Tel.: +40235/310999,+40235/313946, Fax:+40235/315946; E-mail: consiliul.local@primariavaslui.ro
Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

HOTĂRÂREA NR 234

privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice faza Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) și Studiul de Oportunitate (SO), a indicatorilor tehnico-economici, a Memoriilor privind descrierea sumară a investițiilor și a Devizelor Generale aferente componentelor de achiziție de mijloace de transport și de lucrări noi propuse pentru proiectul „Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal"

Consiliul Local al municipiului Vaslui,

Având în vedere:

- Referatul Primarului Municipiului Vaslui nr. 96945/18.07.2025;
- Raportul compartimentului de specialitate nr. 96949/18.07.2025;
- Rapoartele cu avizele comisiilor pe domenii de specialitate din cadrul Consiliului Local;
- Prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Documentația tehnico-economică faza (DALI) nr. 67/2025 pentru obiectivul de investiții "Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal" întocmită de SC CEPROINOV PROIECT SRL;
- Studiul de Oportunitate (SO) pentru achiziția de mijloace de transport din cadrul proiectului "Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal" elaborat de SC GS BUSINESS SOLUTIONS SRL în anul 2025;
- Prevederile art. 44, 45 si 46 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice, actualizată;

În baza prevederilor art. 129, alin. 1 și 2, lit. „b", coroborat cu alin. 4, lit. „d", art. 136, alin. 1, art. 139, alin. 1 si 5 și art. 196, alin. 1, lit. „a" din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ:

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică faza Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) nr. 67/2025 aferentă componentei de lucrări noi pentru obiectivul de investiții "Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal", anexa 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă devizul general aferent componentei de lucrări noi pentru obiectivul de investiții "Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal", anexa 2 la prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți componentei de lucrări noi din cadrul obiectivului de investiții "Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal", anexa 3 la prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă Memoriul privind descrierea sumară a investiției, aferent componentei de lucrări noi din cadrul obiectivului de investiții "Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal", anexa 4 la prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă documentația tehnico-economică faza Studiu de Oportunitate (SO) pentru achiziția de mijloace de transport din cadrul obiectivului de investiții "Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal", anexa 5 la prezenta hotărâre.

Art. 6. Se aprobă indicatorii tehnico-economici, aferenți componentei de achiziție de mijloace de transport din cadrul obiectivului de investiții "Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal", anexa 6 la prezenta hotărâre.

Art. 7. Se aprobă Memoriul privind descrierea sumară a investiției aferent componentei de achiziție mijloace de transport pentru obiectivul de investiții "Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal", anexa 7 la prezenta hotărâre.

Art. 8. Se aprobă devizul general aferent componentei de achiziție mijloace de transport pentru obiectivul de investiții "Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal", anexa 8 la prezenta hotărâre.

Art. 9. Începând cu data prezentei, HCL 191/29.05.2025 privind aprobarea documentației tehnico - economice faza Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), a Devizului General, a indicatorilor tehnico - economici și a Memoriului privind descrierea sumară a investiției pentru obiectivul „Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal" își încetează aplicabilitatea.

Art. 10. Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Serviciului Management Proiecte.

Art. 11. Hotărârea intră în vigoare conform art. 198, alin.1 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Câte un exemplar se va comunica:
- Instituției Prefectului județului Vaslui;
- Primarului municipiului Vaslui;
- Serviciului Buget-Contabilitate;
- Direcției de Investiții - Serviciul Management Proiecte.

Vaslui, 24.07.2025

Președinte de ședință,
Consilier,
prof. Vîrlan Luminița- Mihaela

Secretar General,
Jrs. Eduard Lăcătuşu

Total consilieri locali		23
Prezenți		23
Vot	Pentru	16
	Împotrivă	4
	Abținеri	3

ANEXA NR 1 LA HCL 234 DIN 24.07.2025

CULOAR DE MOBILITATE URBANA DURABILA STR. DECEBAL

Beneficiar : MUNICIPIUL VASLUI
Proiectant : SC CEPROINOV PROIECT SRL
Faza : DALI

Proiect nr. 67/2025

- 2025 -

Președinte de ședință,
Consilier
prof. Vîrlan Luminita Mihaela

Secretar General
Jrs .Eduard Lăcătușu

Anexa 1.1 la HCL nr.234 din 24.07.2025

(DALI) „Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal”

format electronic :
https://primariavaslui.ro/primariavaslui.ro/materialeclvaslui/

Președinte ședință
Consilier
Prof. Vîrlan Luminița

Secretar General
jrs. Lăcătușu Eduard

Anexa nr 2 la H.C.L. nr. 234 /24.07.2025

OBIECTIV: Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal
Beneficiar: MUNICIPIUL VASLUI
Proiectant: S.C. CEPROINOV PROIECT S.R.L.
Faza: Proiect Tehnic
DG - DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții

Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal

	VALOARE TOTALĂ			VALOARE ELIGIBILĂ			VALOARE NEELIGIBILĂ		
Denumire	Valoare lei	Valoare TVA	Valoare inclusiv TVA lei	Valoare eligibilă	Valoare TVA	Valoare totală	Valoare neeligibila	Valoare TVA	Valoare totala
1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului	598.633,07	113.740,28	712.373,35	598.633,07	113.740,28	712.373,35	0,00	0,00	0
1.1 Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
1.2 Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3 Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	48.633,07	9.240,28	57.873,35	48.633,07	9 240,28	57.873,35	0,00	0,00	0
[3.3] Spatii verzi	48.633,07	9.240,28	57.873,35	48.633,07	9 240,28	57.873,35	0,00	0,00	0
1.4 Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	550.000,00	104.500,00	654.500,00	550.000,00	104 500,00	654 500,00	0,00	0,00	0
2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	250.000,00	47.500,00	297.500,00	250.000,00	47.500,00	297.500,00	0,00	0,00	0
3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica	1.711.700,00	325.223,00	2.036.923,00	1.711.700,00	325.223,00	2.036.923,00	0,00	0,00	0
3.1 Studii	25.000,00	4.750,00	29.750,00	25.000,00	4.750,00	29.750,00	0,00	0,00	0
3 1.1 Studii de teren	25.000,00	4.750,00	29.750,00	25.000,00	4.750,00	29 750,00	0,00	0,00	0
3 1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
3.1.3 Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
3.2 Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	15.000,00	2.850,00	17.850,00	15.000,00	2.850,00	17.850,00	0,00	0,00	0
3.3 Expertizare tehnica	5.000,00	950,00	5.950,00	5.000,00	950,00	5.950,00	0,00	0,00	0
3 4 Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul pentru siguranta rutiera	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
3 5 Proiectare	293.000,00	55.670,00	348.670,00	293.000,00	55 670,00	348 670,00	0,00	0,00	0
3.5.1 Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.2 Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	32.000,00	6.080,00	38.080,00	32.000,00	6.080,00	38.080,00	0,00	0,00	0
3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	10.000,00	1.900,00	11.900,00	10.000,00	1.900,00	11.900,00	0,00	0,00	0
3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	11.000,00	2.090,00	13.090,00	11.000,00	2.090,00	13.090,00	0,00	0,00	0
3.5.5.1 Verificare DALI	5.000,00	950,00	5.950,00	5.000,00	950,00	5 950,00	0,00	0,00	0
3.5.5 2 Verificare PT	6.000,00	1.140,00	7.140,00	6.000,00	1.140,00	7.140,00	0,00	0,00	0
3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	240.000,00	45.600,00	285.600,00	240.000,00	45.600,00	285 600,00	0,00	0,00	0
3.6 Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7 Consultanta	978.700,00	185.953,00	1.164.653,00	978.700,00	185.953,00	1.164 653,00	0,00	0,00	0
3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	933.700,00	177.403,00	1.111.103,00	933.700,00	177.403,00	1.111.103,00	0,00	0,00	0
3.7.2 Auditul financiar	45.000,00	8.550,00	53.550,00	45.000,00	8.550,00	53 550,00	0,00	0,00	0
3.8 Asistenta tehnica	395.000,00	75.050,00	470.050,00	395.000,00	75.050,00	470.050,00	0,00	0,00	0
3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	10.000,00	1.900,00	11.900,00	10.000,00	1.900,00	11.900,00	0,00	0,00	0
3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	10.000,00	1.900,00	11.900,00	10.000,00	1.900,00	11.900,00	0,00	0,00	0
3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
3.8.2 Dirigentie de santier	350.000,00	66.500,00	416.500,00	350.000,00	66.500,00	416.500,00	0,00	0,00	0
3.8.3 Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	35.000,00	6.650,00	41.650,00	35.000,00	6.650,00	41.650,00	0,00	0,00	0
4.1 Constructii si instalatii	31.594.215,69	6.002.900,99	37.597.116,68	31.394.215,69	6.002.900,98	37.597.116,67	0,00	0,00	0,00
4.1.1 [1] Zideri de sprijin - Parcare auto	22.153.240,57	4.209.115,72	26.362.356,29	22.153.240,57	4.209.115,71	26.362.356,28	0,00	0,00	0

