ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 135

privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice faza studiu de fezabilitate (SF) a indicatorilor tehnico-economici şi a Memoriului privind descrierea sumară a investiţiei - în forma finală rezultată ca urmare a parcurgerii etapei de evaluare a conformităţii administrative şi eligibilităţii şi a etapei de evaluare tehnică şi financiară **-**

pentru obiectivul:

Proiect de realizare depou pentru transportul public

(cod SMIS –126907)

Consiliul Local al Municipiului Vaslui,

Având în vedere:

- referatul Primarului Municipiului Vaslui;
- raportul compartimentului de specialitate;
- rapoartele cu avizele comisiilor pe domenii de specialitate ale consilierilor locali;
- studiul de fezabilitate (SF) nr. 183/2018 ***Proiect de realizare depou pentru transportul public*** întocmit de S.C. S&M EXPERT PROJECT S.R.L;
- finalizarea etapelor de evaluare a conformităţii administrative şi eligibilităţii şi a evaluării tehnice şi financiare pentru cererea de finanţare cu titlul ***" Proiect de realizare depou pentru transportul public "***
- demararea etapei de precontractare pentru cererea de finanţare cu titlul " ***Proiect de realizare depou pentru transportul public "***

În baza prevederilor:

- HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice,

- Legii nr.273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare, în baza prevederilor art.129, alin. 1 şi 2 litera "b" coroborat cu alin. 4 litera "d", art. 196 alin. 1, litera "a" şi în temeiul art.139 alin. 3 litera "e" din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

HOTĂRĂŞTE:

Art.1 Se aprobă documentaţia tehnico-economică faza studiu de fezabilitate (SF): **Proiect de realizare depou pentru transportul public**, în forma finală rezultată ca urmare a parcurgerii etapei de evaluare a conformităţii administrative şi eligibilităţii şi a etapei de evaluare tehnică şi financiară, Anexa 1 la prezenta hotărâre..

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiţii **Proiect de realizare depou pentru transportul public**, în forma finală rezultată ca urmare a parcurgerii etapei de evaluare a conformităţii administrative şi eligibilităţii şi a etapei de evaluare tehnică şi financiară, Anexa 2 la prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă **Memoriu privind descrierea sumară a investiției,** în forma finală rezultată ca urmare a parcurgerii etapei de evaluare a conformității administrative și eligibilității și a etapei de evaluare tehnică și financiară Anexa 3 la prezenta hotărâre.

Art.4 Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Serviciului Management Proiecte.

Art.5 Hotărârea intră în vigoare conform art.198, alin.1 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Câte un exemplar se va comunica;

- Instituţiei Prefectului Judeţului Vaslui;
- Primarului Municipiului Vaslui;
- Serviciului Buget-Contabilitate;
- Serviciului Management Proiecte;
- Serviciului Administrație Publică Locală;

VASLUI, 06.09.2019

Președinte de ședință
Consilier,
Pachițu Dan

Contrasemnează
Secretar,
Jrs. Lăcătușu Eduard

Hotărârea a fost adoptată cu 15 voturi „pentru" și 2 „abțineri" dintr-un număr de 17 consilieri prezenți.

