ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
CONSILIUL LOCAL

Tel.: +40235/310999,+40235/313946, Fax:+40235/315946, E-mail: consiliul.local@primariavaslui.ro
Web: www.primariavaslui.ro. Str. Spiru Haret nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

AVIZAT
conf. art. 243, alin 1, lit. a
din OUG nr. 57/2019
Secretar General,
jrs. Lăcătușu Eduard

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Notelor conceptuale aferente unor obiective de investiții ce urmează a fi cuprinse în programul de investiții al municipiului Vaslui pe anul 2025

Consiliul Local al Municipiului Vaslui

Având în vedere:

- Referatul Primarului Municipiului Vaslui nr. 113141/15.09.2025;
- Raportul Direcției de Investiții nr. 113142/15.09.2025;
- Avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al Municipiului Vaslui;

Ținând cont de dispozițiile :

- Prevederile art.1 alin.2 si art.5 alin.2 din HG nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 44 si art.45 din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), 136, alin (1), art. 139, alin (1) lit. a) și art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României,

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. Se aproba Notele conceptuale aferente unor obiective de investiții ce urmează a fi cuprinse în programul de investiții al municipiului Vaslui pe anul 2025 conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcției de Investiții și Direcției Economice.

Art.3. Hotărârea intră în vigoare conform art.198 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Câte un exemplar se va comunica:

- Instituției Prefectului Județul Vaslui;
- Primarului Municipiului Vaslui;
- Serviciului Buget-Contabilitate;
- Serviciului de Investitii;

Președinte de ședință,
Consilier,

Vaslui,

ANEXA NR. 1 LA HCL NR...../.....

NOTELE CONCEPTUALE AFERENTE UNOR OBIECTIVE DE INVESTIȚII CE URMEAZĂ A FI CUPRINSE ÎN PROGRAMUL DE INVESTIȚII AL MUNICIPIULUI VASLUI PE ANUL 2025

Nr. crt.	Denumire	Nr. înregistrare	Observații
1	Branșament electric pentru obiectivul ,,Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane"	111053/09.09.2025	Anexa nr. 1.1
2	Instalație electrică de utilizare pentru obiectivul ,,Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane"	111054/09.09.2025	Anexa nr. 1.2
3	Extindere rețea electrică de distribuție CPAU - strada Combinelor și CPAU - strada DE86/21	112374/12.09.2025	Anexa nr. 1.3
4	Actualizare Studiu de oportunitate privind alegerea formei de gestiune a serviciului de iluminat public din aria administrativ teritorială a Municipiului Vaslui	113511/16.09.2025	Anexa nr. 1.4
5	Mobilier urban pentru stații de autobuz	116229/25.09.2025	Anexa nr. 1.5

Administrator public
ec. Vasile Popa

Director Direcția de Investiții
jrs. Frențescu Corina

Șef Serviciu de Investiții
ing. Mihai Daniel

Compartiment juridic
jrs. Diana Manea

Consilier Serviciul de Investiții
ing. Țuțuianu Manuela

Președinte de ședință,
Consilier,

Vaslui,

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
PRIMĂRIA

Tel.: +40235/310999,+40235/313946, Fax:+40235/315946; E-mail: pmv@primariavaslui.ro
Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

DIRECȚIA DE GOSPODĂRIE URBANĂ

Nr. 113511/16.09.2025

Aprobat,
Primar,

CIF 3337532 JUDEȚUL VASLUI

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus:

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:" Actualizare Studiu de oportunitate privind alegerea formei de gestiune a serviciului de iluminat public din aria administrativ teritorială a Municipiului Vaslui"

1.2. Ordonator principal de credite: UAT Municipiul Vaslui;

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): -

1.4. Beneficiarul investiției: UAT Municipiul Vaslui;

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus:

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

Sistemul de iluminat public este parte a infrastructurii tehnico-edilitare a unităților administrativ teritoriale și este administrat de acestea, conform prevederilor Legii 51/2006. Astfel, autoritatea publică locală trebuie să întreprindă o serie activități care să asigure satisfacerea unor nevoi și cerințe de utilitate publică ale comunităților locale, și anume :

- asigurarea accesului nediscriminatoriu la acest serviciu de utilitate publică;
- ridicarea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții;
- creșterea gradului de securitate individuală și colectivă;
- creșterea gradului de securitate rutieră;
- punerea în valoare, prin iluminat adecvat, a elementelor arhitectonice și peisagistice ale localităților;
- funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică.
- iluminat ornamental festiv.