SOCIETATEA CEPROINOV PROIECT S.R.L. SUCEAVA 31217/4/2022 RO 46998006

4.1.1.1 [1.1] Lucrari pregatitoare	328.816,07	62.475,05	391.291,12	328.816,07	62.475,05	391.291,12	0,00	0,00	0
4.1.1.2 [1.2] Executie infrastructura	20.122.704,04	3.823.313,77	23.946.017,81	20.122.704,04	3.823.313,77	23.946.017,81	0,00	0,00	0
4.1.1.3 [1.3] Executie suprastructura	629.805,50	119.663,05	749.468,55	629.805,50	119.663,05	749.468,55	0,00	0,00	0
4.1.1.4 [1.4] Instalatii aferente parcarii	985.008,46	187.151,61	1.172.160,07	985.008,46	187.151,61	1.172.160,07	0,00	0,00	0
4.1.1.5 [1.5] Suport plante agatatoare	86.906,50	16.512,24	103.418,74	86.906,50	16.512,24	103.418,74	0,00	0,00	0
4.1.2 [2] Extindere retea contact troleibuze	3.287.196,80	624.567,39	3.911.764,19	3.287.196,80	624.567,39	3.911.764,19	0,00	0,00	0
4.1.2.1 [2.1] Montare retea fir contact	1.856.179,85	352.674,17	2.208.854,02	1.856.179,85	352.674,17	2.208.854,02	0,00	0,00	0
4.1.2.2 [2.2] Reconfigurarea retea de alimentare si punct de alimentare	861.557,78	163.695,98	1.025.253,76	861.557,78	163.695,98	1.025.253,76	0,00	0,00	0
4.1.2.3 [2.3] Semaforizare rutiera pentru prioritizare troleibuze	562.336,16	106.843,87	669.180,03	562.336,16	106.843,87	669.180,03	0,00	0,00	0
4.1.2.4 [2.4] Demontare - Montare stalpi parcare	7.123,01	1.353,37	8.476,38	7.123,01	1.353,37	8.476,38	0,00	0,00	0
4.1.3 [3] Lucrari de reabilitare carosabil	6.153.778,32	1.169.217,88	7.322.996,20	6.153.778,32	1.169.217,88	7.322.996,20	0,00	0,00	0
4.1.3.1 [3.1] Lucrari la carosabil	5.785.151,76	1.099.178,83	6.884.330,59	5.785.151,76	1.099.178,83	6.884.330,59	0,00	0,00	0
4.1.3.2 [3.2] Montare separatori de sens si opritori roti	368.626,56	70.039,05	438.665,61	368.626,56	70.039,05	438.665,61	0,00	0,00	0
4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
4.4 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
4.5 Dotari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
4.6 Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
5 Alte cheltuieli	1.983.333,93	280.787,03	2.264.120,96	1.983.333,93	280.787,03	2.264.120,96	0,00	0,00	0
5.1 Organizare de santier	430.000,00	81.700,00	511.700,00	430.000,00	81.700,00	511.700,00	0,00	0,00	0
5.1.1 Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	250.000,00	47.500,00	297.500,00	250.000,00	47.500,00	297.500,00	0,00	0,00	0
5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii santierului	180.000,00	34.200,00	214.200,00	180.000,00	34.200,00	214.200,00	0,00	0,00	0
5.2 Comisioane, cota, taxa, costul creditului	505.507,46	0,00	505.507,46	505.507,46	0,00	505.507,46	0,00	0,00	0,00
5.2.1 Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	157.971,08	0,00	157.971,08	157.971,08	0,00	157.971,08	0,00	0,00	0,00
5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	31.594,22	0,00	31.594,22	31.594,22	0,00	31.594,22	0,00	0,00	0,00
5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	315.942,16	0,00	315.942,16	315.942,16	0,00	315.942,16	0,00	0,00	0,00
5.3 Cheltuieli diverse si neprevazute	947.826,47	180.087,03	1.127.913,50	947.826,47	180.087,03	1.127.913,50	0,00	0,00	0
5.4 Cheltuieli pentru informare si publicitate	100.000,00	19.000,00	119.000,00	100.000,00	19.000,00	119.000,00	0,00	0,00	0,00
6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste	50.000,00	9.500,00	59.500,00	50.000,00	9.500,00	59.500,00	0,00	0,00	0
6.1 Pregatirea personalului de exploatare	15.000,00	2.850,00	17.850,00	15.000,00	2.850,00	17.850,00	0,00	0,00	0
6.2 Probe tehnologice si teste	35.000,00	6.650,00	41.650,00	35.000,00	6.650,00	41.650,00	0,00	0,00	0
7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	2.320.930,00	440.976,70	2.761.906,70	820.930,00	155.976,70	976.906,70	1.500.000,00	285.000,00	1.785.000,00
7.1 Cheltuieli aferente marjei de buget % din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	1.500.000,00	285.000,00	1.785.000,00	0,00	0,00	0,00	1.500.000,00	285.000,00	1.785.000,00
7.2 Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	820.930,00	155.976,70	976.906,70	820.930,00	155.976,70	976.906,70	0,00	0,00	0
TOTAL GENERAL	**38.508.812,69**	**7.220.628,00**	**45.729.440,69**	**37.008.812,69**	**6.935.627,99**	**43.944.440,68**	**1.500.000,00**	**285.000,00**	**1.785.000,00**
DIN CARE C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	**32.692.848,76**	**6.211.641,27**	**38.904.490,03**	**32.692.848,76**	**6.211.641,27**	**38.904.490,03**	**0**	**0**	**0**

S.C. CEPROINOV PROIECTE S.R.L.
Ing. Frasenius Cianzan

Președinte de ședință,
Consilier
prof. Vîrlan Luminita Mihaela

Secretar General,
Jrs. Eduard Lăcătușu

Anexa nr 3 la H.C.L. nr. 234 /24.07.2025

Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal"

- Denumirea obiectivului: „Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal"
- Amplasament: Străzile Decebal, Anton Pann, Ștefan cel Mare, Șoseaua Moara Grecilor, Municipiul Vaslui, Județul Vaslui
- Beneficiar: UAT Municipiul Vaslui
- Principalele lucrări propuse:
  - Linie de troleibuz cale simplă - 4 km;
  - Parcare auto, inclusiv dotări și amenajare zonă de întoarcere troleibuze:
    - ✓ 112 locuri de parcare auto cu dimensiunile de 5,00 m X 2,50 m;
    - ✓ 8 locuri destinate persoanelor cu dizabilități;
    - ✓ 8 locuri dedicate conceptului "mama și copil";
    - ✓ 20 locuri pentru motociclete, cu dimensiunile de 2,60 X 1,00 m;
  - LES 750 Vcc cablu ACYABY 2X(3X240), 6 kV - 180 m;
  - Punct de alimentare linie de contact - 1 bucată;
  - Bandă dedicată pentru mijloace de transport în comun - 2.2 km (1.1 km/sens);

Valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și respectiv fără TVA, din care construcții - montaj (C+M), în conformitate cu devizul general al investiției:

Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
	lei	lei	lei
Total general	38.508.812,69	7.220.628,00	45.729.440,69
din care C+M	32.692.848,76	6.211.641,27	38.904.490,03

Din care:
Cheltuieli eligibile

Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
	lei	lei	lei
Total general	37.008.812,69	6.935.627,99	43.944.440,68
din care C+M	32.692.848,76	6.211.641,27	38.904.490,03

Cheltuieli neeligibile:

Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
	lei	lei	lei
Total general	1.500.000,00	285.000,00	1.785.000,00
din care C+M	0	0	0

Întocmit,
S.C. CEPROINOV PROIECT S.R.L.
Ing. Fraseniuc Ciprian

Președinte de ședință,
Consilier
prof. Vîrlan Luminita Mihaela

Secretar General
Jrs.Eduard Lăcătuşu

ANEXA NR 4 LA HCL 234 DIN 24.07.2025

MEMORIU

Privind descrierea sumară a investiției aferente proiectului

„CULOAR DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ STR. DECEBAL"

Municipiul Vaslui pregateste proiectul cu titlul „CULOAR DE MOBILITATE URBANA DURABILA STR. DECEBAL", in vederea obtinerii finantarii in cadrul Programul Regional Nord-Est 2021-2027- **PRIORITATEA 4** - NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ - **OBIECTIV SPECIFIC**- PROMOVAREA MOBILITĂȚII URBANE MULTIMODALE SUSTENABILE, CA PARTE A TRANZIȚIEI CĂTRE O ECONOMIE CU ZERO EMISII DE DIOXID DE CARBON - **APEL** PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M.

