ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
CONSILIUL LOCAL

VASLUI Capitala Tineretului din România 2025

ISO 9001

ISO 37001

*Tel.: +40235/310999,+40235/313946, Fax:+40235/315946, E-mail: consiliul.local@primariavaslui.ro*
*Web: www.primariavaslui.ro, Str. Spiru Haret nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui*

**AVIZAT**
**conf. art. 243, alin 1, lit. a**
**din OUG nr. 57/2019**
**Secretar General,**
**jrs. Lăcătușu Eduard**

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea ***Notei conceptuale Nr.7036/29.01.2025 și a Temei de proiectare Nr. 54347/05.03.2025*** pentru întocmirea: **„Studiului de Fezabilitate-Semaforizare strada Traian"**

Consiliul Local al Municipiului Vaslui

Având în vedere:

- Referatul nr.54845/05.03.2025 al Primarului Municipiului Vaslui;
- Raportul nr.54843/05.03.2025 al Direcției de Gospodărie Urbană;
- Avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al Municipiului Vaslui;

Ținând cont de dispozițiile :

- Prevederile art.1 alin.2 si art.5 alin.2 din HG nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 44 si art.45 din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României;

În temeiul prevederilor art. 136, alin (1), art. 139, alin (1) si alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României,

**HOTĂRĂȘTE:**

**ART.1.** Se aproba ***Nota conceptuală Nr.7036/29.01.2025*** pentru întocmirea: **„Studiului de Fezabilitate-Semaforizare strada Traian"** conform Anexei nr.1 la prezenta hotărâre.

**ART.2.** Se aproba **Tema de proiectare *Nr.54347/05.03.2025*** pentru întocmirea: **„Studiului de Fezabilitate-Semaforizare strada Traian"**, conform Anexei nr.2 la prezenta hotărâre.

**ART.3.** Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcției de Investiții.

**Art.4.** Hotărârea intră în vigoare conform art.198 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Câte un exemplar se va comunica:

-Instituției Prefectului Județului Vaslui;

- Primarului Municipiului Vaslui;
- Serviciului Buget-Contabilitate;
- Serviciului de Investiții.

**Președinte de ședință,**
**Consilier,**
**Prof. Valeriu Caragață**

**Vaslui,**
**19.03.2025**

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
PRIMAR

VASLUI Capitala Tineretului din România 2025

MUNICIPIUL VASLUI CERT IND ISO 9001

ISO 37001

*Tel.: +40235/310999,+40235/313946; Fax:+40235/315946; E-mail: pmv@primariavaslui.ro*
*Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui*

Anexa 1

DIRECȚIA DE GOSPODĂRIE URBANĂ

Nr.7036/29.01.2025

Aprobat,
Primar,
ște

## NOTĂ CONCEPTUALĂ

3337532 JUDEȚUL VASLUI

**1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus:**

1.1.Denumirea obiectivului de investiții: **„Studiu de Fezabilitate-Semaforizare strada Traian".**
Ordonator principal de credite: UAT Municipiul Vaslui;
Ordonator de credite (secundar/terțiar): -
Beneficiarul investiției: UAT Municipiul Vaslui;

**2.Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus:**

2.1. Scurtă prezentare privind:

*a) deficiențe ale situației actuale:*

În municipiul Vaslui, pe strada Traian se înregistrează un flux ridicat, atât rutier cât și pietonal . Având în vedere modernizarea continuă a municipiului precum și înființarea unor treceri de pietoni semaforizate pe aceeași stradă, pentru fluidizarea traficului se impune realizarea unui studiu cu privire la semaforizarea trecerii de pietoni din zona Bisericii Ortodoxe Sf. Arhangheli Mihail și Gavril-Vaslui.

*b)efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:*

Analiza soluțiilor cu privire la amplasarea echipamentelor de semaforizare rutieră pe strada Traian din municipiul Vaslui, va contribui la respectarea legislației în vigoare cu privire la asigurarea de către autoritățile publice locale a condițiilor optime de fluidizare a traficului rutier și pietonal.

*c)impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului:*

Nerealizarea investiției va duce la blocaje ale traficului rutier, cu implicații majore și asupra celorlalte străzi care asigură fluxul auto spre strada Traian.

