ANEXA NR. 4 LA HCL NR. DIN 30.10.2025

MEMORIU

Privind descrierea sumară a investiției aferente proiectului

" STUDIU DE FEZABILITATE SEMAFORIZARE STRADA TRAIAN"

Strada Traian se suprapune în mare parte din traseul de pe raza municipiului Vaslui cu străzile Ștefan cel Mare, Donici, Călugăreni.

Astfel, în municipiul Vaslui se suprapun două categorii de trafic :

- traficul de acces generat de legăturile comerciale, economice, sociale sau de forța de muncă pe care le are municipiul Vaslui cu localitățile din jur;
- traficul de tranzit generat în special de vehiculele care nu au ca destinație municipiul Vaslui ci alte localități.

Circulația principală a traficului de tranzit se desfășoară în principal pe str.Traian, str. Ștefan cel Mare, str. Decebal, str.Călugăreni, străzi care se suprapun cu drumurile naționale ce străbat orașul.

În ultimii ani s-a constatat un trafic foarte intens la orele de vârf, pe str.Traian în ambele sensuri de circulație, pe fondul creșterii volumului de trafic, a dezvoltării zonelor comerciale.

Pentru analiza situației actuale a traficului pe strada Traian din municipiul Vaslui a fost efectuat un studiu de trafic care a identificat o serie de deficiențe în desfășurarea traficului pe această stradă. Studiul de trafic este prezentat atașat.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Prin realizarea proiectului se preconizează că se vor atinge următoarele puncte :

- asigurarea unui grad sporit de securitate a traficului auto și pietonal, prin evitarea accidentelor de circulație;
- asigurarea fluenței traficului pe strada Traian;
- îmbunătățirea confortului în trafic, reducerea consumului de combustibil și prin aceasta reducerea poluării datorate traficului auto;
- creșterea calității vieții locuitorilor.

IDENTIFICAREA, PROPUNEREA ŞI PREZENTAREA OPŢIUNII TEHNICO ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII

Pentru realizarea acestui obiectiv de investitii se va avea în vedere varianta cea mai buna pentru semaforizarea acestei treceri de pietoni întrucât este amplasată în imediata apropiere a unui lăcaș de cult respectiv biserica Sf. Mihail și Gavril.

Pentru implementarea semaforizarii sunt necesare următoarele:

- montarea de stâlpi noi pentru semafoare, stâlpi din oţel, galvanizaţi la cald, cu flanşe şi uşă de vizitare, fiecare stâlp având propia priză de împământare stâlpi de 6.0 m înălţime, cu consolă de 4m - 2 stâlpi amplasaţi pe str.Traian, stâlpi de 3,0 m fără consolă - 2 stâlpi amplasaţi la trecerea de pietoni
- stâlpii semafoarelor se vor funda la o adâncime de 1.30 m sub cota terenului amenajat și vor avea dimensiuni de 1.00 x 1.00 x 1.20 m;
- semafoarele vor fi dotate cu semafor acustic pentru nevăzători;
- racordarea semafoarelor la o sursă cât mai apropiată de curent electric se va face prin intermediul unui branșament electric monofazat cu priză de pământ și bloc de măsură și protecție;
- trecerea cablurilor semaforului de pe o parte pe alta a străzii se va face prin cablaj aerian;
- toate semafoarele utilizate vor fi cu sistem de iluminat cu LED-uri;
- semafoarele vor fi presemnalizate cu indicatoare rutiere fig. A28 - „Semafoare" care se vor amplasa la o distanță de 50 m față de ele;
- trecerile de pietoni vor fi semnalizate cu indicatoare rutiere fig. G2 - „Trecere pentru pietoni", și vor fi presemnalizate cu indicatoare fig. A22 - Presemnalizare trecere pietoni".

Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, functional - arhitectural și tehnologic

Lucrările proiectate în prezenta documentație se încadrează în categoria „C" de importanță, adică lucrări de importanță normală, în conformitate cu HG nr. 766/21.11.1997.