De la data întocmirii ultimului studiu de oportunitate, aprobat prin HCL 31/2023, inventarul sistemului de iluminat public din Municipiul Vaslui a suferit modificări ca urmare a lucrărilor de investiții, astfel inventarul, cât și documentația conexă acestuia necesită actualizare.

b)efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Gestionarea eficientă, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, a sistemului de iluminat public din Municipiul Vaslui.

c)impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului:

Conform Legii 230/2006 a serviciului de iluminat public, sistemul de iluminat public face parte din sfera serviciilor de utilitate publică, care se supune autorizării instituțiilor abilitate pentru aceasta și anume ANRE, ANRSC. Neîntocmirea studiului de oportunitate, ar conduce la imposibilitatea luării unei decizii de către Consiliul Local al Municipiului Vaslui cu privire la modalitatea de gestiune a sistemului de iluminat public din municipiu în condițiile legii.

Tel.: +40235/310999,+40235/313946, Fax:+40235/315946; E-mail: pmv@primariavaslui.ro
Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

2.3.Existența unei strategii: - Serviciul de iluminat public a fost delegat către un operator specializat în perioada 2023-2025.

2.4.Existența unor acorduri internaționale: -

2.5.Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Sistemul de iluminat public este parte a infrastructurii tehnico-edilitare a unităților administrativ teritoriale și este administrat de acestea. Astfel, autoritatea publică locală trebuie să identifice și să aprobe studiul de oportunitate prin intermediul căruia va fi identificată modalitatea optimă de gestionare a serviciului de iluminat public.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1.Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare după caz:

- costurile unor investiții similare: achiziție anterioară: 30.000 de lei;
- standarde de cost pentru investiții similare: -

Estimarea sumei necesare pentru:" Actualizare Studiu de oportunitate privind alegerea formei de gestiune a serviciului de iluminat public din aria administrativ teritorială a Municipiului Vaslui" este de **33.000 lei** ;

3.2.Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiții, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuieli necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege: nu este cazul

3.3.Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată): buget local;

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului: domeniu public;

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propuse: nu este cazul;

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni: Conform prevederilor Legii 230/2006* Art.23, alin. 1, Consiliul Local al Municipiului Vaslui , în calitatea sa de proprietar al sistemului de public din municipiul Vaslui, aprobă actualizarea studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de iluminat public din Municipiul Vaslui;

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

Actualizarea Studiului de oportunitate privind alegerea formei de gestiune a serviciului de iluminat public din aria administrativ teritorială a Municipiului Vaslui, va cuprinde analiza cu privire la:

- situația actuală a sistemului de iluminat public, corpuri de iluminat, stâlpi, LEA, LES;
- situația actuală a punctelor de aprindere a sistemului de iluminat public;
- situația parcurilor din municipiul Vaslui;
- situația iluminatului arhitectural;
- situația iluminatului pietonal și parcărilor;
- situația iluminatului trecerilor de pietoni;
- clasificarea căilor de circulație rutieră;
- propuneri de gestionare a iluminatului public;
- ***stabilirea modalității de gestiune a serviciului de iluminat public, respectând prevederile legislative în vigoare.***

c) durata minima de funcționare: nu este cazul;

d) nevoi/solicitări funcționale specifice: nu este cazul

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

-studiului de prefezabilitate: nu este cazul;

-expertizei tehnice: nu este cazul;

Tel.: +40235/310999,+40235/313946, Fax:+40235/315946; E-mail: pmv@primariavaslui.ro
Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

-unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zonele protejate: nu este cazul.

Avizat/Verificat
Direcția de Gospodărire Urbană
Director Executiv
Ing. Dorin Bălănescu

Întocmit/Redactat
Ing. Mona Andrei

Tel.: +40235/310999,+40235/313946, Fax:+40235/315946; E-mail: pmv@primariavaslui.ro
Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

Nr. 111053 / 09.09.2025

Aprobat,
Primar,
ing. Lucian Braniște

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. **Informații generale privind obiectivul de invest...**

1.1. **Denumirea obiectivului de investiții: „Branșament electric pentru obiectivul ,,Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane”**

1.2. **Ordonator principal de credite:** UAT Municipiul Vaslui

1.3. **Ordonator de credite (secundar/terțiar):** -

1.4. **Beneficiarul investiției:** UAT Municipiul Vaslui

2. **Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus**

2.1. **Scurtă prezentare privind:**

a) **deficiențe ale situației actuale:**

Proiectul „Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane” semnat la data de 07.12.2022 prevede exclusiv achiziționarea a 13 autobuze nepoluante și a 18 stații de reîncărcare pentru acestea, fără a include lucrările și instalațiile necesare punerii în funcțiune a echipamentelor achiziționate.

