aliniatul **13** se întocmesc in minim două exemplare, unul pentru beneficiar şi celălalt pentru operator.
(21) Nu vor fi acceptate la plată situaţiile de lucrări privind realizarea activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ (mai puţin activitatea prestata cu forță umană), daca activitatea a fost prestata cu utilaje care nu au fost dotate cu GPS sau daca nu sunt anexate acestor situatii de lucrari documente(foi) de parcurs GPS.
(22)În cazul în care beneficiarul are observaţii cu privire la conținutul documentelor mai sus menţionate, operatorul are obligaţia de a prelua în mod corespunzător respectivele observații/de a rectifica conținutul acestora, urmând să procedeze la emiterea facturii numai după aprobarea în mod corespunzător a programului de prestatie realizat(programul de lucrari) de către beneficiar.

(23) Pentru recepţia cantitativă şi calitativă a activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ, operatorul se obligă să asigure mijloacele de transport necesare verificării, în orice moment al solicitării.
(24) Operatorul răspunde şi garantează financiar pentru buna desfăşurare a activitatii de curatare şi transport a zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ in Municipiul Vaslui, a calitatii şi cantitati stabilite prin programul de prestație si in conformitate cu prevederile prezentului caiet de sarcini si regulamentului serviciului public de salubrizare stradala.

CAPITOLUL XXIII.

Cerinte organizatorice specifice

ART.108

(1) Personalul operativ al operatorului va desfășura activitățile specifice stabilite prin contractul de delegare de gestiune a serviciului de salubrizare stradala cu respectarea regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de salubrizare stradala .
(2) Operatorul va prezenta o listă cu toate resursele umane necesare în scopul executării contractului de delegare a gestiunii. Această listă va cuprinde funcțiile tuturor angajaților/categoria lor de muncă, iar în cazul personalului cheie se vor prezenta cel puțin competențele, experiența și calificările profesionale aferente.
(3) Intră în responsabilitatea operatorului să propună spre mobilizare o echipă necesară și suficientă pentru realizarea tuturor prevederilor din caietul de sarcini în condițiile respectării cerințelor de calitate și a termenelor stabilite, precum și cu încadrarea în bugetul prevăzut. Fiecare persoană în parte va trebui să dețină calificarea și experiența profesională necesare pentru acoperirea cu succes a tuturor activităților pentru care este propusă, astfel încât să se probeze capacitatea operatorului economic de a îndeplini toate activitățile solicitate de către autoritatea contractantă.
(4) Operatorul va fi responsabil de comportamentul personalului implicat în execuția contractului de delegare de gestiune a serviciului de salubrizare stradala. În mod particular, personalul va fi instruit în mod corespunzător, astfel încât echipamentele, instalațiile, mașinile și vehiculele necesare să poată fi exploatate și întreținute în mod corespunzător, în conformitate cu prevederile legale aplicabile, astfel încât respectivul personal să fie în permanență la curent cu aspecte operaționale, de sănatate și securitate în muncă și de protecția mediului.
(5) Operatorul va trebui să facă dovada că dispune de cel puțin un Responsabil de mediu și un Responsabil cu securitatea și sănătatea muncii care vor presta activități necesare implementării politicilor de mediu și de securitate a muncii:
(6) Toți angajații care vor intra în contact direct cu serviciul de salubrizare stradala trebuie să fie capabili să înțeleagă, să vorbească și să citească în limba română.
(7) Intră în responsabilitatea operatorului să asigure suficiente resurse umane, inclusiv înlocuirea/suplimentarea personalului în caz de concediu, boală sau alte indisponibilități. Înlocuirea personalului cheie de specialitate nominalizat pentru îndeplinirea contractului se realizează numai cu acceptul autorității contractante .
(8) Operatorul și angajaților acestuia nu le este permis să ceară sau să primească vreo formă de compensație sau gratificații din partea beneficiarilor serviciului de salubrizare stradala în scopul extinderii sau îmbunătățirii calității serviciului prestat.
(9) Dacă o astfel de practică enumerata la **alin.8**.va fi semnalată autorității contractante, operatorul este pasibil să i se pretindă/perceapă plata de daune compensatorii/interese, iar personalul care se face vinovat de asemenea fapte va fi concediat, cu respectarea termenelor și procedurilor legale aplicabile.

