Anexa nr 3 la H.C.L. nr. /28.08.2025

Aprobare indicatori tehnico-economici aferent proiectului
"Reabilitarea strada Decebal, Municipiul Vaslui"

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

Valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si respectiv fara TVA, din care constructii - montaj (C+M), in conformitate cu devizul general al investitiei:

Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
	lei	lei	lei
Total general	38.178.599,42	7.306.017,98	45.484.617,40
din care C+M	21.712.481,99	4.157.769,83	25.870.251,82

Din care:

Cheltuieli eligibile:

Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
	lei	lei	lei
Total general	27.687.696,19	5.305.863,43	32.993.559,62
Din care C+M	17.485.729,83	3.348.373,19	20.834.103,02

Cheltuieli neeligibile:

Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
	lei	lei	lei
Total general	10.490.903,23	2.000.154,55	12.491.057,78
Din care C+M	4.226.752,16	809.396,64	5.036.148,80

Capacitati (in unitati fizice si valorice)
Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacitati fizice care indica atingerea tintei obiectivului de investitii si dupa caz calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare.

Strada Decebal face parte din rețeaua stradală majoră a municipiului Vaslui, este varianta ocolitoare pentru trafic greu a municipiului Vaslui pe relația Iași-Vaslui-Bârlad. Este prelungire a drumului DN 24 pe raza municipiului Vaslui.

Traseul rutier care face obiectul investiției „Reabilitarea strada Decebal, municipiul Vaslui" este de la intersecția str.Ștefan cel Mare cu str.Decebal (OMV) până la intersecția str.Decebal cu str.Ștefan cel Mare (Vechia Roma) și constă în lucrări de amenajare sistem rutier, amenajare trotuare, înlocuire instalație de iluminat public, reabilitare și extindere canalizare pluvială, lucrări conexe.

Funcțiile străzilor sunt de tranzit, colectare și deservire pentru traficul local și de tranzit, trafic greu și ușor.

Străzile asigură următoarele legături rutiere:

• între intrarea dinspre Bârlad și Iași cu zona gării, zona Pieței, zona centrală a municipiului Vaslui;

• legături la rețeaua majoră de străzi (strada Ștefan cel Mare, bulevardul Republicii) și centrul administrativ al municipiului Vaslui;

• circulația auto și pietonală în zona stadionului municipal, sălii sporturilor și cartier Ana Ipătescu;

• colectează și deservește traficul local.

Traseul proiectat al străzilor în plan, va urmări traseul existent, pentru evitarea exproprierii terenurilor.

Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență:

- categoria de importanță: „C" conf. HG 766/1997;

- clasa tehnică: a III - a, în conformitate cu prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 82/1998, cu modificările și completările ulterioare.

- categoria funcțională - stradă de legătură.

Categoria străzilor : a II - a și a III - a, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 49/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, cu două benzi de circulație pe fiecare sens.

Terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință căi de comunicație rutieră - străzi, conform Planului Urbanistic General al municipiului Vaslui.

Strada Decebal are lățimea părții carosabile cuprinsă între 7,00 ÷ 25,00 m și trotuare variabile de 1,00 ÷ 6,00 m.
Strada Decebal urmează actualul traseu, terenul fiind de utilitate publică, nefiind necesare exproprieri.

Profilul transversal al străzii s-a proiectat, sub forma de acoperiș cu panta de 2,5%.

Profilul longitudinal s-a proiectat conform STAS 863/85 privind Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor - Prescripții de proiectare. Declivitățile proiectate au valori cuprinse între 0,01- 6,25 %, racordate prin curbe cu raze de 300 -2000 m.

Profilul longitudinal a fost stabilit ținând cont de soluțiile de execuție ale structurilor rutiere și de cotele obligate la acces proprietăți, puncte cu cote impuse.

Proiectul propune realizarea de lucrări care au ca scop general executarea lucrărilor de reabilitare. Pentru aceasta este necesar a se executa următoarele categorii de lucrări:

- frezare strat de uzură existent;
- desfacere dală de beton;
- amenajare sistem rutier;

- amenajarea zonelor pietonale;
- amenajare spații verzi;
- amenajare pistă de biciclete;
- semnalizarea corespunzătoare a circulației și a locurilor de parcare.
- ridicare la cotă a capacelor;
- lucrări de semnalizare rutieră.
- lucrări de canalizare pluvială;
- lucrări de iluminat public stradal și pietonal;
- lucrări de canalizație cabluri.

Întocmit,
SC DRUM DESIGN SRL

Președinte de ședință,
Consilier,
PRISAN DUMITRU

Secretar General
Jrs.Eduard Lăcătușu