In devizul general se evidențiază defalcarea cheltuielilor pe structura acestuia conform HG 907 /2016 si conform Ghidului Solicitantului aferent Programul Regional NE 2021-2027, PRIORITATEA 4 - NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ - OBIECTIV SPECIFIC- PROMOVAREA MOBILITĂȚII URBANE MULTIMODALE SUSTENABILE, CA PARTE A TRANZIȚIEI CĂTRE O ECONOMIE CU ZERO EMISII DE DIOXID DE CARBON - APEL PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M.

Actiuni sprijinite in cadrul apelului:

Componenta A. Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public în comun nepoluant

1.Activități ce vizează infrastructura de transport public (infrastructură rutieră dedicată, cale de rulare tramvai, rețea de troleibuz etc):

- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea infrastructurii rutiere utilizate de transportul public în comun nepoluant - Codul 081;
- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea de benzi separate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de calatori - Codul 081;
- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea căilor de rulare pentru tramvaie - Codul 081;
- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea retelelor de alimentare troleibuze (inclusiv stâlpi retea fir, statii transformare și redresare, etc.) - Codul 081;
- Amenajarea stațiilor de încărcare electrică pentru autobuze electrice - Codul 086;
- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public în comun nepoluant, inclusiv infrastructură tehnică aferentă - Codul 081;
- Crearea, modernizarea, reabilitarea stațiilor de transport public de călători, inclusiv asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilități - Codul 081;
- Amenajarea de parcări în punctele terminus ale liniilor de transport în comun, în zona de acces în municipiu/oras pentru a încuraja continuarea călătoriei spre punctele de interes cu mijloacele de transport în comun – Codul 081.

2. Activități ce vizează componente ale sistemului de managementul traficului (dacă este cazul):

- Sisteme informaționale inteligente pentru transportul public în comun: colectarea si furnizarea de informații privind timpii de sosire și de plecare, hărți de transport și grafice orare, alternativele și legăturile cu alte linii de transport prin afisare digitală și mesaje vocale, posibilități de intermodalitate, aplicații pentru planificarea călătoriilor, inclusiv sisteme e-ticketing – Codul 084;
- Crearea, modernizarea, extinderea sistemelor de management inteligent al traficului, precum și a altor sisteme de transport inteligente - Codul 084.

3. Activități ce vizează mijloace de transport aferente sistemelor de transport public de călători:

- Modernizarea, achiziționarea de material rulant electric (tramvaie), troleibuze și autobuze electrice, inclusiv asigurarea accesibilității în mijloacele de transport în comun pentru persoanele cu dizabilități:

- Achiziționarea/ modernizarea de material rulant electric (tramvaie) - Codul 082;
- Achiziționarea/ modernizarea de troleibuze - Codul 082;
- Achiziționarea/ modernizarea de autobuze electrice - Codul 082;

4. În plus, ca parte componentă a proiectelor de mobilitate urbană (transport public în comun nepoluant) pot fi avute în vedere și:

- Dezvoltarea soluțiilor inteligente pentru managementul parcărilor - Codul 084;
- Dezvoltarea facilităților de tip parking integrate cu infrastructuri pentru deplasări nemotorizate (biciclete) – Codul 083;
- Amenajarea de aliniamente de arbori și arbusti – Codul 081;

Componenta B : Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri altenative de transport nepoluant

- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea pistelor și traseelor pentru biciclete, a parcărilor pentru biciclete, inclusiv sistemelor de inchiriere de biciclete - Codul 083;
- Crearea, modernizarea, extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale partajate (pentru pietoni, biciclisti și deplasări motorizate pentru riverani), inclusiv prin reconversia străzilor - Codul 081;
- Dezvoltarea sistemelor de reducere, interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone - Codul 081;
- Crearea, extinderea de trotuare și spații dedicate transportului nemotorizat și amenajări urbane pentru pietoni, inclusiv aliniamente de arbori și arbuști - Codul 081;
- Configurarea, reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane, pentru prioritizarea transportului public de călători, cu bicicleta și pietonal, accesibilizarea infrastructurii de transport pentru persoanele cu dizabilități Codul 081;

Obiective:

Implementarea proiectului va duce la atingerea următoarelor obiective:

- Extinderea rețelei de transport public electric prin prelungirea liniei de troleibuz pe străzile Decebal și Anton Pann, asigurând astfel conectivitatea electrică între zone importante ale municipiului.

- Reducerea emisiilor de noxe și a poluării fonice generate de mijloacele de transport cu motoare termice, prin înlocuirea progresivă a acestora cu troleibuze nepoluante.

- Creșterea gradului de accesibilitate și mobilitate urbană pentru locuitorii din zona Decebal – Anton Pann, prin introducerea unui mijloc de transport public ecologic, modern și eficient.

- Implementarea unui sistem de semaforizare inteligentă în trei intersecții-cheie (zona de întoarcere a troleibuzelor, intersecția cu strada Gheorghe Doja și intersecția cu strada Sublocotenent Ioanese Adrian), care să prioritizeze deplasarea troleibuzelor și să reducă timpii de așteptare în trafic.

- Îmbunătățirea calității serviciilor de transport public prin creșterea frecvenței curselor, reducerea timpilor de deplasare și sporirea confortului pasagerilor.

