Anexa 4 la HCL...../.....

MEMORIU

Privind descrierea sumară a investiției aferente proiectului

„CULOAR DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ STR. DECEBAL"

Municipiul Vaslui pregateste proiectul cu titlul „CULOAR DE MOBILITATE URBANA DURABILA STR. DECEBAL", in vederea obtinerii finantarii in cadrul Programul Regional Nord-Est 2021-2027- **PRIORITATEA 4** - NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ - **OBIECTIV SPECIFIC**- PROMOVAREA MOBILITĂȚII URBANE MULTIMODALE SUSTENABILE, CA PARTE A TRANZIȚIEI CĂTRE O ECONOMIE CU ZERO EMISII DE DIOXID DE CARBON - **APEL** PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M.

In devizul general se evidențiază defalcarea cheltuielilor pe structura acestuia conform HG 907 /2016 si conform Ghidului Solicitantului aferent Programul Regional NE 2021-2027, PRIORITATEA 4 - NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ - OBIECTIV SPECIFIC- PROMOVAREA MOBILITĂȚII URBANE MULTIMODALE SUSTENABILE, CA PARTE A TRANZIȚIEI CĂTRE O ECONOMIE CU ZERO EMISII DE DIOXID DE CARBON - APEL PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M.

Actiuni sprijinite in cadrul apelului:

Componenta A. Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public în comun nepoluant

1.Activități ce vizează infrastructura de transport public (infrastructură rutieră dedicată, cale de rulare tramvai, rețea de troleibuz etc):

- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea infrastructurii rutiere utilizate de transportul public în comun nepoluant - Codul 081;
- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea de benzi separate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de calatori - Codul 081;
- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea căilor de rulare pentru tramvaie - Codul 081;
- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea rețelelor de alimentare troleibuze (inclusiv stâlpi rețea fir, stații transformare și redresare, etc.) - Codul 081;
- Amenajarea stațiilor de încărcare electrică pentru autobuze electrice - Codul 086;
- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public în comun nepoluant, inclusiv infrastructură tehnică aferentă - Codul 081;
- Crearea, modernizarea, reabilitarea stațiilor de transport public de călători, inclusiv asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilități - Codul 081;
- Amenajarea de parcări în punctele terminus ale liniilor de transport în comun, în zona de acces în municipiu/oras pentru a încuraja continuarea călătoriei spre punctele de interes cu mijloacele de transport în comun – Codul 081.

2. Activități ce vizează componente ale sistemului de managementul traficului (dacă este cazul):

- Sisteme informaționale inteligente pentru transportul public în comun: colectarea si furnizarea de informații privind timpii de sosire și de plecare, hărți de transport și grafice orare, alternativele și legăturile cu alte linii de transport prin afisare digitală și mesaje vocale, posibilități de intermodalitate, aplicații pentru planificarea călătoriilor, inclusiv sisteme e-ticketing – Codul 084;
- Crearea, modernizarea, extinderea sistemelor de management inteligent al traficului, precum și a altor sisteme de transport inteligente - Codul 084.

3. Activități ce vizează mijloace de transport aferente sistemelor de transport public de călători:
   - Modernizarea, achiziționarea de material rulant electric (tramvaie), troleibuze și autobuze electrice, inclusiv asigurarea accesibilității în mijloacele de transport în comun pentru persoanele cu dizabilități:

- Achiziționarea/ modernizarea de material rulant electric (tramvaie) - Codul 082;
- Achiziționarea/ modernizarea de troleibuze - Codul 082;
- Achiziționarea/ modernizarea de autobuze electrice - Codul 082;

4. În plus, ca parte componentă a proiectelor de mobilitate urbană (transport public în comun nepoluant) pot fi avute în vedere și:

- Dezvoltarea soluțiilor inteligente pentru managementul parcărilor - Codul 084;
- Dezvoltarea facilităților de tip parking integrate cu infrastructuri pentru deplasări nemotorizate (biciclete) – Codul 083;
- Amenajarea de aliniamente de arbori și arbusti – Codul 081;

Componenta B : Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri altenative de transport nepoluant

- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea pistelor și traseelor pentru biciclete, a parcărilor pentru biciclete, inclusiv sistemelor de inchiriere de biciclete - Codul 083;
- Crearea, modernizarea, extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale partajate (pentru pietoni, biciclisti și deplasări motorizate pentru riverani), inclusiv prin reconversia străzilor - Codul 081;
- Dezvoltarea sistemelor de reducere, interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone - Codul 081;
- Crearea, extinderea de trotuare și spații dedicate transportului nemotorizat și amenajări urbane pentru pietoni, inclusiv aliniamente de arbori și arbuști - Codul 081;
- Configurarea, reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane, pentru prioritizarea transportului public de călători, cu bicicleta și pietonal, accesibilizarea infrastructurii de transport pentru persoanele cu dizabilități Codul 081;

Obiective:

Implementarea proiectului va duce la atingerea următoarelor obiective:

- Extinderea rețelei de transport public electric prin prelungirea liniei de troleibuz pe străzile Decebal și Anton Pann, asigurând astfel conectivitatea electrică între zone importante ale municipiului.