(10) Operatorul își va desfășura activitatea sub propria denumire a societății comerciale, marcând toate utilajele/instalațiile/echipamentele/vehiculele.
(11) Operatorul va folosi la toate materialele publicitare realizate în cadrul campaniilor de informare și conștientizare propriile elemente de identitate vizuală, alături de cele ale Primariei Municipiului Vaslui.
(12) Personalul de execuție al operatorului va fi echipat și va purta în mod obligatoriu în timpul orelor de program îmbrăcămintea corespunzătoare desfășurării activitatilor aflate în responsabilitatea operatorului și, după caz, va fi dotat cu toate mijloacele/echipamentele de protecție și siguranță necesare, acestea urmând să fie inscripționate, în mod vizibil, cel puțin cu denumirea operatorului și, după caz, a autorității contractante .
(13) Asigurarea echipamentului de protecție și siguranță, respectiv desfașurarea tuturor operațiunilor și activităților care necesită astfel de măsuri se va realiza în conformitate cu prevederile legale și normele privind sănatatea și securitatea în muncă. Prevenirea incendiilor și măsurile de protecție vor fi asigurate și mentinute pe toată durata de execuție a contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubrizare stradala, conform prevederilor legale în vigoare.
(14) Intreg personalul operatorului va fi dotat cu carduri/ecusoane conținând cel puțin numele, prenumele, fotografia și numarul de identificare, care vor fi purtate permanent pe toată perioada prestării activitatii astfel încât, în caz de nevoie, respectivele persoane să poată fi identificate în mod facil atât de către reprezentanții autorității contractante cât și de către beneficiarii serviciului de salubrizare stradala.
(15) Operatorul are obligația de a informa autoritatea contractantă în mod operativ cu privire la orice problemă care ar putea afecta desfășurarea activităților specifice în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubrizare stradala ori asupra oricăror decizii luate care ar putea afecta buna derulare a respectivului contract.
(16) Comunicările între operator și autoritatea contractantă referitoare la execuția contractului de delegare a serviciului de salubrizare stradala inclusiv transmiterea de documente, informații, specificații, indicații, solicitări/cereri sau altele asemenea se notifică celeilalte părți în scris, cu confirmare de primire. După caz, comunicările vor conține inclusiv propunerile de rezolvare a problemelor semnalate prin acestea.
(17) Dispozițiile autorității contractante sunt obligatorii, iar în cazul în care operatorul considera că respectivele dispoziții sunt netemeinice și/sau nelegale, acesta va transmite autorității contractante argumentele de fapt și de drept necesare, în termen de 24 de ore de la data primirii respectivelor dispoziții.
(18) Operatorul are obligația de a informa prin intermediul campaniilor de informare organizate de acesta, asupra faptului că orice cerere sau reclamație cu privire la serviciile de salubritate stradală vor fi adresate acestuia. În acest scop, operatorul trebuie să dispună de un dispecerat funcțional în regim 24/7 (inclusiv în cazul sărbătorilor legale) pe toata durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubrizare stradala, care să asigure preluarea tuturor solicitărilor și reclamațiilor apărute și transmiterea spre rezolvare a acestora într-un timp cât mai scurt, ale cărui particularități vor fi prezentate. Numărul de telefon folosit în acest scop trebuie făcut public pe site-ul de internet al operatorului și, după caz, al autorității contractante.
(19) La sfârșitul fiecărei perioade de raportare stabilita prin contract și/sau la solicitarea expresă a autorității contractante, operatorul are obligația să informeze reprezentanții acestia din urmă cu privire la numărul cererilor și/sau reclamațiilor privind prestarea serviciului de salubrizare stradala și asupra modului de rezolvare a acestora.
(20) Operatorul nu are dreptul de a condiționa prestarea serviciului de salubrizare stradala de existența unei reclamații și/sau de rezoluția autorității contractante în raport cu o asemenea reclamație.
(21) Intrarea în incinta oricăror obiective administrate de operator din și în legătură cu serviciul de salubrizare stradala care face obiectul contractului de delegare va fi controlată și limitată de către

acesta în mod strict la persoanele autorizate să intre în respectivele incinte pentru motive asociate cu operarea, întreținerea, controlul și monitorizarea activităților și la persoanele respective. Alte persoane, cum ar fi vizitatori sau grupuri organizate în scopuri educative, pot fi admise cu acceptul operatorului. În acest scop, regulilele specifice privind accesul la obiective stabilite de catre operator se prezintă public.

(22) Operatorul este pe deplin responsabil cu asigurarea pazei și a integrității protecției perimetrale pentru toate obiectivele mai sus menționate, scop în care concesionarul va prezenta modul de asigurare a securității acestora (respectiv: retele de iluminat, imprejmuiri și porți, pichete de incendiu, scenariul de lucru propus pentru asigurarea pazei perimetrului/amprizei, întocmit conform Legii nr. 333/2003, precum și modalitatea concretă de implementare a măsurilor propuse în acest scop pe toata perioada de derulare a contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubrizare stradala).

De asemenea, se va prezenta planul de intervenții in caz de evenimente neprevăzute (cel puțin pentru incendii, fum și scurgeri de materiale periculoase) care va aborda modul de tratare a unor asemenea situații.

(23) Orice modificare a elementelor precum cele mai sus menționate pe parcursul duratei contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubrizare stradala va fi comunicată autorității contractante, înainte ca respectiva modificare să producă efecte în vederea exercitării dreptului acesteia de opoziție, potrivit propriilor competențe legale.

(24) Orice incident neobișnuit privind securitatea se notifică autorităților competente de ordine publică și va fi înregistrat în mod corespunzător în baza de date a operatorului. În acest sens, operatorul va raporta autorității contractante orice incident semnificativ legat de pătrunderi, stricăciuni sau pierderi. Operatorul și autoritatea contractantă vor examina periodic orice astfel de incident și vor evalua caracterul adecvat al masurilor de securitate luate pentru evitarea aparitiei unor evenimente asemanatoare pe viitor.

(25) Operatorul este responsabil cu amenajarea și autorizarea unei baze de lucru operaționale potrivit prevederilor legale aplicabile al cărei amplasament, indiferent de locație, trebuie să permită ajungerea pe raza Municipiului Vaslui în condiții normale de trafic a utilajelor/instalațiilor/echipamentelor/vehiculelor implicate în desfășurarea activităților specifice contractului de delegare a serviciului de salubrizare stradala în termen de cel mult 0,5 ore (cumulativ) de la data intrării și ieșirii din program.

(26) Operatorul va asigura locația pentru baza de lucru operațională, care va trebui să permită organizarea într-o atare manieră încât să se asigure respectarea următoarelor cerințe:

a) gararea în condiții optime a utilajelor/instalațiilor/echipamentelor/vehiculelor din dotarea operatorului fără a crea un disconfort riveranilor acesteia, inclusiv în cazul condițiilor meteo nefavorabile pentru asigurarea necesității disponibilității imediate a acestora;

b) desfășurarea operațiilor de întreținere a utilajelor/instalațiilor/echipamentelor/ vehiculelor utilizate în vederea executării obligațiilor asumate prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de salubrizare stradala, în conformitate cu normele tehnice/prescripțiile de utilizare ale producătorilor.

În caz de defecțiune/nefuncționare a unui utilaj/instalații/echipament/vehicul, este responsabilitatea operatorului de a le înlocui cât de repede posibil, dar nu mai târziu de finalul zilei de lucru după apariția defecțiunii/nefuncționării.