- Construirea unei parcări de tip Park & Ride în zona terminus a liniei de troleibuz, pe Șoseaua Moara Grecilor, pentru a facilita transferul de la transportul individual la transportul public.

- Reducerea congestiilor rutiere în zona centrală și pe arterele principale, prin încurajarea utilizării transportului public în detrimentul autoturismelor personale.

- Crearea premiselor pentru dezvoltarea unui sistem integrat de mobilitate urbană durabilă, prin corelarea investiției cu alte inițiative locale privind infrastructura verde și digitalizarea serviciilor publice.

Asfel investitia **„CULOAR DE MOBILITATE URBANA DURABILA STR. DECEBAL"**– se regaseste ca obiectiv prioritar in Strategia de dezvoltare durabila a municipiului Vaslui.

Impedimentul major in vederea realizarii acestor obiective il constituie factorul bugetar, conform cu Strategia de Dezvoltare locala - accesul la finantare poate fi asigurat din fonduri nerambursabile.

Astfel este oportuna atragerea sumelor extrabugetare nerambursabile care sa ajute realizarea unor lucrari complexe privitoare la tema de investitii , iar, pe cat posibil, si la dotarea corespunzatoare astfel incat sa fie sporite mijloacele de interventie pentru lucrarile de intretinere si asigurare a securitatii personale.

Solutia cea mai eficienta din punct de vedere bugetar si din punct de vedere al realizarii investitiei in timp, raportat la nevoile si realitatile de ordin bugetar ale municipiului, este atragerea fondurilor nerambursabile de la Uniunea Europeana sau de la Bugetul de Stat.

Oportunitatea promovarii investitiei este data de obținerea următoarelor beneficii:

- Beneficii economice:

- Reducerea costurilor operaționale ale transportului public prin înlocuirea vehiculelor cu motor termic cu troleibuze electrice, care au un consum energetic mai eficient și costuri mai mici de întreținere.
- Creșterea eficienței rețelei de transport public, prin reducerea timpilor de staționare și optimizarea traseelor ca urmare a prioritizării în trafic.
- Reducerea pierderilor economice cauzate de congestii și întârzieri în trafic, prin fluidizarea circulației și creșterea predictibilității în transportul public.
- Stimularea investițiilor locale și regionale, prin îmbunătățirea accesului la zone comerciale, instituționale și de interes public, atrăgând potențial economic și forță de muncă.
- Crearea de locuri de muncă directe și indirecte în faza de implementare a proiectului (construcție, montaj, întreținere).

- Beneficii sociale:

- Creșterea accesibilității la servicii publice esențiale (sănătate, educație, administrație), în special pentru categoriile vulnerabile: persoane vârstnice, cu dizabilități sau venituri reduse.
- Îmbunătățirea confortului și siguranței călătoriilor prin utilizarea troleibuzelor moderne și a unei infrastructuri adaptate cerințelor actuale de mobilitate urbană.
- Reducerea inegalităților sociale prin acces echitabil la transport public de calitate, indiferent de zona de domiciliu.
- Scăderea nivelului de stres asociat deplasărilor urbane, prin reducerea timpilor de așteptare și a întârzierilor frecvente în transportul public.
- Încurajarea comportamentului pro-mobilitate urbană durabilă și creșterea gradului de conștientizare a populației privind avantajele transportului electric.

- Beneficii de mediu:

- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO_2 și a poluanților atmosferici (NOx, PM), prin eliminarea treptată a vehiculelor cu motoare termice de pe traseul respectiv.
- Diminuarea poluării fonice în zonele traversate de troleibuze, comparativ cu transportul convențional.
- Contribuția la atingerea obiectivelor locale, naționale și europene privind neutralitatea climatică și reducerea emisiilor în sectorul transporturilor.
- Protejarea calității aerului urban și a sănătății publice prin creșterea ponderii transportului public electric în totalul deplasărilor zilnice.
- Reducerea dependenței de combustibili fosili și creșterea eficienței energetice în mobilitatea urbană..

Oportunitatea investiției este permanentă dată fiind importanța acordata de administratia locala imbunatatirii conditiilor de trai prin realizarea de infrastructuri noi accesibile pentru populatia urbana și dorința de creștere a nivelului de trai a locuitorilor.

Investitia nu este generatoare de venituri, evaluarea financiara se raporteaza la Baza de date cu preturi a proiectantului ce contine preturi existente in piata aferenta zonei de implementare a proiectului la nivelul anului 2025.

Proiectul genereaza locuri de munca in faza de realizare a investitiei si in faza de operare a acesteia.

Proiectul propus urmărește realizarea unui culoar de mobilitate urbană durabilă în Municipiul Vaslui, care să contribuie la modernizarea și eficientizarea transportului public local, prin măsuri integrate de extindere a rețelei de troleibuze, optimizare a traficului și facilitarea transferului intermodal.

În cadrul acestui proiect sunt prevăzute următoarele lucrări majore:

A. Extinderea rețelei de troleibuze pe traseul: intersecția străzii Ștefan cel Mare (zona benzinăriei OMV) – strada Decebal – strada Anton Pann, până la intersecția cu strada Ștefan cel Mare. Reteaua de contact va fi montată pe stâlpi metalici noi, instalați în cadrul altui proiect de modernizare a infrastructurii stradale. Firul contact se va fixa pe console din țeavă 60 x 6 mm, de minim 6 m lungime iar în locurile în care această soluție nu este posibilă acesta se va monta pe traversee din cablu din inox cu diametru de 8 mm.
Stâlpii cu consolă vor fi echipați cu următoarele componente necesare amplasării rețelelor de contact pentru troleibuze:
- brățară la stâlp pentru consolă fixă sau mobilă;
- brățară la consolă pentru ancoră;
- brățară la stâlp pentru ancoră;
- cleme fixare ancoră;
- ansamblu lanț izolator cu armătură susținere, linie dreaptă sau curbă;
- clemă suspensie;
- triunghi tirant.