- Reducerea emisiilor de noxe și a poluării fonice generate de mijloacele de transport cu motoare termice, prin înlocuirea progresivă a acestora cu troleibuze nepoluante.

- Creșterea gradului de accesibilitate și mobilitate urbană pentru locuitorii din zona Decebal – Anton Pann, prin introducerea unui mijloc de transport public ecologic, modern și eficient.

- Implementarea unui sistem de semaforizare inteligentă în trei intersecții-cheie (zona de întoarcere a troleibuzelor, intersecția cu strada Gheorghe Doja și intersecția cu strada Sublocotenent Ioanese Adrian), care să prioritizeze deplasarea troleibuzelor și să reducă timpii de așteptare în trafic.

- Îmbunătățirea calității serviciilor de transport public prin creșterea frecvenței curselor, reducerea timpilor de deplasare și sporirea confortului pasagerilor.

- Construirea unei parcări de tip Park & Ride în zona terminus a liniei de troleibuz, pe Șoseaua Moara Grecilor, pentru a facilita transferul de la transportul individual la transportul public.

- Reducerea congestiilor rutiere în zona centrală și pe arterele principale, prin încurajarea utilizării transportului public în detrimentul autoturismelor personale.

- Crearea premiselor pentru dezvoltarea unui sistem integrat de mobilitate urbană durabilă, prin corelarea investiției cu alte inițiative locale privind infrastructura verde și digitalizarea serviciilor publice.

Asfel investitia **„CULOAR DE MOBILITATE URBANA DURABILA STR. DECEBAL"**– se regaseste ca obiectiv prioritar in Strategia de dezvoltare durabila a municipiului Vaslui.

Impedimentul major in vederea realizarii acestor obiective il constituie factorul bugetar, conform cu Strategia de Dezvoltare locala - accesul la finantare poate fi asigurat din fonduri nerambursabile.

Astfel este oportuna atragerea sumelor extrabugetare nerambursabile care sa ajute realizarea unor lucrari complexe privitoare la tema de investitii , iar, pe cat posibil, si la dotarea corespunzatoare astfel incat sa fie sporite mijloacele de interventie pentru lucrarile de intretinere si asigurare a securitatii personale.

Solutia cea mai eficienta din punct de vedere bugetar si din punct de vedere al realizarii investitiei in timp, raportat la nevoile si realitatile de ordin bugetar ale municipiului, este atragerea fondurilor nerambursabile de la Uniunea Europeana sau de la Bugetul de Stat.

Oportunitatea promovarii investitiei este data de obținerea următoarelor beneficii:

- Beneficii economice:

- Reducerea costurilor operaționale ale transportului public prin înlocuirea vehiculelor cu motor termic cu troleibuze electrice, care au un consum energetic mai eficient și costuri mai mici de întreținere.
- Creșterea eficienței rețelei de transport public, prin reducerea timpilor de staționare și optimizarea traseelor ca urmare a prioritizării în trafic.
- Reducerea pierderilor economice cauzate de congestii și întârzieri în trafic, prin fluidizarea circulației și creșterea predictibilității în transportul public.
- Stimularea investițiilor locale și regionale, prin îmbunătățirea accesului la zone comerciale, instituționale și de interes public, atrăgând potențial economic și forță de muncă.
- Crearea de locuri de muncă directe și indirecte în faza de implementare a proiectului (construcție, montaj, întreținere).

- Beneficii sociale:

- Creșterea accesibilității la servicii publice esențiale (sănătate, educație, administrație), în special pentru categoriile vulnerabile: persoane vârstnice, cu dizabilități sau venituri reduse.
- Îmbunătățirea confortului și siguranței călătoriilor prin utilizarea troleibuzelor moderne și a unei infrastructuri adaptate cerințelor actuale de mobilitate urbană.
- Reducerea inegalităților sociale prin acces echitabil la transport public de calitate, indiferent de zona de domiciliu.
- Scăderea nivelului de stres asociat deplasărilor urbane, prin reducerea timpilor de așteptare și a întârzierilor frecvente în transportul public.
- Încurajarea comportamentului pro-mobilitate urbană durabilă și creșterea gradului de conștientizare a populației privind avantajele transportului electric.

- Beneficii de mediu:

- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO_2 și a poluanților atmosferici (NOx, PM), prin eliminarea treptată a vehiculelor cu motoare termice de pe traseul respectiv.
- Diminuarea poluării fonice în zonele traversate de troleibuze, comparativ cu transportul convențional.
- Contribuția la atingerea obiectivelor locale, naționale și europene privind neutralitatea climatică și reducerea emisiilor în sectorul transporturilor.
- Protejarea calității aerului urban și a sănătății publice prin creșterea ponderii transportului public electric în totalul deplasărilor zilnice.
- Reducerea dependenței de combustibili fosili și creșterea eficienței energetice în mobilitatea urbană..

