Anexa nr..... la HCL nr. .....

MEMORIU PRIVIND DESCRIEREA SUMARA A INVESTIȚIEI

Achiziție mijloace de transport ecologice în cadrul proiectului "Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal"

Beneficiarul investitiei: Municipiul Vaslui

Denumirea obiectivului: Achiziție mijloace de transport ecologice în cadrul proiectului "Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal".

Descrierea amplasamentului: Mijloacele de transport public și stațiile de încărcare aferente vor deservi transportul public local din Municipiul Vaslui.

Descrierea sumară a investitiei:

Investiția presupune realizarea de intervenții destinate dezvoltării mobilității durabile, respectiv achiziția de mijloace de transport ecologice – autobuze electrice și troleibuze. Pentru autobuzele electrice se vor achiziționa și stații de încărcare lentă și rapidă.

Intervenția *"Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul local"* se regăsește în planul de acțiune al Planului de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Vaslui 2021-2027, actualizat, fiind inclusă în scenariul optim selectat.

Prin proiect se vor achiziționa:

Mijloc de transport/ Echipament	Cantitate, Buc.
Autobuz electric de capacitate mică	1
Autobuz electric de capacitate medie	2
Troleibuz de capacitate medie	2
Stație de încărcare lentă, minim 60 kW	3
Stație de încărcare rapidă, minim 150 kW	1

Troleibuzele și autobuzele electrice care vor fi achiziționate pentru sistemul de transport public local al Municipiului Vaslui vor îndeplini condițiile constructive și funcționale specificate în normele europene și internaționale aflate în vigoare la momentul achiziției. Acestea vor respecta condițiile de fiabilitate, securitate și confortabilitate și vor permite acces facil la principalele componente.

Cele 2 troleibuze vor avea capacitatea de transport nominală cuprinsă între 81 și 99 călători, repartizati pe scaune și în picioare.

Cele 2 autobuze electrice de capacitate medie vor avea capacitatea de transport nominală cuprinsă între 81 și 99 călători, repartizati pe scaune și în picioare.

Autobuzul electric de capacitate mică va avea capacitatea de transport nominală cuprinsă între 45 și 55 călători, repartizati pe scaune și în picioare.

Bateriile troleibuzelor și autobuzelor electrice vor utiliza tehnologia Lithium iron phosphate (sau LFP - Lithium FerroPhosphate), cu o densitate mare a energiei înmagazinate, respectiv cu un volum și o masă minimă:

- Pentru autobuzele de capacitate medie, capacitatea bateriilor de tracțiune: min. 350 kW*h;
- Pentru autobuzele de capacitate mică, capacitatea bateriilor de tracțiune: min. 220 kW*h.
- Pentru troleibuzele de capacitate medie, capacitatea bateriilor de tracțiune: min. 50 kW*h.

Bateriile vor fi ușor de întreținut, cu o siguranță maximă în exploatare în condițiile climatice în care vor funcționa. Durata de viață a bateriilor va fi de minim 5 ani sau 3000 cicluri de încărcare-descărcare, timp în care bateriile își vor păstra capacitatea practică la minim 80% din valoarea inițială. Caracteristicile tehnice ale bateriilor vor fi alese de către producătorii autobuzelor electrice, astfel încât să le asigure acestora o funcționare sigură și o autonomie de transport de minim 300 km pentru cele de capacitate medie, respectiv minim 250 km pentru cele de capacitate mică, în condițiile SORT 2.

Troleibuzele trebuie să aibă capacitatea de deplasare autonomă (fără alimentarea de la rețeaua de cabluri aeriene, folosind bateriile de tracțiune din construcție) pe o distanță de minim 20 km, cu sistemul de încălzire / climatizare în funcțiune.

Troleibuzele și autobuzele electrice vor respecta cerințele legate de accesibilitate pentru persoanele cu mobilitate redusă și vor fi prevăzute obligatoriu cu o rampă specială pentru persoanele cu dizabilități.

Modernizarea și eficientizarea serviciului de transport public prin achiziția de mijloace de transport ecologice va susține relocarea modală, respectiv renunțarea la efectuarea deplasărilor cu autovehiculul personal în favoarea utilizării mijloacelor de transport public local. Acest fapt va conduce la reducerea impactului negativ creat de autovehiculele propulsate de motoare alimentate cu combustibili convenționali, inclusiv la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (echivalent CO_2) deversate în atmosferă.

Întocmit,

Ing. Gabriela MITRAN

GS BUSINESS SOLUTIONS SRL