Stâlpii echipați cu traversee din cablu inox au în componență următoarele:
- brățară la stâlp pentru traverseu;
- cleme fixare traverseu;
- ansamblu lanț izolator cu armătură susținere, linie dreaptă sau curbă;
- clemă suspensie.

Consola, brățările și clemele de suspensie vor fi tratate anticoroziv și vopsite în câmp electrostatic în aceeași culoare cu stâlpul.

B. Amenajarea unei parcări de tip park&ride la punctul terminus al liniei de troleibuz, pe strada Șoseaua Moara Grecilor. Aceasta va funcționa ca punct de transfer între transportul individual și cel public, încurajând mobilitatea urbană durabilă și reducerea traficului auto în zona centrală a orașului. Parcarea va fi complet echipată cu bariere de acces, iluminat public, precum și cu un sistem de supraveghere video, asigurând astfel atât controlul accesului, cât și siguranța utilizatorilor.

C. Crearea pe strada Decebal a unei benzi dedicate exclusiv transportului public de călători, în scopul creșterii vitezei medii de deplasare a vehiculelor și reducerii timpului petrecut în trafic. Această măsură are un impact direct asupra eficienței rețelei de transport public și contribuie la creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport nepoluante. Realizarea benzii dedicate presupune investiții specifice pentru separarea fizică a acesteia de benzile destinate traficului general, în conformitate cu reglementările în vigoare și cu avizul instituțiilor competente în domeniul siguranței rutiere. Separarea se va realiza prin montarea de butoni solar-reflectorizanți sau bolarzi, elemente care asigură atât vizibilitatea cât și protecția traseului destinat exclusiv transportului public.

D. Implementarea unui sistem de semaforizare inteligentă/adaptivă în următoarele intersecții:

- ✓ Strada Ștefan cel Mare cu strada Sublocotenent Ioanisie Adrian unde se va interveni exclusiv asupra sistemului de automatizare existent;
- ✓ Strada Ștefan cel Mare cu strada Gheorghe Doja – unde se va interveni exclusiv asupra sistemului de automatizare existent;
- ✓ La ieșirea din bucla de întoarcere și din parcarea amenajată pe Șoseaua Moara Grecilor.

Sistemele de semaforizare adaptivă vor fi sincronizate și dotate cu funcții de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecțiile gestionate, asigurând astfel continuitatea și eficiența traseului pentru troleibuze.

Toate aceste lucrări au un caracter integrat și sunt corelate în vederea atingerii obiectivelor generale ale proiectului – modernizarea infrastructurii de transport public și susținerea mobilității urbane durabile în Municipiul Vaslui.

Întocmit,
S.C. CEPROINOV PROIECT S.R.L.
Ing. Fraseniuc Ciprian

SOCIETATEA 74/2022 CEPROINOV PROIECT S.R.L. CUI 4899606

Președinte de ședință,
Consilier
prof. Vîrlan Luminita Mihaela

ROMÂNIA

Secretar General
Jrs.Eduard Lăcătușu

ANEXA NR 5 LA HCL NR 234 DIN 24.07.2025

MUNICIPIUL VASLUI

STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU ACHIZIȚIA DE MIJLOACE DE TRANSPORT

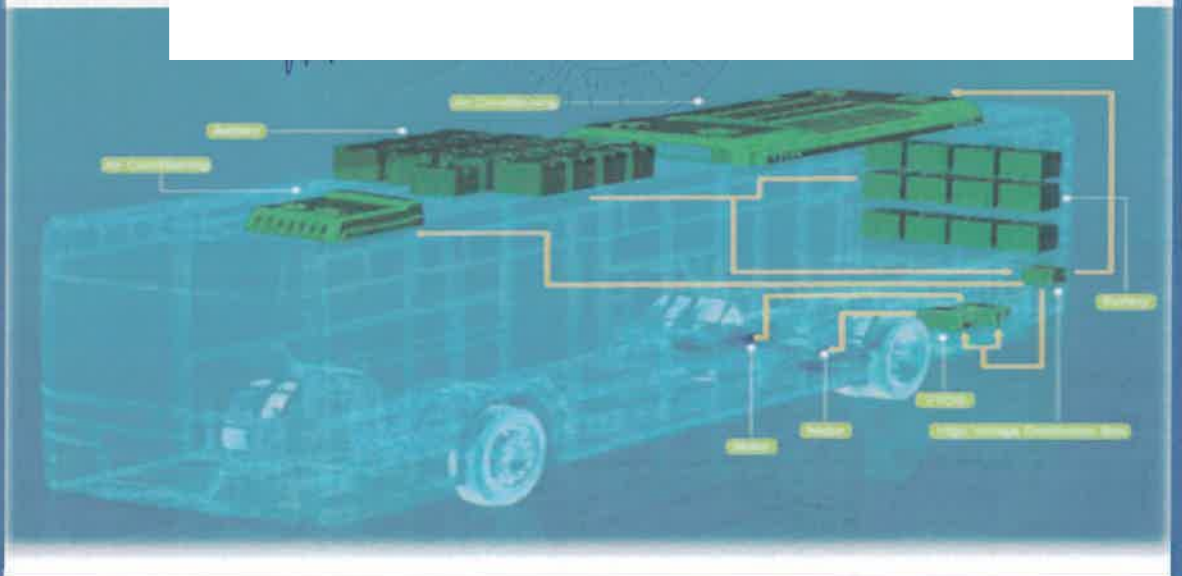
Proiect:

"CULOAR DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ STR. DECEBAL"



Președinte de ședință,
Consilier
prof. Virlan Luminita Mihaela

Secretar General
Jrs .Eduard Lăcătușu



Beneficiar: **MUNICIPIUL VASLUI**
Elaborator: **GS BUSINESS SOLUTIONS**
2025

Anexa 5.1 la HCL nr.234 din 24.07.2025

(SO) „Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal”

format electronic :
https://primariavaslui.ro/primariavaslui.ro/materialeclvaslui/

Președinte ședința
Consilier
prof. Vîrlan Luminița- Mihaela

Secretar General
jrs. Lăcătușu Eduard

Anexa nr 6 la HCL 234 din 24.07.2025

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI - OBIECTIV DE INVESTIȚIE

Achiziție mijloace de transport ecologice în cadrul proiectului "Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal"

Beneficiarul investitiei: Municipiul Vaslui

Denumirea obiectivului: Achiziție mijloace de transport ecologice în cadrul proiectului "Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal".

Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei

a) Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investitii, exprimată in lei, cu TVA, si respectiv fără TVA, din care constructii – montaj (C+M), in conformitate cu devizul general:

Valoarea totală a investitiei cu TVA: **18.216.901,40 Lei**

Valoarea C+M a investitiei cu TVA: **161.637,11 Lei**

Valoarea totală a investitiei fara TVA: **15.308.320,50 Lei**

Valoarea C+M a investitiei fara TVA: **135.829,50 Lei**

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performantă - elemente fizice/capacități fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii, si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare:

Mijloc de transport/ Echipament	Cantitate, Buc.
Autobuz electric de capacitate mică	1
Autobuz electric de capacitate medie	2
Troleibuz de capacitate medie	2
Stație de încărcare lentă, minim 60 kW	3
Stație de încărcare rapidă, minim 150 kW	1

Indicatori de realizare

RCO 57 - Capacitate material rulant ecologic pentru transportul public colectiv (Nr. persoane)

- autobuz de capacitate mică: 1 x 45 = 45 persoane
- autobuz de capacitate medie: 2 x 81 = 162 persoane
- troleibuz de capacitate medie: 2 x 81 = 162 persoane

Total: 369 persoane

RCO 59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)

- Stație de încărcare lentă, minim 60 kW: 3 bucăți
- Stație de încărcare rapidă, minim 150 kW: 1 bucată

Total: 4 puncte de realimentare

Întocmit,
Ing. Gabriela MIERAN
GS BUSINESS SOLUTIONS SRL

Președinte de ședință,
Consilier
prof. Vîrlan Luminita Mihaela

Secretar General
Jrs.Eduard Lăcătușu

ANEXA NR 7 LA HCL NR 234 DIN 24.07.2025

MEMORIU PRIVIND DESCRIEREA SUMARA A INVESTIŢIEI

Achiziţie mijloace de transport ecologice în cadrul proiectului "Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal"

Beneficiarul investitiei: Municipiul Vaslui

Denumirea obiectivului: Achiziţie mijloace de transport ecologice în cadrul proiectului "Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal".

Descrierea amplasamentului: Mijloacele de transport public şi staţiile de încărcare aferente vor deservi transportul public local din Municipiul Vaslui.

Descrierea sumară a investitiei:

Investiţia presupune realizarea de intervenţii destinate dezvoltării mobilităţii durabile, respectiv achiziţia de mijloace de transport ecologice – autobuze electrice şi troleibuze. Pentru autobuzele electrice se vor achiziţiona şi staţii de încărcare lentă şi rapidă.

Intervenţia *"Achiziţionare mijloace de transport ecologice pentru transportul local"* se regăseşte în planul de acţiune al Planului de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Vaslui 2021-2027, actualizat, fiind inclusă în scenariul optim selectat.

Prin proiect se vor achiziţiona:

Mijloc de transport/ Echipament	Cantitate, Buc.
Autobuz electric de capacitate mică	1
Autobuz electric de capacitate medie	2
Troleibuz de capacitate medie	2
Staţie de încărcare lentă, minim 60 kW	3
Staţie de încărcare rapidă, minim 150 kW	1

Troleibuzele şi autobuzele electrice care vor fi achiziţionate pentru sistemul de transport public local al Municipiului Vaslui vor îndeplini condiţiile constructive şi funcţionale specificate în normele europene şi internaţionale aflate în vigoare la momentul achiziţiei. Acestea vor respecta condiţiile de fiabilitate, securitate şi confortabilitate şi vor permite acces facil la principalele componente.

Cele 2 troleibuze vor avea capacitatea de transport nominală cuprinsă între 81 şi 99 călători, repartizati pe scaune şi în picioare.

Cele 2 autobuze electrice de capacitate medie vor avea capacitatea de transport nominală cuprinsă între 81 şi 99 călători, repartizati pe scaune şi în picioare.

Autobuzul electric de capacitate mică va avea capacitatea de transport nominală cuprinsă între 45 şi 55 călători, repartizati pe scaune şi în picioare.

Bateriile troleibuzelor şi autobuzelor electrice vor utiliza tehnologia Lithium iron phosphate (sau LFP - Lithium FerroPhosphate), cu o densitate mare a energiei înmagazinate, respectiv cu un volum şi o masă minimă:

- Pentru autobuzele de capacitate medie, capacitatea bateriilor de tracțiune: min. 350 kW*h;
- Pentru autobuzele de capacitate mică, capacitatea bateriilor de tracțiune: min. 220 kW*h.
- Pentru troleibuzele de capacitate medie, capacitatea bateriilor de tracțiune: min. 50 kW*h.