2.2.Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

In anii anteriori au fost amplasate pe aceeași stradă, echipamente de semaforizare, în special în zonele aglomerate, care au eliminat blocajele din trafic.

Necesitatea amplasării acestor toalete ecologice este cu preponderenta pentru zonele de agrement: în parcuri și grădini publice;

2.3.Existența unei strategii: - nu este cazul

2.4.Existența unor acorduri internaționale: - nu este cazul

2.5.Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

- satisfacerea solicitărilor cetățenilor;

f) Existenta unor eventuale rețele edilitare în amplasament, care ar necesita relocare/protejare, în măsura in care pot fi identificate: se vor analiza în cadrul prezentei teme de proiectare: Daca vor fi identificate prin avizele solicitate prin certificatul de urbanism se vor lua măsurile necesare pentru protejarea și/sau relocare după caz.

g) Posibile obligații de servitute: nu este cazul;

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și sistemul constructiv al unor construcții existente in amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții după: nu este cazul;

i) Existenta unor monumente istorice : nu este cazul;

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) Destinație și funcțiuni: sistem de semaforizare rutieră și pietonală;

b) Caracteristici, parametri și date tehnice preconizate: Analiza soluțiilor cu privire la amplasarea echipamentelor de semaforizare rutieră pe strada Traian din Municipiul Vaslui va contribui la respectarea legislației cu privire la asigurarea de către autoritățile publice locale a condițiilor optime de fluidizare a traficului rutier și pietonal.

c) Nivelul de echipare, de finisare și dotare, exigența tehnică ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementari tehnice, de patrimoniu și de mediu in vigoare:

- Proiectantul are obligația de a vizita amplasamentul și de a stabili toate detaliile cu beneficiarul;
- Proiectantul va prevedea toate lucrările necesare fluidizării traficului auto și pietonal pentru a întruni toate cerințele de calitate , confort și siguranță pentru utilizatori, cât și respectarea tuturor prevederilor legale în vigoare.

Se propun următoarele lucrări:

- analiza de trafic în zona propusă.
- stabilirea tipului și a numărului de echipamente necesare a fi montate pentru fluidizarea traficului auto;
- stabilirea tipului și a numărului de echipamente necesare a fi montate pentru fluidizarea traficului pietonal;
- vor fi propuse sisteme acustice pentru persoanele cu dizabilități;
- se vor propune echipamente fiabile, cu consum redus de energie electrică;
- se va stabili sistemul de reglare a echipamentelor în funcție de rezultatele studiului de trafic;
- echipamentele propuse vor respecta standardele în vigoare;
- se vor prezenta toate lucrările în instalații electrice necesare pentru realizarea racordului la rețeaua de distribuție a energiei electrice.

d)Număr estimat de utilizatori: va rezulta în urma studiului;

e) Durata minima de funcționare, apreciata corespunzător destinației/funcțiunilor propuse: Conform normativelor și legilor in vigoare

f)Nevoi/solicitări funcționale specifice

Se va asigura proiectarea astfel încât obiectivul să corespundă destinației solicitate prin prezenta temă de proiectare, să îndeplinească toate condițiile de siguranță si stabilitate, să fie asigurată calitatea lucrărilor ce urmează a fi executate și să fie asigurate cerințele de confort și siguranță pentru utilizatorii obiectivului.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului si a patrimoniului.

Construcția propusă în urma studiului se va încadra în ansamblul arhitectural al zonei și se va realiza din materiale agrementate privind protecția mediului, rezistente pentru asigurarea securității utilizatorilor, precum si rezistenta la foc; Se vor respecta prevederile legale în vigoare.

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului; Documentația și devizul general se vor întocmi conform HG 907/29.11.2016, cu modificările și completările ulterioare și conform legislației specifice în vigoare.

Predarea documentației tehnico-economice se va face către Primăria Vaslui, Direcția de Gospodărie Urbană, spre analiză și avizare de către CTE(Comisia tehnico-economică), în 3 exemplare originale în format letric și 1 exemplar pe CD/DVD/dispozitiv portabil de stocare; prezentarea proiectului se va face de către proiectant la sediul primăriei; la solicitarea CTE, proiectantul va face toate completările necesare, după caz.