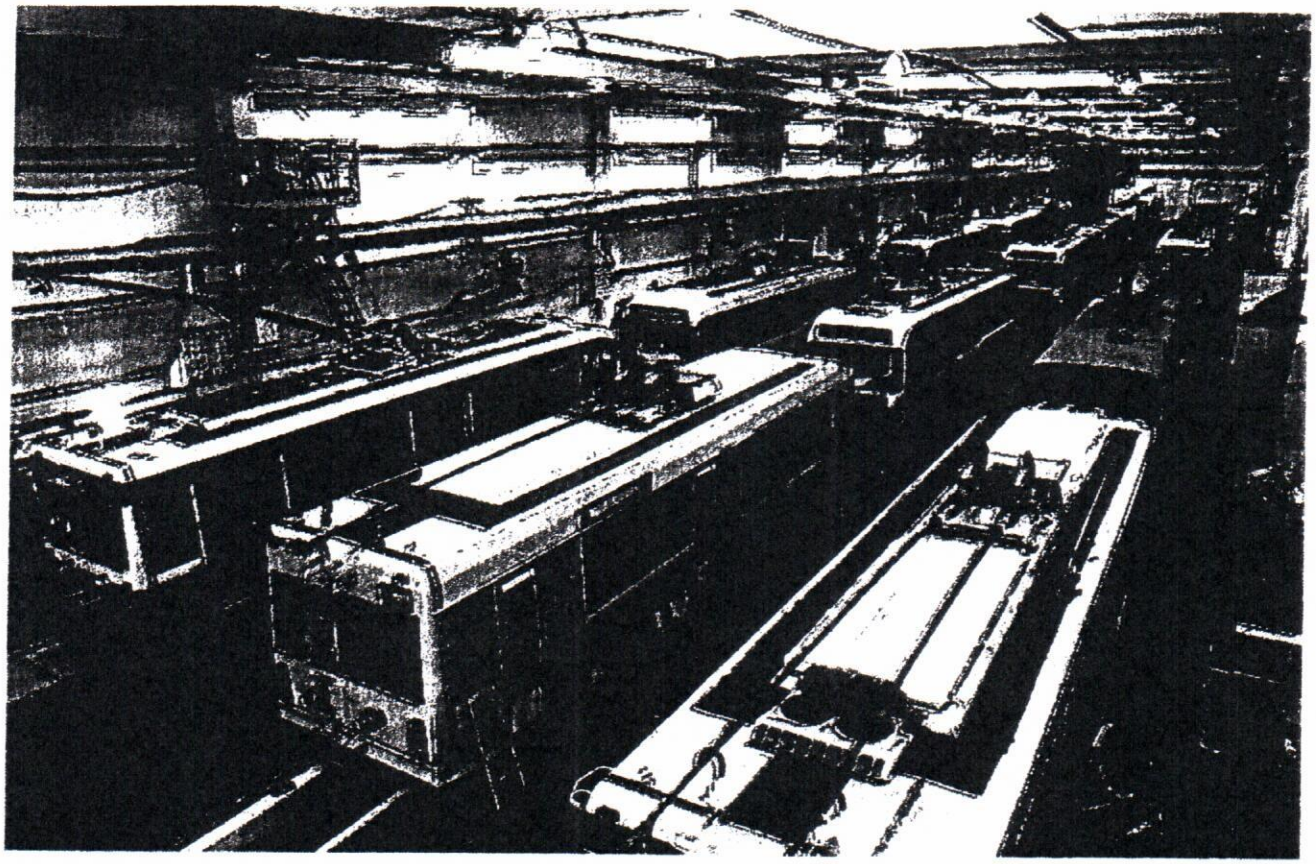
Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. 135/06.09.2019

S.C. S&M EXPERT PROJECT S.R.L.
PROIECTARE EXPERTIZARE ASISTENȚĂ TEHNICĂ CONSULTANȚĂ
Punct de lucru Bd. T. Vladimirescu nr. 42-44, et. 2, Municipiul Iași, Județul Iași
J22/1541/2014 - CUI RO33658747
Tel-fax: 0332 443 399 / Tel: 0745 90 86 29 / E-mail: office@expertproject.ro Web: www.expertproject.ro

Nr: 183/2018

Studiu de fezabilitate

Proiect de realizare depou pentru transportul public



Beneficiar de investiție: Municipiul Vaslui
Amplasament: str. Ceramica nr. 3, mun. Vaslui, jud. Vaslui
Elaborator: S.C. S&M EXPERT PROJECT S.R.L.
Proiect nr: 183/2018
Faza: S.F.