Astfel, deși contractul de finanțare asigură resursele necesare pentru dotarea cu mijloace de transport moderne și prietenoase cu mediul, el nu acoperă infrastructura electrică indispensabilă funcționării acestor dotări. În acest context, responsabilitatea realizării branșamentelor electrice și a alimentării cu energie a stațiilor de reîncărcare revine autorității publice locale - UAT Municipiul Vaslui - în afara cadrului proiectului finanțat.

În prezent, amplasamentele destinate stațiilor de reîncărcare nu dispun de rețele electrice adecvate și conforme cu cerințele tehnice necesare funcționării acestora. Lipsa infrastructurii electrice face imposibilă instalarea și operaționalizarea stațiilor, ceea ce întârzie utilizarea autobuzelor electrice achiziționate.

Această situație generează un decalaj între livrarea echipamentelor și capacitatea efectivă de utilizare a acestora, afectând calendarul de implementare a proiectului și eficiența investiției. Fără realizarea branșamentului electric, stațiile de reîncărcare nu pot fi puse în funcțiune, iar autobuzele nu pot intra în circuitul de transport public local.

b) **efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:**

Realizarea branșamentului electric necesar va permite alimentarea cu energie a celor 18 stații de reîncărcare prevăzute în proiectul „Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane" și, implicit, punerea în funcțiune a acestora. Astfel, autobuzele electrice achiziționate vor putea fi efectiv utilizate în transportul public local, asigurând atingerea obiectivelor proiectului finanțat.

Prin operaționalizarea stațiilor de reîncărcare și integrarea noilor autobuze în rețeaua de transport public, se vor obține următoarele efecte pozitive:

- Reducerea poluării în municipiul Vaslui, prin înlocuirea treptată a autobuzelor convenționale cu unele nepoluante, complet electrice;
- Îmbunătățirea calității vieții pentru locuitori, prin creșterea confortului și scăderea nivelului de zgomot în zonele urbane;
- Optimizarea costurilor de operare pentru serviciul public de transport, având în vedere costurile mai mici de exploatare ale autobuzelor electrice comparativ cu cele pe combustibili fosili;
- Creșterea atractivității transportului public, ceea ce poate conduce la reducerea traficului rutier individual și, implicit, a emisiilor de gaze cu efect de seră;

c) **Valorificarea eficientă a investiției publice, prin trecerea de la simpla achiziție a echipamentelor la utilizarea lor efectivă în serviciul public. impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului:**

Nerealizarea branșamentului electric ar avea consecințe semnificative și directe asupra implementării proiectului „Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane", întrucât ar împiedica punerea în funcțiune a celor 18 stații de reîncărcare și, implicit, operarea celor 13 autobuze electrice achiziționate.

În lipsa infrastructurii de alimentare cu energie electrică:

- Stațiile de reîncărcare nu vor putea fi utilizate, rămânând în stare de conservare;
- Autobuzele electrice nu vor putea fi introduse în rețeaua de transport public, ceea ce le transformă, practic, într-un **bun inutilizabil pe termen nedeterminat;**
- Se va compromite obiectivul general al proiectului, acela de a reduce impactul asupra mediului și de a moderniza serviciul public de transport din municipiu;
- Există riscul pierderii finanțării, inclusiv prin aplicarea de corecții financiare sau solicitarea de rambursare a fondurilor deja cheltuite, din cauza nerealizării obiectivelor asumate prin contractul de finanțare;
- Va fi afectată imaginea instituției și încrederea cetățenilor în capacitatea autorității locale de a gestiona eficient proiectele cu finanțare publică;
- Va rezulta o **valorificare ineficientă a investiției publice**, limitată la achiziția unor bunuri care nu pot fi puse în funcțiune și utilizate în scopul pentru care au fost destinate.