Plata integrală a serviciului de proiectare se va face după emiterea avizului favorabil al CTE și întocmirea procesului verbal de recepție calitativă și cantitativă a serviciilor prestate;

Proiectantul va asigura asistenta tehnică și consultanță pe toată perioada de implementare a proiectului. Proiectantul va răspunde la solicitarea beneficiarului la clarificările ofertanților pentru achiziția ulterioara a serviciului de proiectare în maxim 1 zi.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

Soluțiile tehnice vor tine cont de:

- Normele și protecția muncii;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții;
- Legea nr.50/1991privind autorizarea lucrărilor de construcții;
- HG 907/29.11.2016 cu modificările și completările ulterioare;
- Alte acte normative privind protecția mediului
- Legislația în vigoare.

Director Executiv D.G.U.

Întocmit,
Ing. Mona Andrei

MÂNIA
JEȚUL VASLUI
NICIPIUL VASLUI
MAR

Tel.: +40235/310999,+40235/313946; Fax:+40235/315946; E-mail: pmv@primariavaslui.ro
Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

**Anexa 2**
Direcția de Gospodărie Urbană

Nr. 54347/05.03.2025

Se aprobă
Primar

## Tema de proiectare

**1.Informatii generale:**

1.1.Denumirea obiectivului de investiții: **„Studiu de Fezabilitate-Semaforizare strada Traian".**

1.2 Ordonator principal de credite: UAT Municipiul Vaslui

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar):-;

1.4 Beneficiarul Investiției: UAT Municipiul Vaslui.

1.5 Elaborarea temei de proiectare: Direcția de Gospodărie Urbană.

**2. Date de identificare a obiectivului de investiții:**

2.1 Informații privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al construcției existente, documentația cadastrală: Proprietate publică UAT- Municipiul Vaslui.

2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) Descrierea succintă a amplasamentului (localizare, suprafața terenului, dimensiuni in plan):

În municipiul Vaslui, pe strada Traian se înregistrează un flux ridicat, atât rutier cât și pietonal . Având în vedere modernizarea continuă a municipiului precum și înființarea unor treceri de pietoni semaforizate pe aceeași stradă, pentru fluidizarea traficului se impune realizarea unui studiu cu privire la semaforizarea trecerii de pietoni din zona Bisericii Ortodoxe Sf. Arhangheli Mihail și Gavril-Vaslui.

b) Relații cu zonele învecinate, accesuri existente si /sau cai de acces posibile:

Trecerea de pietoni supusă analizei studiului de semaforizare se află pe strada Traian din Municipiul Vaslui și va trebui analizată și sincronizarea cu semafoarele existente deja în zonă.

c) Surse de poluare in zonă: Se vor identifica în DALI și se va ține cont de prevederile legale în vigoare;

d) Particularități de relief : zona plană;

e) Nivel de echipamente tehnico-edilitare și posibilități de asigurare a utilităților;

În zona există rețele utilitare: apă, canalizare, energie electrică, gaze naturale, telefonie, iluminat stradal, căi de acces, alei pietonale, spații verzi.

- menținerea standardelor legale cu privire la fluidizarea traficului rutier și pietonal al localității ;

**3.** Estimarea suportabilității investiției publice

3.1.Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare după caz:

- costurile unor investiții similare:-
- standarde de cost pentru investiții similare: -

Estimarea sumei necesare pentru întocmirea documentației a fost întocmită pe baza datelor culese de la furnizori pe servicii similare, respectiv **25.000 lei** cu TVA;

3.2.Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiții, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuieli necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege: -

3.3.Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată): buget local;

**4.** Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului: domeniu public;

**5.** Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propuse: nu este cazul;

**6.** Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni: sistem de semaforizare pentru fluidizarea traficului pe strada Traian din municipiului Vaslui

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate: documentație tehnică pentru stabilirea necesității montării de echipamente de semaforizare a trecerilor de pietoni pe străzi cu câte 2 benzi de circulație pe sens;

c) durata minima de funcționare: nu este cazul;

d) nevoi/solicitări funcționale specifice: -

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

-studiului de prefezabilitate: nu este cazul;

-expertizei tehnice: nu este cazul;

-unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zonele protejate: nu este cazul.

Avizat/Verificat
Direcția de Gospodărire Urbană
Director Executiv
Ing. Dorin Bălănescu

Întocmit/Redactat
Ing. Mona Andrei