De asemenea, operatorul răspunde de respectarea prevederilor legale referitoare la punerea în circulație pe drumurile publice a respectivelor utilaje/instalații/echipamente/vehicule, astfel încât acestea să fie disponibile și utilizabile la întreaga capacitatea pe toată durata derulării contractului.

(27) Spălarea, cand este necesar a utilajelor/instalațiilor/echipamentelor/vehiculelor utilizate pentru serviciile de salubrizare stradala vor fi efectuata pe dinafară și pe interiorul benei cand este necesar.

(28)În vederea executării contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubrizare stradala, a

activitatii de măturat, spălat, stropit, întreţinere a căilor publice si a activitatii de curatare si transport a zapezii de pe caile publice si mentinerea in functiune a acestora pe timp de polei sau inghet operatorul trebuie să dispună și să asigure implementarea unui sistem informatic care să dețină capabilități de stocare și procesare a datelor legate de prestarea activităților de salubrizare stradala.

(29) Operatorul acordă autorității contractante acces la respectivul sistem informatic în timp real, gratuit, complet (acces la toate informațiile conținute de acesta din/în legătură cu modul de executare a contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubrizare stradala), nelimitat (fără limitări geografice și/sau tehnice, ori de altă natură) și perpetuu (pe toată durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubrizare stradala), în baza drepturilor de utilizare specifice/similare unei licențe (cesiuni) ne-exclusive, astfel încât reprezentanții autorității contractante să poată verifica în orice moment modalitatea de realizare a activităților specifice contractului încheiat cu operatorul.

(30) Sistemul informatic trebuie să dețină cel puțin următoarele funcționalități:

1) să fie accesibil on-line, prin intermediul unui browser web;

2) prelucrarea și procesarea cel puțin a următoarelor date înregistrate zilnic (jurnal zilnic al activităților) și afișarea acestora în format informațional finit (sintetic/extins/grafic):

- monitorizarea și înregistrarea în timp real a poziției GPS, a rutelor, lungimilor traseelor pe care s-a acționat și a duratei de acțiune/deplasare a utilajelor/instalațiilor/echipamentelor/vehiculelor alocate pentru desfășurarea activităților specifice potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubrizare stradala (inclusiv înregistrarea telemetrică a cantităților de substanțe/ material antiderapant împrăștiate și de combatere a poleiului, precum și a gramajelor/concentrațiilor utilizate);
- traseul parcurs
- informații referitoare la conducătorul vehiculului;

Date cantitative privind:

- activitatea de măturat, spălat, stropit, întreținere a căilor publice
- activitatea de curatare si transport a zapezii de pe caile publice si mentinerea in functiune a acestora pe timp de polei sau inghet (tronsoanele de carosabil/trotuare pe care s-au efectuat activități specifice în ziua respectivă, precum și suprafețele acestora);
- incidente, înregistrări ale problemelor, indiferent de natura acestora (cum ar fi întreruperi programate și neprogramate, defecțiuni și accidente, activități de întreținere sau reparații și timpii de oprire a serviciilor, înlocuirea vehiculelor, echipamentelor sau personalului, condiții atmosferice, etc.);
- registre ale operațiilor de inspecție, întreținere și reparații realizate la fiecare utilaj/instalație/echipament/vehicul;
- numărul vehiculelor alocate pentru desfășurarea activităților specifice potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubrizare stradala (cum ar fi vehicule utilizate/neutilizate, motivele neutilizării vehiculelor);
- plângerile, notificările primite și răspunsurile corespunzătoare;
- problemele apărute și soluțiile de rezolvare adoptate;

(31) Sistemul informatic al operatorului va genera rapoarte configurabile potrivit specificațiilor autorității contractante pentru diferite perioade de timp variabile (zilnic/saptamânal/lunar/trimestrial/anual);

a) Concesionarul este liber să aleagă soluțiile tehnice hardware și software adaptate pentru realizarea sistemului informatic mai sus menționat, ori a componentelor acestuia, cu condiția prezentării detaliilor de funcționare/implementare a acestora, prin raportare la cerințele mai sus enunțate, inclusiv a respectării cerințelor minime privind raportarile stabilite potrivit prevederilor legale în vigoare.

b) În cazul în care operatorul:

- nu deține un sistem informatic de natura celui mai sus descris;
- utilajele/instalațiile/echipamente/vehicule nu au în dotare un sistem de monitorizare GPS și/sau de înregistrarea telemetrică a cantităților de substanțe/material antiderapant și de combatere a poleiului împrăștiate, precum și a gramajelor/concetrațiilor utilizate, acesta va prezenta un angajament ferm de implementare a acestor tipuri de tehnologii, in termen de 3 luni de la data aprobarii prin HCL a caietului de sarcini a serviciului de salubrizare stradala, în care va fi disponibilă utilizarea acestora.

(32)În cazul în care pe durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubrizare stradala vor exista situații în care nomenclatorul stradal disponibil la nivelul autorității contractante va suferi modificări, acestea vor fi transpuse în mod corespunzător în cadrul programului de salubrizare stradala prin acordul scris al părților.

(33) Modalitatea de desfășurare a activităților specifice salubrizării stradale se va raporta la prioritățile stabilite de către autoritatea contractantă. Ori de câte ori operatorul se va confrunta cu o situație în care este împiedicat în realizarea activităților solicitate, acesta are obligația de a informa imediat autoritatea contractantă în vederea luării măsurilor care se impun.

(34)În cazul în care pe trotuare/carosabil (pe o anumită stradă/tronson de drum) sunt efectuate lucrări edilitare pentru care se întrerupe total/parțial circulația auto, operatorul de salubrizare stradala nu va efectua operațiile de salubrizare stradală pe perioada de realizare a respectivelor lucrări și va scădea volumele de lucrări aferente operațiilor programate pentru respectiva stradă/tronson. Într-o atare situație,responsabilitatea străzii/tronsonului de drum respectiv cade în sarcina constructorului.