Prin urmare, **fără realizarea branșamentului electric**, investiția publică rămâne incompletă și nefuncțională, iar impactul social, economic și de mediu dorit nu poate fi atins. Se compromite astfel tranziția reală de la achiziția formală a echipamentelor la utilizarea lor efectivă în beneficiul comunității, ceea ce contravine principiilor de eficiență, eficacitate și sustenabilitate în utilizarea fondurilor publice.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus: nu este cazul;

2.3. Existența unei strategii: nu este cazul;

2.4. Existența unor acorduri internaționale: nu este cazul;

3. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Realizarea obiectivului de investiții „Branșament electric pentru obiectivul Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane" are ca scop asigurarea condițiilor tehnice și funcționale necesare pentru operarea stațiilor de reîncărcare destinate autobuzelor electrice achiziționate în cadrul proiectului menționat. Prin această investiție se urmăresc următoarele obiective generale:

- Operaționalizarea infrastructurii de alimentare cu energie electrică, prin realizarea branșamentului electric necesar punerii în funcțiune a celor 18 stații de reîncărcare;
- Asigurarea funcționării corespunzătoare a autobuzelor electrice achiziționate, în vederea integrării acestora în rețeaua de transport public local;
- Punerea în valoare a investiției realizate în cadrul proiectului de înnoire a parcului auto, prin trecerea de la simpla achiziție a echipamentelor la utilizarea lor efectivă în serviciul public;
- Reducerea impactului asupra mediului, prin promovarea unui sistem de transport public ecologic, nepoluant, contribuind astfel la îndeplinirea obiectivelor de dezvoltare durabilă la nivel local;
- Creșterea calității serviciului public de transport în municipiul Vaslui, prin oferirea unor mijloace moderne, eficiente și sustenabile de mobilitate urbană pentru cetățeni;
- Crearea condițiilor pentru continuarea investițiilor în infrastructura de transport verde, prin dezvoltarea rețelei de stații de reîncărcare și facilitarea tranziției către un transport public complet electric.
- Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se asigură finalizarea cu succes a unui proiect strategic pentru mobilitatea urbană din municipiul Vaslui și valorificarea eficientă a fondurilor publice alocate.

4. **Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții: 648.500 lei, fără TVA / 784.685 lei (cu TVA 21%);**
5. **Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului:** nu este cazul;
6. **Particularități ale amplasamentului:** nu este cazul;
7. **Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional: -;**
8. **Justificarea necesității elaborării SF:** nu este cazul.

Întocmit,
ing. Iacob Ovidiu

Avizat,
Administrator Public

Responsabil tehnic,
ing. Rață Mihăiță

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
PRIMĂRIA

VASLUI Capitala Tineretului din România 2025

ISO 9001

ISO 37001

Tel.: +40235/310999,+40235/313946, Fax:+40235/315946; E-mail: pmv@primariavaslui.ro
Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

Nr. 111054/09.09.2025

Aprobat,
Primar,
ing. Lucian Braniște

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. **Informații generale privind obiectivul de investiții propus:**
1.1. **Denumirea obiectivului de investiții: „Instalație electrică de utilizare pentru obiectivul ,,Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane”"**
1.2. **Ordonator principal de credite:** UAT Municipiul Vaslui
1.3. **Ordonator de credite (secundar/terțiar):** -
1.4. **Beneficiarul investiției:** UAT Municipiul Vaslui
2. **Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus**
2.1. **Scurtă prezentare privind:**
a) **deficiențe ale situației actuale:**

Proiectul „Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane” semnat la data de 07.12.2022 prevede exclusiv achiziționarea a 13 autobuze nepoluante și a 18 stații de reîncărcare pentru acestea, fără a include lucrările și instalațiile necesare punerii în funcțiune a echipamentelor achiziționate.

Astfel, deși contractul de finanțare asigură resursele necesare pentru dotarea cu mijloace de transport moderne și prietenoase cu mediul, el nu acoperă infrastructura electrică indispensabilă funcționării acestor dotări. În acest context, responsabilitatea realizării branșamentelor electrice și a alimentării cu energie a stațiilor de reîncărcare revine autorității publice locale - UAT Municipiul Vaslui - în afara cadrului proiectului finanțat.

În prezent, amplasamentele destinate stațiilor de reîncărcare nu dispun de rețele electrice adecvate și conforme cu cerințele tehnice necesare funcționării acestora. Lipsa infrastructurii electrice face imposibilă instalarea și operaționalizarea stațiilor, ceea ce întârzie utilizarea autobuzelor electrice achiziționate.