Bateriile vor fi uşor de întreținut, cu o siguranță maximă în exploatare în condiţiile climatice în care vor funcţiona. Durata de viață a bateriilor va fi de minim 5 ani sau 3000 cicluri de încărcare-descărcare, timp în care bateriile îşi vor păstra capacitatea practică la minim 80% din valoarea inițială. Caracteristicile tehnice ale bateriilor vor fi alese de către producătorii autobuzelor electrice, astfel încât să le asigure acestora o funcţionare sigură şi o autonomie de transport de minim 300 km pentru cele de capacitate medie, respectiv minim 250 km pentru cele de capacitate mică, în condițiile SORT 2.

Troleibuzele trebuie să aibă capacitatea de deplasare autonomă (fără alimentarea de la rețeaua de cabluri aeriene, folosind bateriile de tracțiune din construcție) pe o distanță de minim 20 km, cu sistemul de încălzire / climatizare în funcțiune.

Troleibuzele şi autobuzele electrice vor respecta cerinţele legate de accesibilitate pentru persoanele cu mobilitate redusă şi vor fi prevăzute obligatoriu cu o rampă specială pentru persoanele cu dizabilităţi.

Modernizarea şi eficientizarea serviciului de transport public prin achiziția de mijloace de transport ecologice va susține relocarea modală, respectiv renunțarea la efectuarea deplasărilor cu autovehiculul personal în favoarea utilizării mijloacelor de transport public local. Acest fapt va conduce la reducerea impactului negativ creat de autovehiculele propulsate de motoare alimentate cu combustibili convenționali, inclusiv la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (echivalent CO_2) deversate în atmosferă.

Întocmit,
Ing. Gabriela MITRAN
GS BUSINESS SOLUTIONS SRL

Preşedinte de şedință,
Consilier,
prof. Vîrlan Luminița Mihaela

Secretar General
Jrs .Eduard Lăcătuşu

ANEXA NR 8 LA HCL 234 DIN 24.07.2025

Proiectant,
S.C. GS BUSINESS SOLUTIONS S.R.L.

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții

CULOAR DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ STR. DECEBAL - Achiziție mijloace de transport ecologice și stații de încărcare

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	-	-	-
Total capitol 1		-	-	-
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
Total capitol 2		**100,000.00**	**19,000.00**	**119,000.00**
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	518,000.00	98,420.00	616,420.00
	3.1.1. Studii de teren	-	-	-
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
	3.1.3. Alte studii specifice	518,000.00	98,420.00	616,420.00
	3.1.3.1 Actualizare SIDU	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	3.1.3.2 Actualizare PMUD	118,000.00	22,420.00	140,420.00
	3.1.3.3 Întocmire Studiu de trafic	2,500.00	475.00	2,975.00
	3.1.3.4 Întocmire Studiu de oportunitate	147,500.00	28,025.00	175,525.00
	3.1.3.5 Alte studii specifice	150,000.00	28,500.00	178,500.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	-	-	-
3.3	Expertizare tehnica	-	-	-
3.4	Certificarea performanței energetice si auditul energetic al cladirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	-	-	-
	3.5.1. Tema de proiectare	-	-	-
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate	-	-	-
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	-	-	-
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/ autorizatiilor	-	-	-
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	-	-	-
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	-	-	-
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	265,000.00	50,350.00	315,350.00
	3.6.1. Organizare procedura de achiziție mijloace de transport ecologice și stații de încărcare	265,000.00	50,350.00	315,350.00
3.7	Consultanta	-	-	-
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	-	-	-
	3.7.1.1.Consultanta in vederea obtinerii finantarii	-	-	-
	3.7.2. Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistenta tehnica	-	-	-
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	-	-	-
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	-	-	-
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	-	-	-
	3.8.2. Dirigentie de santier	-	-	-
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate	-	-	-
Total capitol 3		**783,000.00**	**148,770.00**	**931,770.00**

CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	-	-	-
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	35,829.50	6,807.61	42,637.11
	4.2.1. Montaj stație de încărcare lentă, minim 60 kW	25,945.50	4,929.65	30,875.15
	4.2.2. Montaj stație de încărcare rapidă, minim 150 kW	9,884.00	1,877.96	11,761.96
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	439,838.00	83,569 22	523,407.22
	4.3.1. Stație de încărcare lentă, minim 60 kW	289,107.00	54,930 33	344,037.33
	4.3.2. Stație de încărcare rapidă, minim 150 kW	150,731.00	28,638.89	179,369 89
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	13,449,653.00	2,555,434.07	16,005,087 07
	4.4.1. Autobuz electric de capacitate mica	2,260,965.00	429,583.35	2,690,548.35
	4.4.2. Autobuz electric de capacitate medie	5,381,838.00	1,022,549.22	6,404,387.22
	4.4.3. Troleibuz de capacitate medie	5,806,850.00	1,103,301.50	6,910,151.50
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active necorporale	-	-	-
Total capitol 4		13,925,320.50	2,645,810.90	16,571,131.40
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	-	-	-
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	-	-	-
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	-	-	-
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	-		-
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	-		-
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	-		-
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	-		-
	5.2.4. Cota aferenta casei sociale a constructorilor- CSC	-		-
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/ desfiintare	-	-	-
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	-	-	-
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	-	-	-
Total capitol 5		-	-	-
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-
Total capitol 6		-	-	-
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget	-	-	-
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	500,000.00	95,000 00	595,000.00
Total capitol 7		500,000.00	95,000.00	595,000.00
Total GENERAL		15,308,320.50	2,908,580.90	18,216,901.40
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4+2 + 4.1 + 4.2 +5.1.1)		135,829.50	25,807.61	161,637.11

In preturi la data de 12.07.2025; 1 euro=4,9420 lei cf ghid de finantare

Intocmit
ing. [illegible] BUTRAN

Data:
12.07.2025

Beneficiar/ Investitor,
U.A.T. MUNICIPIUL VASLUI

Președinte de ședință,
Consilier
prof. Vîrlan Luminita Mihaela

Secretar General
Jrs.Eduard Lăcătușu