(35) Operatorul trebuie să asigure necesarul de utilaje/instalații/echipamente/vehicule pe care le va utiliza pentru îndeplinirea în condiții optime a activității având în vedere programul, cantitățile estimate/suprafețele de lucru aferente precum și frecvența acestor operații solicitată prin caietul de sarcini a activității de măturat, spălat, stropit, întreținere a căilor publice

În acest scop operatorul, va prezenta lista cel puțin a următoarelor categorii de utilaje/instalații/echipamente/vehicule pe care le va pune la dispoziția autorității contractante în vederea desfășurării activităților specifice și va indica numărul considerat necesar al acestora, stabilit în conformitate cu breviarele de calcul din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 98/2025 (mai puțin în cazul numărului fix de utilaje, respectiv al celor pentru care nu a fost stabilită o suprfață de lucru specifică de deservire) dupa cum urmeaza:

a) în vederea diminuării cantităților de pulberi în suspensie din aer, la efectuarea operației de măturat manual pe arterele de circulație cu trafic intens sau arterele de penetrație și legătură, măturile și periile se vor înlocui pe cat este posibil cu echipamente de aspirație.

b) minim câte o autoperie (automăturătoare) de mare capacitate cu sistem de aspirație pentru o suprafață de 70.000 mp;

c) minim câte o autoperie (automăturătoare) cu sistem de aspirație pentru salubrizarea stradala, după caz, a spațiilor înguste (cum ar fi trotuare, alei) pentru o suprafata de 50.000 mp, de dimensiuni gabaritice corespunzatoare;

d) minim câte o cisternă cu capacitatea de 7 mc pentru o suprafață de 50.000 mp spalat mecanic;

e) minim câte o auto-cisternă cu capacitatea de 10 mc pentru o suprafață de 100.000 mp stropit mecanic;

f) minim câte un autocamion de 6 mc (sarcina utila medie) pentru o suprafata de 100.000 mp pentru colectarea deseurilor rezultate in urma maturatului manual si golirii cosurilor stradale;

g) utilajele multifuncționale (măturat, periat, colectare deșeuri stradale) dotate cu sistem de aspirație, de dimensiuni agabaritice care să permită accesul pe străzi înguste – minim câte o bucată pentru o suprafață de 50.000 mp;

h) utilaje speciale de spălare sub jet de presiune, adaptate conform infrastructuii existente la nivelul Municipiului Vaslui;

i) minim câte un încărcător frontal și două autobasculante pentru o suprafață de 100.000 mp

pentru colectarea si transportul deșeurilor stradale și eliminarea în cel mai scurt timp posibil a zonelor de deseuri stradale necontrolate si abandonate;
j) aspiratoare de deșeuri stradale (frunze) de pe trotuare și alei –minim câte o bucată pentru o suprafață de 15.000 mp;
(36) Operatorul trebuie să asigure necesarul de utilaje/instalații/echipamente/vehicule a activitatii de curatare si transport a zapezii de pe caile publice si mentinerea in functiune a acestora pe timp de polei sau inghet pe care le va utiliza pentru îndeplinirea în condiții optime a activității având în vedere programul, cantitățile estimate/suprafețele de lucru aferente precum și frecvența acestor operații solicitată prin caietul de sarcini a activitatii de curatare si transport a zapezii de pe caile publice si mentinerea in functiune a acestora pe timp de polei sau inghet

În acest scop operatorul, va prezenta lista cel puțin a următoarelor categorii de utilaje/instalații/echipamente/vehicule pe care le va pune la dispoziția autorității contractante în vederea desfășurării activităților specifice de curatare si transport a zapezii de pe caile publice si mentinerea in functiune a acestora pe timp de polei sau inghet:
a) minim câte o autospecială cu plug pentru o suprafață de 30.000 mp;
b) minim câte o autospecială cu echipamente pentru împrăștiat material antiderapant solid, cu capacitatea de transport material antiderapant de 5 mc pentru o suprafața de 120.000 mp;
c) utilaje multifuncționale care să permită accesul pe străzi înguste (plug, material antiderapant) – minim câte o bucată pentru o suprafata de 15.000 mp;
d) freze pentru trotuare – minim câte o bucată pentru o suprafață de 30.000 mp;
e) minim câte o autocisternă pentru împrastierea soluției antiderapante lichide pentru o suprafață de 115.000 mp (pentru activitatea de combatere a poleiului);
f) minim câte o autospecială cu plug pentru alei și spații înguste și trotuare pentru o suprafață de 9.000 mp;
g) minim câte o autospecială pentru împrăștierea materialului antiderapant solid pentru alei și spații înguste, pentru o suprafață de 50.000 mp;
h) minim cinci încărcătoare frontale și minim zece autocamioane basculante pentru transportul zăpezii;
i) Dotarea minima a operatorului pentru asigurarea deszapezirii in municipiul Vaslui este :
- masini imprastiat material antiderapant sau substante chimice - 5 buc ;
- utilaje cu lama – 4 buc. ;
- tractoare cu lama – 4 buc.
- mijloace de transport zapada – 10 buc.
- mijloace de incarcat zapada – 5 buc.
-autogreder – 1buc

Mijloacele de incarcat zapada vor fi prevazute si cu lame de curatat zapada.
Nu se va deversa zapada in reteaua de canalizare din cauza strazilor inguste si a afectarii circulatiei rutiere.
(37) Toate utilajele/intalațiile/echipamentele/vehiculele prezentate vor fi utilizate în mod exclusiv pentru prestarea serviciului de salubrizare stradala pe aria teritorială administrativă a Municipiului Vaslui. Condiția de exclusivitate nu se aplică în cazul în care autoritatea contractantă și-a exprimat acceptul prealabil, în scris, asupra renunțării la acest drept prin corelare cu propriile necesități, obiective și constrângeri.
De asemenea, toate utilajele autopropulsate care deservesc serviciul de salubrizare stradală se vor încadra în clasa de poluare minim EURO 4 și vor îndeplini cerințele de dotare cu un sistem GPS conectat la sistemul informatic în conformitate cu cerințele enumerate mai sus.
(38)În vederea asigurării calității serviciului de salubrizare stradala la nivelul solicitat prin caietul de sarcini si regulament, operatorul are obligația să organizeze pe durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubrizare stradala campanii de informare și promovare on line pe siteul propriu.