Această situație generează un decalaj între livrarea echipamentelor și capacitatea efectivă de utilizare a acestora, afectând calendarul de implementare a proiectului și eficiența investiției. Fără realizarea branșamentului electric, stațiile de reîncărcare nu pot fi puse în funcțiune, iar autobuzele nu pot intra în circuitul de transport public local.

b) **efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:**

Realizarea instalației electrice de utilizare necesar va permite alimentarea cu energie a celor 18 stații de reîncărcare prevăzute în proiectul „Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane" și, implicit, punerea în funcțiune a acestora. Astfel, autobuzele electrice achiziționate vor putea fi efectiv utilizate în transportul public local, asigurând atingerea obiectivelor proiectului finanțat.

Prin operaționalizarea stațiilor de reîncărcare și integrarea noilor autobuze în rețeaua de transport public, se vor obține următoarele efecte pozitive:

- Reducerea poluării în municipiul Vaslui, prin înlocuirea treptată a autobuzelor convenționale cu unele nepoluante, complet electrice;
- Îmbunătățirea calității vieții pentru locuitori, prin creșterea confortului și scăderea nivelului de zgomot în zonele urbane;
- Optimizarea costurilor de operare pentru serviciul public de transport, având în vedere costurile mai mici de exploatare ale autobuzelor electrice comparativ cu cele pe combustibili fosili;
- Creșterea atractivității transportului public, ceea ce poate conduce la reducerea traficului rutier individual și, implicit, a emisiilor de gaze cu efect de seră;

c) **Valorificarea eficientă a investiției publice, prin trecerea de la simpla achiziție a echipamentelor la utilizarea lor efectivă în serviciul public. impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului:**

Nerealizarea instalației electrice de utilizare ar avea consecințe semnificative și directe asupra implementării proiectului „Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane", întrucât ar împiedica punerea în funcțiune a celor 18 stații de reîncărcare și, implicit, operarea celor 13 autobuze electrice achiziționate.

În lipsa infrastructurii de alimentare cu energie electrică:

- Stațiile de reîncărcare nu vor putea fi utilizate, rămânând în stare de conservare;

- Autobuzele electrice nu vor putea fi introduse în rețeaua de transport public, ceea ce le transformă, practic, într-un **bun inutilizabil pe termen nedeterminat;**
- Se va compromite obiectivul general al proiectului, acela de a reduce impactul asupra mediului și de a moderniza serviciul public de transport din municipiu;
- Există riscul pierderii finanțării, inclusiv prin aplicarea de corecții financiare sau solicitarea de rambursare a fondurilor deja cheltuite, din cauza nerealizării obiectivelor asumate prin contractul de finanțare;
- Va fi afectată imaginea instituției și încrederea cetățenilor în capacitatea autorității locale de a gestiona eficient proiectele cu finanțare publică;
- Va rezulta o **valorificare ineficientă a investiției publice**, limitată la achiziția unor bunuri care nu pot fi puse în funcțiune și utilizate în scopul pentru care au fost destinate.

Prin urmare, **fără realizarea instalației electrice de utilizare**, investiția publică rămâne incompletă și nefuncțională, iar impactul social, economic și de mediu dorit nu poate fi atins. Se compromite astfel tranziția reală de la achiziția formală a echipamentelor la utilizarea lor efectivă în beneficiul comunității, ceea ce contravine principiilor de eficiență, eficacitate și sustenabilitate în utilizarea fondurilor publice.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus: nu este cazul;

2.3. Existența unei strategii: nu este cazul;

2.4. Existența unor acorduri internaționale: nu este cazul;

3. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Realizarea obiectivului de investiții Instalație electrică de utilizare pentru obiectivul ,,Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane", are ca scop asigurarea condițiilor tehnice și funcționale necesare pentru operarea stațiilor de reîncărcare destinate autobuzelor electrice achiziționate în cadrul proiectului menționat. Prin această investiție se urmăresc următoarele obiective generale:

- Operaționalizarea infrastructurii de alimentare cu energie electrică, prin realizarea branșamentului electric necesar punerii în funcțiune a celor 18 stații de reîncărcare;

