Tel.: +40235/310999,+40235/313946, Fax:+40235/315946; E-mail: pmv@primariavaslui.ro
Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

Nr. 111053 / 09.09.2025

Aprobat,
Primar,
ing. Lucian Braniște

ROMÂNIA MUNICIPIUL VASLUI CIF 3337532 JUDEȚUL VASLUI

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus:

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „Branșament electric pentru obiectivul ,,Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane”

1.2. Ordonator principal de credite: UAT Municipiul Vaslui

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): -

1.4. Beneficiarul investiției: UAT Municipiul Vaslui

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

Proiectul „Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane” semnat la data de 07.12.2022 prevede exclusiv achiziționarea a 13 autobuze nepoluante și a 18 stații de reîncărcare pentru acestea, fără a include lucrările și instalațiile necesare punerii în funcțiune a echipamentelor achiziționate.

Astfel, deși contractul de finanțare asigură resursele necesare pentru dotarea cu mijloace de transport moderne și prietenoase cu mediul, el nu acoperă infrastructura electrică indispensabilă funcționării acestor dotări. În acest context, responsabilitatea realizării branșamentelor electrice și a alimentării cu energie a stațiilor de reîncărcare revine autorității publice locale - UAT Municipiul Vaslui - în afara cadrului proiectului finanțat.

În prezent, amplasamentele destinate stațiilor de reîncărcare nu dispun de rețele electrice adecvate și conforme cu cerințele tehnice necesare funcționării acestora. Lipsa infrastructurii electrice face imposibilă instalarea și operaționalizarea stațiilor, ceea ce întârzie utilizarea autobuzelor electrice achiziționate.

Această situație generează un decalaj între livrarea echipamentelor și capacitatea efectivă de utilizare a acestora, afectând calendarul de implementare a proiectului și eficiența investiției. Fără realizarea branșamentului electric, stațiile de reîncărcare nu pot fi puse în funcțiune, iar autobuzele nu pot intra în circuitul de transport public local.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Realizarea branșamentului electric necesar va permite alimentarea cu energie a celor 18 stații de reîncărcare prevăzute în proiectul „Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane" și, implicit, punerea în funcțiune a acestora. Astfel, autobuzele electrice achiziționate vor putea fi efectiv utilizate în transportul public local, asigurând atingerea obiectivelor proiectului finanțat.

Prin operaționalizarea stațiilor de reîncărcare și integrarea noilor autobuze în rețeaua de transport public, se vor obține următoarele efecte pozitive:

- Reducerea poluării în municipiul Vaslui, prin înlocuirea treptată a autobuzelor convenționale cu unele nepoluante, complet electrice;
- Îmbunătățirea calității vieții pentru locuitori, prin creșterea confortului și scăderea nivelului de zgomot în zonele urbane;
- Optimizarea costurilor de operare pentru serviciul public de transport, având în vedere costurile mai mici de exploatare ale autobuzelor electrice comparativ cu cele pe combustibili fosili;
- Creșterea atractivității transportului public, ceea ce poate conduce la reducerea traficului rutier individual și, implicit, a emisiilor de gaze cu efect de seră;

c) Valorificarea eficientă a investiției publice, prin trecerea de la simpla achiziție a echipamentelor la utilizarea lor efectivă în serviciul public. impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului:

Nerealizarea branșamentului electric ar avea consecințe semnificative și directe asupra implementării proiectului „Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane", întrucât ar împiedica punerea în funcțiune a celor 18 stații de reîncărcare și, implicit, operarea celor 13 autobuze electrice achiziționate.

În lipsa infrastructurii de alimentare cu energie electrică:

- Stațiile de reîncărcare nu vor putea fi utilizate, rămânând în stare de conservare;
- Autobuzele electrice nu vor putea fi introduse în rețeaua de transport public, ceea ce le transformă, practic, într-un **bun inutilizabil pe termen nedeterminat;**
- Se va compromite obiectivul general al proiectului, acela de a reduce impactul asupra mediului și de a moderniza serviciul public de transport din municipiu;
- Există riscul pierderii finanțării, inclusiv prin aplicarea de corecții financiare sau solicitarea de rambursare a fondurilor deja cheltuite, din cauza nerealizării obiectivelor asumate prin contractul de finanțare;
- Va fi afectată imaginea instituției și încrederea cetățenilor în capacitatea autorității locale de a gestiona eficient proiectele cu finanțare publică;
- Va rezulta o **valorificare ineficientă a investiției publice**, limitată la achiziția unor bunuri care nu pot fi puse în funcțiune și utilizate în scopul pentru care au fost destinate.

Prin urmare, **fără realizarea branșamentului electric**, investiția publică rămâne incompletă și nefuncțională, iar impactul social, economic și de mediu dorit nu poate fi atins. Se compromite astfel tranziția reală de la achiziția formală a echipamentelor la utilizarea lor efectivă în beneficiul comunității, ceea ce contravine principiilor de eficiență, eficacitate și sustenabilitate în utilizarea fondurilor publice.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus: nu este cazul;

2.3. Existența unei strategii: nu este cazul;

2.4. Existența unor acorduri internaționale: nu este cazul;

3. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Realizarea obiectivului de investiții „Branșament electric pentru obiectivul Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane" are ca scop asigurarea condițiilor tehnice și funcționale necesare pentru operarea stațiilor de reîncărcare destinate autobuzelor electrice achiziționate în cadrul proiectului menționat. Prin această investiție se urmăresc următoarele obiective generale:

- Operaționalizarea infrastructurii de alimentare cu energie electrică, prin realizarea branșamentului electric necesar punerii în funcțiune a celor 18 stații de reîncărcare;
- Asigurarea funcționării corespunzătoare a autobuzelor electrice achiziționate, în vederea integrării acestora în rețeaua de transport public local;
- Punerea în valoare a investiției realizate în cadrul proiectului de înnoire a parcului auto, prin trecerea de la simpla achiziție a echipamentelor la utilizarea lor efectivă în serviciul public;
- Reducerea impactului asupra mediului, prin promovarea unui sistem de transport public ecologic, nepoluant, contribuind astfel la îndeplinirea obiectivelor de dezvoltare durabilă la nivel local;
- Creșterea calității serviciului public de transport în municipiul Vaslui, prin oferirea unor mijloace moderne, eficiente și sustenabile de mobilitate urbană pentru cetățeni;
- Crearea condițiilor pentru continuarea investițiilor în infrastructura de transport verde, prin dezvoltarea rețelei de stații de reîncărcare și facilitarea tranziției către un transport public complet electric.
- Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se asigură finalizarea cu succes a unui proiect strategic pentru mobilitatea urbană din municipiul Vaslui și valorificarea eficientă a fondurilor publice alocate.

4. **Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții: 648.500 lei, fără TVA / 784.685 lei (cu TVA 21%);**
5. **Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului:** nu este cazul;
6. **Particularități ale amplasamentului:** nu este cazul;
7. **Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional: -;**
8. **Justificarea necesității elaborării SF:** nu este cazul.

Manager proiect,
ing. Iacob Ovidiu

Avizat,
Administrator Public
ec. Popa Vasile

Responsabil tehnic,
ing. Rață Mihăiță