(39) Campaniile de informare și promovare vor fi adresate tuturor cetatenilor, indiferent de categoria acestora (grupuri țintă). Scopul acestor campanii este:

- creșterea responsabilității beneficiarilor serviciilor de salubrizare stradala de informare și promovare în raport cu problematica specifica, în ceea ce privește modul de acces la serviciilor specifice de salubrizare stradala.
- orarul de desfășurare a serviciilor de salubrizare stradala ;
- procedurile aplicabile în cazul solicitărilor/sesizărilor/reclamațiilor, inclusiv mijloacele de comunicare folosite în acest scop precum și, în mod obligatoriu, numărul de telefon al dispeceratului operatorului unde pot fi formulate demersurile de tipul celor antemenționate.

(40) Campaniile de informare și conștientizare realizate pe parcursul derulării contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubrizare stradala vor ține seama de natura mesajului, structura campaniei, cunoașterea contextului, definirea clară a scopului și conținutului comunicării, feedback-ul, evaluarea, cunoașterea și înțelegerea corectă a mediului comunicațional aferent protecției mediului înconjurător.

(41)În funcție de mesajul specific/subiectul de interes al fiecărei campanii de informare, operatorul va recurge la mijolacele adecvate pentru a asigura impactul maxim prin informarea unui număr cât mai mare de cetateni. Promovarea și informarea beneficiarilor serviciului de salubrizare stradala se pot realiza direct, prin comunicare directă și distribuirea de pliante informative, afișe, fluturași, broșuri, bannere și, după caz, prin mijloacele uzuale de mass media (radio, TV, presa locală) și/sau în mediul online.

Toate materialele publicitare realizate în cadrul acestor campanii vor respecta cerințele privind identitatea vizuală a operatorului și autorității contractante stabilite de caietul de sarcini.

(42) Campaniile de informare și conștientizare specifice se vor realiza cu respectarea cerințelor stabilite pentru fiecare tip de serviciu în parte și vor avea o durată, de regulă de minim 7 zile fiecare, fiind urmate de acțiunile vizate prin respectiva campanie.

(43) Campaniile cu caracter general vor avea un caracter sezonier pe parcursul unui an calendaristic, trebuind să aibă o durată de minim 7 zile/trimestru, in sezonul de iarna iar în mediul on-line vor asigura un input informațional constant cetatenilor prin intermediul unui site/pagini web special creată în acest scop.

(44)În vederea asigurării input-ului informațional constant către toți beneficiarii serviciului de salubrizare stradala în mediul on-line, operatorul va asigura implicarea unei persoane specializate în web-design, în a cărei răspundere va intra adaptarea în mod optim a mesajelor/conceptului creativ al strategiei de comunicare și promovare prin intermediul campaniilor de informare și conștientizare a utilizatorilor la mediul on-line. Site-ul/pagina web va curpinde cel puțin următoarele secțiuni/sub-secțiuni: calendarul cu zilele de de executare a activitatilor si lucrarilor,frecventa, galerie foto, comunicate de presă, noutăți în domeniu, alte categorii de informații ce sunt considerate a fi relevante.

(45) Vor fi transmise către autoritatea contractantă 2 propuneri de structură ale site-ului/paginii web. Autoritatea contractantă va alege una dintre acestea sau va putea cere/ solicita o combinație a elementelor grafice/conținutului prezentat. Operatorul va avea obligația de a prelua/integra toate observațiile primite de la autoritatea contractantă, în scopul aprobării structurii finale.

(46) Popularea site-ului/paginii web cu conținutul necesar pentru a avea un site complet funcțional, în conformitate cu structura realizata potrivit celor arătate mai sus intră în răspunderea prestatorului însă se va realiza numai după obținerea acceptului prealabil din partea autorității contractante și cu precizarea că aceasta își rezervă dreptul să solicite orice modificări privind propunerea de concept și de creație realizate de către operator. Pe întreaga durată a contractului de delegare a gestiunii, site-ul/pagina web va fi actualizată de către operator cu imagini, materiale de presă, noutăți, datele concrete referitoare la organizarea campaniilor de informare și conștientizare ori a altor activități similare, etc..

(47) Operatorul garantează autorității contactante asupra împrejurării că toate componentele

conceptului grafic propus sunt originale și nu încalcă orice drepturi civile sau de autor ale unei/unor alte persoane fizice și/sau juridice, ori alte drepturi privind operele din care respectivele componente pot face parte și/sau drepturi asupra unor mărci înregistrate.

(48). În vederea asigurării trasabilității organizării campaniilor, autoritatea contractantă poate solicita operatorului orice date/documente/informații prin care atestă realizarea acestora, cu respectarea prevederilor din caietul de sarcini.

(49)În scopul îndeplinirii cerințelor de mai sus, concesionarul va prezenta o strategie de comunicare care să răspundă nevoilor mai sus menționate și care să includă toate campaniile menționate derulate pentru activitatea serviciului de salubritate stradala.

Propunerea de strategie de comunicare va cuprinde în mod obligatoriu următoarele:

- conceptul creativ al strategiei de comunicare și promovare prin intermediul campaniilor de informare și conștientizare a beneficiarilor serviciului de salubrizare stradala ;
- obiectivele strategiei de comunicare care să fie bazate pe analiza grupurilor-țintă pentru atingerea obiectivelor mai sus menționate, precum și propunerile concrete ale operatorului privind mijloacele de comunicare/informare specifice (activități/modalități și instrumente/canale de comunicare) la care va recurge în scopul asigurării unui impact maxim al respectivelor campanii prin informarea unui număr cât mai mare de cetateni;
- modalitățile/instrumentele de evaluare și monitorizare a rezultatelor campaniilor de informare;
- alte elemente considerate a fi relevante de către operator pentru atingerea obiectivelor campaniei.