- Asigurarea funcționării corespunzătoare a autobuzelor electrice achiziționate, în vederea integrării acestora în rețeaua de transport public local;
- Punerea în valoare a investiției realizate în cadrul proiectului de înnoire a parcului auto, prin trecerea de la simpla achiziție a echipamentelor la utilizarea lor efectivă în serviciul public;
- Reducerea impactului asupra mediului, prin promovarea unui sistem de transport public ecologic, nepoluant, contribuind astfel la îndeplinirea obiectivelor de dezvoltare durabilă la nivel local;
- Creșterea calității serviciului public de transport în municipiul Vaslui, prin oferirea unor mijloace moderne, eficiente și sustenabile de mobilitate urbană pentru cetățeni;
- Crearea condițiilor pentru continuarea investițiilor în infrastructura de transport verde, prin dezvoltarea rețelei de stații de reîncărcare și facilitarea tranziției către un transport public complet electric.
- Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se asigură finalizarea cu succes a unui proiect strategic pentru mobilitatea urbană din municipiul Vaslui și valorificarea eficientă a fondurilor publice alocate.

4. **Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:** 727.885 lei, fără TVA lei/880.741 lei (cu TVA 21%);
5. **Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului:** nu este cazul;
6. **Particularități ale amplasamentului:** nu este cazul;
7. **Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional: -;**
8. **Justificarea necesității elaborării SF:** nu este cazul.

Manager proiect,
ing. Iacob Ovidiu

Avizat,
Administrator Public
ec. Popa Vasile

Responsabil tehnic,
ing. Rață Mihăiță

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
PRIMĂRIA

Tel.: +40235/310999,+40235/313946, Fax:+40235/315946; E-mail: pmv@primariavaslui.ro
Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

Primăria Municipiului Vaslui
Serviciul Investiții
Nr.112374 din 12.09.2025

Aprobat,
Primar,
ing. Braniște Lucian

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus:
1.1. Denumirea obiectivului de investiții: **„Extindere rețea electrică de distribuție publică CPAU - Strada Combinelor și CPAU - Strada DE86/21"**
1.2. Ordonator principal de credite: UAT Municipiul Vaslui
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): -
1.4. Beneficiarul investiției: UAT Municipiul Vaslui

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus
2.1. Scurtă prezentare: **În vederea alimentării căminelor pentru apă uzată amplasate pe străzile Combinelor și DE86/21, parte din obiectivul de investiții "Extinderea rețelei de apă și canalizare menajeră - zonele Moara Grecilor, Viișoara, Rediu și Filaturi" este necesară extinderea rețelei electrice de distribuție publică.**
2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus: **Prin prezenta investiției se urmărește alimentarea căminelor pentru apă uzată amplasate pe străzile Combinelor și DE86/21.**
2.3. Existența unei strategii: nu este cazul;
2.4. Existența unor acorduri internaționale: nu este cazul;

3. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției: **Realizarea unei rețele electrice.**

4. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:- 541.000 lei (cu T.V.A)

5. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului: proprietăți a UAT Municipiul Vaslui.

Tel.: +40235/310999,+40235/313946, Fax:+40235/315946; E-mail: pmv@primariavaslui.ro
Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

6. Particularități ale amplasamentului: zona de șes;

7. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional: **Realizarea unei rețele electrice de distribuție.**

Șef birou Investiții,
ing. Mihai Daniel

Întocmit - ing. Pițu Silviu

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
PRIMAR

Tel.: +40235/310999,+40235/313946; Fax:+40235/315946; E-mail: pmv@primariavaslui.ro
Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

<DIRECȚIA DE GOSPODĂRIRE URBANĂ>

SERVICIUL REPARAȚII DOMENIUL PUBLIC – COMPARTIMENT MONITORIZARE CONTRACTE CU TERȚII

Nr. 116229 din 25.09.2025

Se aproba,
Primar

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. **Informații generale privind obiectivul de investiții propus:**

Denumirea obiectivului de investiții: **Mobilier urban pentru stații de autobuz**

Se propune achiziționarea unui număr de 5 stații de îmbarcare/debarcare calatori, care vor include:

- Adăposturi moderne, rezistente la condițiile meteorologice;
- Bănci și elemente de mobilier urban;
- Panouri de informare a pasagerilor(program, trasee);
- Acces pentru persoanele cu mobilitate redusă

Ordonator principal de credite: **UAT Municipiul Vaslui;**

1.1. Ordonator de credite (secundar/terțiar): -

1.3.Beneficiarul investiției: **UAT Municipiul Vaslui;**

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus:

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) **deficiențe ale situației actuale:**