La elaborarea devizelor s-a ținut cont de prevederile "Ghid privind elaborarea devizelor la nivel de categorii de lucrări și obiecte de construcții pentru investiții realizate din fonduri publice", indicativ P 91/1-02 aprobat prin Ordinul nr. 1568 din 15.10.2002 al MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI:

Art. 2.2.2. *Executanții (ofertanții) au deplină libertate de a-și prevedea în ofertă propriile consumuri și tehnologii de execuție, cu respectarea cerințelor cantitative și calitative prevăzute în proiectul tehnic, în Caietul de sarcini și în alte acte normative în vigoare care reglementează execuția lucrărilor.*

Art. 2.2.3. *Ca reper, indicatoarele de norme de deviz seria 1981 și indicatoarele de norme de deviz seria 1981 revizuite și completate după 1998, pot fi folosite în mod orientativ atât de proiectant cât și de ofertant în descrierea lucrărilor, a condițiilor de măsurare a lucrărilor, a evaluării resurselor necesare și a consumurilor specifice de materiale, manoperă și utilaje.*

Având în vedere prevederile articolelor menționate anterior proiectantul are libertatea de a propune norme proprii de consum în conformitate cu prevederile prospectelor și agrementelor tehnice specifice emise de producătorii selectați de aceștia.

Toate estimările cuprinse în devizele pe obiect conțin material, manoperă, utilaj și/sau transport după caz.

Semnătură proiectant

Data: 10.10.2018

Ștampilă proiectant,

ROMANIA JUD. VASLUI MUNICIPIUL [illegible]

Indicatorii tehnico-economici aferenti proiectului
"Proiect de realizare depou pentru transportul public"

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

Valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimatain lei, cu TVA si respectiv fara TVA, din care constructii - montaj (C+M), in conformitate cu devizul general al investitiei:

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	Total general	17.805.547,86	3.357.538,87	21.163.086,73
2	din care C+M	12.207.262,14	2.319.379,81	14.526.641,94

In devizul general se evidentiaza defalcarea cheltuielilor pe structura acestuia conform HG 907 /2016. Conversia in moneda euro s-a facut pentru un curs al Inforeuro din luna iulie 2017: 1 euro = 4,5744 lei, conform Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 4 Sprijinirea dezvoltarii urbane durabile, Prioritatea de investiţii 4e, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Capacitati (in unitati fizice si valorice)
Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacitati fizice careindica atingerea tintei obiectivului de investitii si dupa caz calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare.

Se propune demolarea a 3 corpuri de clădire, amenajarea interioară a corpului C5 şi realizarea a 6 obiecte principale, noi, după cum urmează

	OBIECT		Ac	Ad
A	CONSTRUCTII EXITENTE			
		C1 - trafo	24,00	24,00
		C2 - rezervor	79,00	79,00
		C3 - anexa	75,00	75,00
		C4 - hala	1207,00	1207,00
	obiect 7	C5 - corp administrativ	196,00	196,00
	TOTAL		**1581,00**	**1581,00**
B	CONSTRUCTII PROPUSE PENTRU DEMOLARE			
		C2 - rezervor	79,00	79,00
		C3 - anexa	75,00	75,00
		C4 - hala	1207,00	1207,00
	TOTAL		**1361,00**	**1361,00**
C	CONSTRUCTII PROPUSE NOI			
	obiect 1	hala reparatii	1455,00	1660,00
	obiect 2	spalatorie	266,00	266,00
	obiect 3	statie carburanti	296,00	296,00
	obiect 4	remiza 1	720,00	720,00
	obiect 5	remiza 2	720,00	720,00
	obiect 6	anexe	165,00	165,00
	TOTAL		**3622,00**	**3827,00**
	TOTAL GENERAL (A-B+C)		**3842,00**	**4047,00**
	ALTE OBIECTE			

Obiect 8	Statie ITP în cadrul obiectului 1	-	-
Obiect 9	Amenajări exterioare	-	-
Obiect 10	Organizare Execuţie	-	-