Oportunitatea investiției este permanentă dată fiind importanța acordata de administratia locala imbunatatirii conditiilor de trai prin realizarea de infrastructuri noi accesibile pentru populatia urbana și dorința de creștere a nivelului de trai a locuitorilor.

Investitia nu este generatoare de venituri, evaluarea financiara se raporteaza la Baza de date cu preturi a proiectantului ce contine preturi existente in piata aferenta zonei de implementare a proiectului la nivelul anului 2025.

Proiectul genereaza locuri de munca in faza de realizare a investitiei si in faza de operare a acesteia.

Proiectul propus urmăreşte realizarea unui culoar de mobilitate urbană durabilă în Municipiul Vaslui, care să contribuie la modernizarea şi eficientizarea transportului public local, prin măsuri integrate de extindere a reţelei de troleibuze, optimizare a traficului şi facilitarea transferului intermodal.

În cadrul acestui proiect sunt prevăzute următoarele lucrări majore:

A. Extinderea reţelei de troleibuze pe traseul: intersecţia străzii Ştefan cel Mare (zona benzinăriei OMV) – strada Decebal – strada Anton Pann, până la intersecţia cu strada Ştefan cel Mare. Reteaua de contact va fi montată pe stâlpi metalici noi, instalaţi în cadrul altui proiect de modernizare a infrastructurii stradale. Firul contact se va fixa pe console din ţeavă 60 x 6 mm, de minim 6 m lungime iar în locurile în care acestă soluţie nu este posibilă acesta se va monta pe traversee din cablu din inox cu diametru de 8 mm.
   Stâlpii cu consolă vor fi echipaţi cu următoarele componente necesare amplasării reţelelor de contact pentru troleibuze:
   - brăţară la stâlp pentru consolă fixă sau mobilă;
   - brăţară la consolă pentru ancoră;
   - brăţară la stâlp pentru ancoră;
   - cleme fixare ancoră;
   - ansamblu lanţ izolator cu armătură susţinere, linie dreaptă sau curbă;
   - clemă suspensie;
   - triunghi tirant.

   Stâlpii echipaţi cu traversee din cablu inox au în componenţă următoarele:
   - brăţară la stâlp pentru traverseu;
   - cleme fixare traverseu;
   - ansamblu lanţ izolator cu armătură susţinere, linie dreaptă sau curbă;
   - clemă suspensie.

Consola, brăţările şi clemele de suspensie vor fi tratate anticoroziv şi vopsite în câmp electrostatic în aceeaşi culoare cu stâlpul.

B. Amenajarea unei parcări de tip park&ride la punctul terminus al liniei de troleibuz, pe strada Şoseaua Moara Grecilor. Aceasta va funcţiona ca punct de transfer între transportul individual şi cel public, încurajând mobilitatea urbană durabilă şi reducerea traficului auto în zona centrală a oraşului. Parcarea va fi complet echipată cu bariere de acces, iluminat public, precum şi cu un sistem de supraveghere video, asigurând astfel atât controlul accesului, cât şi siguranţa utilizatorilor.

C. Crearea pe strada Decebal a unei benzi dedicate exclusiv transportului public de călători, în scopul creşterii vitezei medii de deplasare a vehiculelor şi reducerii timpului petrecut în trafic. Această măsură are un impact direct asupra eficienţei reţelei de transport public şi contribuie la creşterea atractivităţii utilizării mijloacelor de transport nepoluante. Realizarea benzii dedicate presupune investiţii specifice pentru separarea fizică a acesteia de benzile destinate traficului general, în conformitate cu reglementările în vigoare şi cu avizul instituţiilor competente în domeniul siguranţei rutiere. Separarea se va realiza prin montarea de butoni solar-reflectorizanţi sau bolarzi, elemente care asigură atât vizibilitatea cât şi protecţia traseului destinat exclusiv transportului public.

D. Implementarea unui sistem de semaforizare inteligentă/adaptivă în următoarele intersecții:

- ✓ Strada Ștefan cel Mare cu strada Sublocotenent Ioanisie Adrian unde se va interveni exclusiv asupra sistemului de automatizare existent;

- ✓ Strada Ștefan cel Mare cu strada Gheorghe Doja – unde se va interveni exclusiv asupra sistemului de automatizare existent;

- ✓ La ieșirea din bucla de întoarcere și din parcarea amenajată pe Șoseaua Moara Grecilor.

Sistemele de semaforizare adaptivă vor fi sincronizate și dotate cu funcții de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecțiile gestionate, asigurând astfel continuitatea și eficiența traseului pentru troleibuze.

Toate aceste lucrări au un caracter integrat și sunt corelate în vederea atingerii obiectivelor generale ale proiectului – modernizarea infrastructurii de transport public și susținerea mobilității urbane durabile în Municipiul Vaslui.

Întocmit,
S.C. CEPROINOV PROIECT S.R.L.
Ing. Fraseniuc Ciprian

SOCIETATEA 24741/2022 CEPROINOV PROIECT S.R.L. CUI 48996006