(50) Combinația instrumentelor și canalelor de comunicare propuse prin strategia de comunicare a campaniei de informare este la latitudinea operatorului, cu respectarea principiilor coerenței și eficienței. Autoritatea contractantă va avea dreptul să ceară modificări ale strategiei de comunicare înainte de începerea implementării acesteia și va putea solicita adaptarea/optimizarea conținutului acesteia pe parcursul derulării contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubrizare stradala în funcție de rezultatele obținute, de schimbările de context și de evoluția în timp a obiectivelor specifice stabilite de comun acord cu autoritatea contractantă.

În sensul celor de mai sus, intră în obligația operatorului asigurarea creației, planificarii, producție materiale publicitare, crearea conținutului site-ului/paginii web, organizarea și coordonarea campaniilor de informare și constientizare aferente.

(51) Operatorul va cesiona în mod exclusiv autorității contractante toate drepturile sale patrimoniale de autor privind orice materiale publicitare realizate în cadrul acestei activități de informare (orice documente, structură, concept grafic, conținut, etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 8/1996 privind drepturile de autor și drepturile conexe, cu modificările și completările ulterioare.

(52) Se vor prezenta autorizațiile (inclusiv de mediu)/avizele/licențele valabile pentru toți operatorii economici (inclusiv pentru concesionar, în situația în care acesta prestează asemenea activități prin resurse proprii) care vor presta servicii de salubritate stradala documente din cadrul cărora trebuie să rezultă că acesta/aceștia sunt autorizați potrivit prevederilor legale în vigoare pentru prestarea activităților pentru care se prezintă respectivele acorduri.

(53) Tarifele serviciului de salubrizare stradala trebuie să conducă la atingerea următoarelor obiective:

- asigurarea prestării serviciului de salubrizare stradala la nivelurile de calitate stabilite prin caietul de sarcini și regulamentul de organizare și funcționare a serviciului în scopul atingerii indicatorilor de performanță stabiliți;
- realizarea unui raport calitate-cost cât mai eficient pentru autoritatea contractantă și, respectiv, pentru beneficiarii serviciului de salubrizare stradala pe toată durata contratului de delegare a gestiunii;
- asigurarea funcționării eficiente a serviciului de salubrizare stradala precum și a integrității bunurilor conexe acestuia aparținând domeniului public și privat al autorității contractante care

sunt sau pot fi afectate de modul de prestare al serviciului, precum și asigurarea protecției mediului.
Tarifele pentru realizarea serviciului de salubrizare stradala se vor calcula și fundamenta exclusiv în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 640/2022 al A.N.R.S.C., scop în care operatorul va prezenta justificările aferente.
Indexarea tarifelor pentru activitățile specifice se va realiza conform prevederilor Ordinului A.N.R.S.C. nr. 640/2022, după următoarea formulă:
Tn+1=Tn x IPC (t1 - t2)/100,
Unde:
Tn+1 – tariful perioadei n+1 (tariful nou);
IPC (t1-t2) – Indicele prețurilor de consum pentru servicii, ramura apă-canal-salubritate, comunicat de Institutul Național de Statistică pentru perioada curentă (luna anterioară lunii în care se face calcul sau la care se dorește actualizarea, prin raportare la data la care se calculează Tn+1) raportat la perioada de referință (luna la care a fost calculat/aplicat Tn).
Tn – tariful actual.
(54) Tarifele serviciului de salubrizare stradala se pot indexa la solicitarea justificată a operatorului, nu mai devreme de 6 luni de la data semnării contractului de delegare a gestiunii și numai cu aprobarea prealabilă a autorităţiii contractante, în următoarele condiții:
- dacă intervine o majorare a unuia sau mai multor elemente de cost din structura sumelor de disponibilitate/tarifelor cu mai mult de 5%, pe o perioada de 3 luni consecutive;
- modificarea cantităților cu mai mult de 20%, ori modificarea condițiilor de prestare a activității;
- ca urmare a adăugării unui nou element de cost în structura sumelor de disponibilitate /tarifelor;
- ca urmare a modificărilor legislative care conduc la creșterea cheltuielilor de protecție a mediului și de securitate și sănătate în muncă.

(55) Indexarea tarifelor serviciului de salubrizare stradala se realizează la solicitarea scrisă a operatorului, transmisă, de regulă, cu cel puțin 60 de zile înainte de data întrării în vigoare a indexării.
(56) Toate activitățile si lucrarile aferente serviciului de salubrizare stradala, mai puțin cele care se asigură cu titlu gratuit și/sau urmează să fie decontate direct de către beneficiarul direct serviciului, se facturează către autoritatea contractantă, cu respectarea unităților de măsură indicate și prin raportare la cantitățile real executate, precum și prin aplicarea tarifelor in vigoare.
(57) Confirmarea prestațiilor aferente serviciului de salubrizare stradala se va realiza de către reprezentanții autorității contractante pe baza următoarelor date/documente/ informații:
- Procesele verbale in urma controalelor efectuate împreună cu un reprezentant al operatorului de salubrizare, în conformitate cu prevederile din caietul de sarcini si a regulamentului serviciului de salubrizare stradala care vor conține cel puțin informații referitoare la durata de acțiune a forței mecanizate și a forței de lucru umane, volumul/cantitatea de servicii real executată, pe tipurile de operațiuni/activități, arterele pe care s-a acționat și schimburile în care au fost desfășurate respectivele operațiuni;
- rapoartele GPS ale utilajelor folosite pentru realizarea lucrarilor, precum și cu datele disponibile în cadrul sistemului informatic, deîndată ce acesta va fi pus în producție spre utilizare;
- Situatii de lucrari de confirmare întocmite de către operator și supuse avizării autorității contractante, care vor centraliza informațiile mai sus menționate.