CAPACITATEA PROPUSĂ

Indicator	VALOARE	U.M.
Suprafaţa teren (At)	22685	mp
Suprafaţa construită (Ac)	3842	mp
Suprafaţa desfăşurată (Ad)	4047	mp
P.O.T.	0%	%
C.U.T.	0.00	-
Categoria de importanţă	C (normală)	
Clasa de importanţă	III	
Gradul de rezistenţă la foc	II	
Regim de înălţime	+1	nivel
Dimensiuni maxime in plan	-	m
Acceleraţia terenului ag	0,30	`g
Perioada de colţ Tc	0,70	s
Zona climatică	III, -18	C
Presiunea din vânt	0,7	kPa
Încărcarea din zăpadă	2,5	kN/m2

DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

Terenul cu numar cadastral 74677 pe care sunt propuse investiţiile propuse pentru construire este situat în str. Ceramica nr. 3, mun.Vaslui, jud. Vaslui, are o suprafaţă de 22685 mp din măsurători, cu o formă poligonală neregulată în plan cu dimensiunile maxime de aproximativ 243x169 m, categoria de folosinţă curţi-construcţii.

Pe terenul proprietate (nr. cad. 74677) se propun următoarele investiţii:
- Construcţiile principale cu funcţiune constructie administrativa depou mijloace transport public;
- Amenajarea terenului (alei pietonale şi punct gospodăresc);
- Realizare control acces;
- Amenajarea spaţiilor verzi;
- Realizarea lucrărilor de branşament utilităţi existente



MEMORIU

Privind descrierea sumara a investitiei aferente proiectului

"Proiect de realizare depou pentru transportul public"

Municipiul Vaslui pregateste proiectul cu titlul "Proiect de realizare depou pentru transportulpublic", in vederea obtinerii finantarii in cadrul Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 4 Sprijinirea dezvoltarii urbane durabile, Prioritatea de investiţii 4e, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

In vederea depunerii documentatiei pentru obtinerea finantarii, conform Ghidului solicitantului, Obiectiv specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, s-a elaborat documentatia tehnico-economica compusa din Studiu de Fezabilitate, Cerere de Finantare si anexele acesteia.

Obiectivul principal al proiectului este constituit de asigurarea facilităţilor şi infrastructurii indispensabile asigurării serviciilor complete necesare funcţionării mijloacelor de transport în comun.
Obiectivele secundare derivă din contribuţia şi rolul funcţiunii la atingerea următoarelor:

- Creşterea atractivităţii transportului public prin oferirea unor mijloace de transport în comun curate şi sigure
- Reducerea timpilor de inutilizare a mijloacelor de transport în comun ca urmare a defecţiunilor
- Contribuţia la dezvoltarea economică a comunităţii prin oferirea de noi locuri de muncăspecializate
- Contribuţia la reducerea poluării din surse clasice prin asigurarea unor servicii specifice pentru mijloace de transport în comun electrice – troleibuze
- Implementarea unor măsuri inovative înglobate în construcţii care vizează economia de energie şi asigurarea de surse alternative.

Proiectul contribuie indirect la îndeplinirea indicatorilor specificaţi în studiul de trafic şi planul de mobilitate urbană. Contribuţia indirectă se referă la faptul că este o invetiţie suport pentru mijloacele de transport public.

Caracteristici generale şi funcţionale:

OBIECT 1	HALA REPARATII

Zilnic în acest spaţiu se vor desfăşura activităţi de inspecţie tehnică şi ocazional de reparaţii şi revizii.
Regim de înălţime
Parter + 1 etaj parţial
Funcţional
Se propune realizarea unei construcţii de formă dreptunghiulară 40x36 m cu funcţiuni specifice depou mijloace transport public, separată în două zone funcţionale. Zona principală destinată activităţilor de service specializat va fi prevăzută cu trei linii a câte două posturi astfel:
1.Insepectie - diagnoză zilnică
2. Linie revizii
3. Linie reparaţii

OBIECT 2	SPALATORIE

La întoarcerea de pe traseu obligatoriu toate mijloacele de transport în comun vor trece pe la stația de spălare dotată cu echipamente automate.

Regim de înălțime
Parter

Funcțional

Se propune realizarea unei construcții de formă dreptunghiulară 9,7x33,5 m cu funcțiuni specifice unei spălătorii automatizate, separată în două zone funcționale. Zona de intrare destinată activităților de spălare va fi urmată de zona de gresare și curățenie interioară.