În prezent, transportul în comun din municipiul Vaslui este asigurat de SC Transurb SA Vaslui, prin intermediul a 9 trasee principale și 19 derivate Deși infrastructura de transport în comun este satisfăcător dezvoltată, a fost constată lipsa mobilierului urban pentru stații de autobuz în mai multe locații cât și deteriorarea în timp a acestuia, în unele zone ale orașului. În prezent, o parte din mobilierul urban pentru stații de autobuz existent este depășit moral, prezintă degradări vizibile la nivelul finisajelor și al dotărilor și prezintă un pericol pentru publicul călător fiind neconforme cu standardele și exigențele de calitate în vigoare. Există stații de îmbarcare/debarcare călători ce nu sunt prevăzute cu mobilier urban pentru stații de autobuz, neasigurând astfel un standard de calitate a vieții, necesar populației, în domeniul serviciilor publice.

b) **efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:**

Creșterea confortului utilizatorilor de transport în comun prin amplasarea mobilierului urban pentru stații de autobuz oferă adăpost pe timp de ploaie sau căldură intensă, transformând transportul public într-o alternativă pentru deplasare și în altfel de situații. Creșterea numărului de utilizatori ai transportului public.

Răspunde cererilor locuitorilor care manifestă un interes deosebit pentru crearea unui spațiu urbanistic adecvat, oferă adăpost și confort,

Tel.: +40235/310999,+40235/313946; Fax:+40235/315946; E-mail: pmv@primariavaslui.ro
Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

informații cu privire la rute și timpi de așteptare, precum si asigurarea unor facilități pentru persoanele cu handicap.

Îmbunătățirea și modernizarea stațiilor pentru transportul în comun aduce transportul public din Municipiul Vaslui la un nivel cât mai apropiat de cel din Uniunea Europeană.

c) **impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului:**

Imposibilitatea menținerii unui transport public local la indicatori de performanță propuși, nesatisfacerea în condiții optime a nevoilor populației (principalul client). Lipsa condițiilor și a calității serviciilor de transport conduc spre opțiunea utilizării autoturismelor personale sau a altor mijloace de deplasare care conduc în timp la ineficiența economică a operatorului local de transport, la aglomerarea traficului rutier în zona urbană cât și la depășirea parametrilor de calitate a aerului.

2.2.**Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:** -nu este cazul;

2.3.**Existența unei strategii:** -nu este cazul;

2.4.**Existența unor acorduri internaționale:** -nu este cazul;

2.5.**Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:**

a) creșterea siguranței și confortului cetățenilor, satisfacerea în condiții optime a nevoilor calatorilor; Îmbunătățirea și modernizarea stațiilor pentru transportul în comun aduce transportul public din Municipiul Vaslui la un nivel cât mai apropiat de cel din Uniunea Europeană

3. **Estimarea suportabilității investiției publice**

3.1.**Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare după caz:**

- costurile unor investiții similare: **80 000 lei fără TVA;**
- standarde de cost pentru investiții similare: -nu este cazul;

3.2.**Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiții, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuieli necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:** - nu este cazul;

3.3.**Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):** buget local;

4. **Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului:** proprietate publică a UAT Vaslui;

5. **Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propuse:** -nu este cazul;

6. **Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a) **destinație și funcțiuni:**

Tel.: +40235/310999,+40235/313946; Fax:+40235/315946; E-mail: pmv@primariavaslui.ro
Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

- ridicarea gradului de civilizație, a confortului, a siguranței și a calității vieții;
- creșterea gradului de securitate individuală și colectivă;
- creșterea gradului de securitate rutieră;

b) **caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:**
Primăria Municipiului Vaslui are în derulare proiectul "Proiect de extindere a rutelor, traseelor și stațiilor pentru transportul public de călători", proiect în care vor fi modernizate un număr de 69 stații. Stațiile rămase neacoperite de proiect vor respecta dimensiunile și arhitectura cuprinsă în proiectul de extindere.

c) **durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:** funcționarea continuă în condiții de siguranță;

d) **nevoi/solicitări funcționale specifice:** să asigure parametrii tehnici și funcționarea conform destinației, cu respectarea cerințelor de securitate.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:
- studiului de prefezabilitate: nu este cazul;
- expertizei tehnice: nu este cazul;
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zonele protejate: nu este cazul.

Direcția de Gospodărire Urbană
Director Executiv
Ing.Dorin Bălănescu

Întocmit,
Ing. Oana Paraschiv