(58) Documentele mai sus menționate se întocmesc cel puțin în două exemplare, unul pentru achizitor și celălalt pentru operatorul de salubrizare stradala.
(59) Operatorul va prezenta autorității contractante, odata pe lună, un raport de activitate conținând volumele de lucrări efectuate (centralizarea procesele verbale zilnice). Aceste rapoarte se aprobă de către autoritatea contractantă si pe baza lor se intocmesc situatii de lucrari corespunzatoare.
(60)În cazul în care autoritatea contractantă are observații cu privire la conținutul documentelor

mai sus menționate, operatorul are obligația de a prelua în mod corespunzător respectivele observații/de a rectifica conținutul acestora, urmând să procedeze la emiterea facturii numai după aprobarea în mod corespunzător a rapoartelor si situatiilor de lucrari.

(61) Operatorul economic trebuie să se conformeze punctual la toate cerințele cuprinse în prezentul caiet de sarcini și să detalieze modalitatea și mijloacele concrete prin care serviciile îndeplinesc aceste cerințe, astfel încât Primaria Munucipiului Vaslui să aibă posibilitatea evaluării acesteia în mod obiectiv, prin raportare la informațiile prezentate de concesionar și cu respectarea prevederilor legale aplicabile.

(62) Informatiile tehnice a serviciului de salubrizare stradala se vor întocmi într-o manieră organizată, astfel încât să permită identificarea facilă a corespondenței informațiilor cu specificațiile tehnice din caietele de sarcini. Informatiile tehnice prezentate de operator vor cuprinde cel puțin elementele mentionate mai sus, precum și prezentarea în detaliu cu privire la serviciile executate, metodologiile și tehnologiile de execuție, tehnologiile folosite, echipamentele și software utilizate (în cazul sistemului informatic), precum si soluțiile tehnice propuse prin raportare la cerințele stabilite în prezentele caiet de sarcini.

(63) Omisiunea sau neîndeplinirea corespunzătoare a oricărei dintre cerințele prezentului caiet de sarcini a serviciului de salubrizare stradala poate conduce la aplicarea în mod necorespunzător a prevederilor legale aplicabile. Astfel, lipsa unui răspuns sau prezentarea unor descrieri nerelevante prin raportare la cerințele prezentului caiet de sarcini, ori care nu demonstrează înțelegerea contextului și obiectivelor/rezultatelor așteptate în urma execuției contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubrizare stradala poate conduce la rezilierea contractului. De asemenea, un simplu răspuns (afirmație) de confirmare din partea operatorului economic cu privire la respectarea cerințelor din caietul de sarcini, a serviciului de salubrizare stradala fără precizarea exactă a modalității de îndeplinire, nu va fi acceptat. În acest sens se solicită din partea concesionarului și intră în răspundurea acestuia prezentarea mijloacelor probante în sprijinul oricăror afirmații care se pot încadra în categoria exemplului anterior menționat.

(64) Nerespectarea cerințelor caietului de sarcini a serviciului de salubrizare stradala și/sau absența din cadrul conținutului informatiilor tehnice a specificațiilor minime stabilite pentru fiecare dintre serviciile solicitate poate atrage rezilierea contractului.

(65) Operatorul va efectua echiparea străzilor și a stațiilor de autobuz cu un număr optim de coșuri stradale și dispozitive (coșuri speciale) dotate cu pungi de unică folosință destinate colectării de către cetățeni a dejecțiilor provenite de la animalele de companie. Orientativ, se estimează un necesar de cca. 250 coșuri stradale și 10 dispozitive speciale.

(66) Operatorul prezintă autorității contractante minim 3 modele diferite (din punct de vedere estetic și al modului de prindere) pentru coșurile mai sus menționate, urmând ca acesta să treacă la montarea lor numai după aprobarea primită din partea autorității contractante. Operatorul este responsabil de furnizarea coșurilor stradale și a pungilor de unică folosință aferente. Instalarea acestora se va finaliza în maxim 2 luni pentru coșurile stradale și 3 luni pentru dispozitivele speciale, de la data intrarii in vigoare a caietului de sarcini și se va realiza astfel încât să se asigure accesul cât mai facil al cetățenilor la acestea și, totodată, fără să îngreuneze accesul călătorilor la mijloacele de transport în comun.

(67) La finalizarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubrizare stradala coșurile/dispozitivele vor rămâne în proprietatea autorității contractante, predarea-primirea acestora realizându-se pe baza de proces-verbal, fără costuri suplimentare în sarcina autorității contractante. În acest scop, costurile de achiziționare a respectivelor coșuri/dispozitive si reparatiile,manoperele necesare se achita lunar de catre autoritatea contractanta.

(68) Operatorul nu are dreptul de a schimba coșurile stradale/dispozitivele speciale prevazute în caietele de sarcini fără acordul prealabil, în scris al autorității contractante.

(69) Operatorul se va asigura că:

- coșurile stradale/dispozitivele speciale sunt corect manevrate pentru a evita orice deteriorare;
- coșurile stradale/dispozitivele speciale sunt complet golite în timpul operațiunii de descărcare ;
- la finalizarea operațiunei de descărcare, coșurile stradale/dispozitivele speciale sunt readuse la starea inițială. Operatorul are obligația de a asigura dotarea în permanență a dispozitivelor speciale cu pungi de unică folosintă;
- coșurile/dispozitivele speciale deterioate vor fi înlocuite în cel mult 5 zile lucrătoare de la data constatării unei deteriorări/sesizării de către utilizatori/autoritatea contractantă. În acest scop, operatorul va ține evidența coșurilor/dispozitivelor respective, cu menționarea stării în care acestea se află.

De asemenea, în cazul în care recipientele/containerele sunt furate, operatorul este obligat ca în acelasi termen de 5 zile să le înlocuiască cu altele, de aceeași capacitate și calitate similară;
- toate coșurile stradale/dispozitivele speciale amplasate pe domeniul public se vor spăla cel puțin de două ori pe an calendaristic, la un interval de maxim 6 luni. .