Lucrările propuse constau în:

- semnalizarea lucrărilor;

- săparea gropilor fundațiilor stâlpilor de semafor;
- executarea fundațiilor stâlpilor de semafor;
- montarea stâlpilor de semafor;
- executarea cablajelor necesare funcționării semaforizării;
- dotarea stâlpilor de semafor cu corpuri de semafoare cu lentile cu LED - uri, pentru vehicule și pentru pietoni, cu semafor acustic, cu instalație de protecție la tensiuni accidentale;
- executarea branșamentului la sursa de curent electric;
- refacerea trotuarului afectat;
- refacerea marcajelor trecerilor de pietoni;
- executarea semnalizării verticale a trecerilor de pietoni;
- efectuarea probelor funcționale și a reglajelor;
- refacerea trotuarelor afectate de lucrări și readucerea amplasamentului la starea inițială;

OPȚIUNEA TEHNICO - ECONOMICĂ OPTIMĂ, RECOMANDAT

Descrierea opțiunii optime recomandate privind:

a) obținerea si amenajarea terenului;

Trecerea de pietoni se află situata pe strada care este în proprietatea municipiului Vaslui.

b) asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului;

Lucrările proiectate necesită alimentare cu energie electrică.

c) soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși;

Soluția tehnică presupune următoarele:

- montarea de stâlpi noi pentru semafoare, stâlpi din oțel, galvanizați la cald, cu flanșe și ușă de vizitare, fiecare stâlp având propia priză de împământare stâlpi de 6.0 m înălțime, cu consolă de 4 m;
- stâlpii semafoarelor se vor funda la o adâncime de 1.30m sub cota terenului amenajat și vor avea dimensiuni de 1.00x1.00x1.20m;

- dotarea cu semafor acustic pentru nevăzători;
- racordarea semafoarelor la o sursă cât mai apropiată de curent electric se va face prin intermediul unui branșament electric monofazat cu priză de pământ și bloc de măsură și protecție;
- trecerea cablurilor semaforului de pe o parte pe alta a străzii se va face aerian.
- toate semafoarele utilizate vor fi cu sistem de iluminat cu LED-uri;
- semafoarele vor fi presemnalizate cu indicatoare rutiere fig. A28 - „Semafoare" care se vor amplasa la o distanță de 50m față de ele;
- trecerile de pietoni vor fi semnalizate cu indicatoare rutiere fig. G2 - „Trecere pentru pietoni" și vor fi presemnalizate cu indicatoare fig. A22 - „Presemnalizare trecere pietoni".

Din punct de vedere tehnologic, investiția presupune execuția următoarelor lucrări:

- semnalizarea lucrărilor;
- săparea gropilor pentru executarea forajului dirijat;
- executarea forajului orizontal dirijat;
- montarea camerelor de tragere și pozarea cablului în foraj;
- săparea gropilor fundațiilor stâlpilor de semafor;
- executarea fundațiilor stâlpilor de semafor;
- montarea stâlpilor de semafor;
- executarea cablajelor necesare funcționării semaforizării;
- dotarea stâlpilor de semafor cu corpuri de semafoare cu lentile cu LED-uri, pentru vehicule și pentru pietoni, cu semafor acustic, cu instalație de protecție la tensiuni accidentale;
- executarea branșamentului la sursa de curent electric;
- refacerea trotuarului afectat;
- refacerea marcajelor trecerilor de pietoni;
- executarea semnalizării verticale a trecerilor de pietoni;
- efectuarea probelor funcționale și a reglajelor;
- refacerea trotuarelor afectate de lucrări și readucerea amplasamentului la starea inițială;

CONCLUZII ŞI RECOMANDĂRI

Elaboratorul studiului de fezabilitate recomandă realizarea lucrărilor de semaforizare la trecerea de pietoni amplasată pe strada Traian în proximitatea bisericii Sf. Mihail și Gavril pentru avantajele pe care le oferă semaforizarea în ceea ce privește îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din Municipiul Vaslui, avantaje care se concretizează în:

- reducerea riscului de accident;
- îmbunătățirea confortului în trafic prin creșterea fluenței în trafic și diminuarea riscului de accidente;
- reducerea consumului de combustibil ca urmare a timpilor mai reduși de traversare a intersecțiilor și de staționare în trafic;
- influenţe favorabile asupra mediului prin reducerea nivelului de noxe emise în atmosferă de către autovehicule ca urmare a diminuării timpilor de mers și de staționare în trafic al acestora;

Intocmit,
Ing.Georgel Tudorache

SOCIETATEA COMERCIALĂ COLLEUS SERVICE J37/182/1995 S.R.L. VASLUI-ROMANIA