OBIECT 3	STATIE CARBURANTI

Prin proiectului de investiție se propune realizarea unei stații de alimentare cu carburanți- lubrifianți destinată uzului intern al depoului. Pentru realizarea investiției se vor amplasa următoarele obiective și construcții:

- patformă betonată
- insula pompe (4 buc pompe din care 3 motorină, 1 AD-blue)
- copertina acoperire pompe
- rezervoare subterane INOX cu pereti dubli (2 buc)
- guri de descarcare cu recuperare de vapori
- aerisire rezervoare cu recuperare de vapori
- separatoare de grăsimi și hidrocarburi

OBIECT 4	REMIZA 1
OBIECT 5	REMIZA 2

Se propune construirea a 2 garaje metalice închise cu panouri termoizolatoare tip sandwich, la fiecare travee de 9,00x5,00 m fiind prevăzute uși secționale verticale auto care au incluse uși pietonale și spațiu vitrat.

Pentru realizarea construcției s-a propus o structură spațială de cadre regulate din metal, dezvoltată modular la interax de 5,00 m și cu o deschidere de 9,00 + 4,60 m .
Infrastructura este în variantă cu fundații izolate (bloc și cuzinet) - cu grinzi perimetrale/ de echilibrare.

OBIECT 6	ANEXE

În cadrul acestui obiect sunt incluse următoarele construcții:
1. PUT FORAT ECHIPAT CU STATIE POMPARE SI DEZNISIPATOR
2. PICHET P.S.I
3. POST TRANSFORMARE NOU ECHIPAT CU RECUPERATOR ENERGIE REACTIVA
4. DEPOZIT SARE
5. DEPOZIT MASINA SI UNELTE DEZAPEZIRE
6. FILTRU HIDROCARBURI
7. REZERVOR MOTORINA/BENZINĂ
8. PLATFORMA COLECTARE DESEURI MUNICIPALE
9. PLATFORMA COLECTARE DESEURI RECICLABILE
10. BAZIN SUBTERAN COLECTARE APE METEORICE
11. BAZIN RECUPERARE APE UZATE SPALATORIE CU EPURARE
12. REZERVOR INCENDIU
13. GENERATOR CURENT - REZERVA

OBIECT 7	C5 - CORP ADMINISTRATIV

Pentru corpul de clădire existent C5 nu sunt propuse lucrări de intervenţie şi modernizare.Asupra acestui corp se vor executa lucrări de igienizare şi reparaţii locale finisaje pentru a fi dotat cu mobilier în vederea amenajării de birouri pentru pază şi administrativ.

Obiect 8	Statie ITP

Se va amenaja pe circuit separat funcţional în acelaşi corp de clădire- obiect 1. In funcţie de categorie, destinaţie şi masa totală maximă autorizată, denumită MTMA, vehiculele ce vor fi supuse ITP sunt grupate în trei clase de ITP, astfel:
a) clasa I: mopede, motociclete, mototricicluri, cvadricicluri şi remorcile acestora;
b) clasa a II-a: vehicule cu MTMA până la 3.500 kg inclusiv, cu excepţia celor din clasa I;
c) clasa a III-a: vehicule cu MTMA mai mare de 3.500 kg.

Obiect 9	Amenajări exterioare

În cadrul amenajărilor exterioare sunt propuse următoarele lucrări:
Amenajarea incintei parte carosabilă cu dale turnate din BcR 4,0 – 18 cm grosime.
Executarea marcajelor.
Amenajare alei pietonale cu dale prefabricate din beton.
Refacerea împrejmuirirlor.
Construirea sistemului de catenare pe stâlpi pentru trolee împreună cu realizarea iluminatului.
Realizarea reţelelor subterane de: apă, energie electrică, energie termică, gaze naturale, canalizare menajeră şi pluvială, comunicaţii.

Durata totala a proiectului este de 36 de luni din care 21 de executie.