Coșurile stradale/dispozitivele speciale vor fi spălate pe dinăuntru și pe capace fără a se aduce vreun prejudiciu asupra părților componente ale acestora. În acest sens, operatorul va prezenta un program inițial al spălării coșurilor stradale/dispozitivelor speciale aferent primului an calendaristic de execuție al contractului.
- personalul care desfășoară activitatea de colectare a deșeurilor stradale procedează la încărcarea întregii cantități de deșeuri stradale existente în coșurile respective, lăsând locul curat.

CAPITOLUL XXIV.
Sanctiuni

ART.109
(1) Beneficiarul va aplica sancţiuni administrative sau pecuniare, conform legii, operatorului serviciului public de salubrizare stradală din Municipiul Vaslui în cazul în care acesta nu prestează activitatea la parametrii de eficienţă şi de calitate la care s-a angajat potrivit prevederilor prezentului caiet de saricini, ori în situaţia în care acesta nu respectă indicatorii de performanţă ai serviciului.
(2) Perceperea penalităţilor contractuale nu exclude pretinderea şi aplicarea daunelor compensatorii /interese în cazul în care operatorul se face vinovat în mod culpabil şi repetat de încălcarea prevederilor contractuale.
(3) Nerealizarea de catre operator a indicatorilor de calitate conform caietului de sarcini si regulamentului asumati prin contractul de concesiune se penalizeaza conform indicatorilor de performanta a Serviciului de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui,de catre Directia Economica a Primariei Municipiul Vaslui.
(4) Pentru incalcari ale conditiilor de executie a operatiunilor din cadrul serviciului de salubrizare stradala prevazute in contractul de concesiune a serviciului public de salubrizare, operatorul va fi sanctionat dupa cum urmeaza:
a) pentru neefectuarea salubrizarii pe o strada din vina exclusiva a prestatorului va duce la refuzarea la plata a strazii.
b) se vor aplica penalitati anuale pentru suprafete nesalubrizate cumulate lunar, cuantumuri conform indicatorilor de performanta a Serviciului de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui.
c) in cazul producerii de accidente de orice fel, fie din cauza nerealizarii operatiunilor din cadrul serviciului de salubrizare stradala a căilor publice în Municipiul Vaslui care intra in sarcina operatorului, fie realizarii defectuoase a acestor operatiuni, responsabilitatea revine exclusiv

operatorului care are obligatia de a despagubi persoanele fizice si/sau juridice afectate pentru toate daunele solicitate operatorului sau beneficiarului, daca acestea se dovedesc legal justificate.
(5) Neefectuarea succesiva pe o perioada de trei luni de zile a mai mult de 30 % din suprafata concesionata in urma delegarii gestiunii serviciul public de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, poate atrage sancţiuni conform legii, fara a mai necesara punerea in intarziere sau indeplinirea vreunei alte formalitati prealabile.

CAPITOLUL XXV.
Dispoziții tranzitorii și finale

ART.110
(1) Suprafetele si frecventele de realizare a activităţilor serviciului de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, se pot modifica anual, in raport de evolutia suprafetelor cailor publice noi, in functie de necesitate si in conformitate cu legislatia in vigoare.
(2) Modificarea suprafetelor si a frecventelor de realizare a activităţilor serviciului de salubrizare stradala se va materializa prin intocmirea unui act aditional la contractual de concesiune al serviciului public de salubrizare stradală in Municipiul Vaslui, dupa aprobarea incheierii actului aditional de catre Consiliul Local al Municipiului Vaslui si prin actualizarea caietului de sarcini.
(3) Caietul de sarcini cuprinzand toate cantitatile de lucrari are o valabilitate multianuala pana la urmatoarea actualizare.
(4) Toate cantitatile de lucrari a activităţilor serviciului de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, din caietul de sarcini au o valoare maximala.
(5) Cantitatile de lucrari din caietul de sarcini executate de operatorul serviciului de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui vor fi planificate in baza programului de lucrari intocmit lunar de operator si inaintat beneficiarului pentru aprobare.
(6) Operatorul va elabora Programul de lucrari anual si lunar conform cu prevederile de la **art.67.**
(7) Programul de lucrari lunar, intocmit de operator si cuprizand cantitatile de lucrari pentru toate activităţile serviciului de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, va fi **dimensionat, corelat, echilibrat, adaptat si executat obligatoriu in functie de bugetul alocat** serviciului de salubrizare stradala, aprobat anual prin hotatarea Consiliului Local al Municipiului Vaslui.
(8) Executarea de catre operator a unor cantitati de lucrari pentru activitatile serviciului de salubrizare stradala in Municipiul Vaslui, **mai mari decat programul de lucrari lunar**, intocmit de operator si aprobat de autoritatea contractanta, care nu respecta prevederile **art. 110,al.(6)si al.(7) nu vor fi receptionate si decontate de catre beneficiar**.

ART.111
(1) Prezentul Caiet de sarcini al serviciului de salubrizare stradala a U.A.T. Municipiul Vaslui a fost modificat si actualizat in functie de Ordinul A.N.R.S.C. nr.98/2025 privind aprobarea caietului de sarcini-cadru al Serviciului de salubritate, în funcţie de particularităţile locale şi de interesele actuale şi de perspectivă ale U.A.T. Municipiul Vaslui.
(2) Prevederile Caietului de sarcini a serviciului de salubrizare stradala vor fi actualizate în funcție de modificările de natură tehnică, tehnologică şi legislativă, prin Hotarare a Consiliului Local al Municipiului Vaslui.

ART.112
Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice va monitoriza aplicarea prevederilor caietului de sarcini-cadru.

ART.113
Anexele nr. 1 - 9 fac parte integrantă din prezentul Caiet de sarcini .

Întocmit și redactat,

Insp. Sp.
Ing. Bahrim S. Valerică