ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
PRIMĂRIA

Tel.: +40235/310999,+40235/313946, Fax:+40235/315946; E-mail: pmv@primariavaslui.ro
Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

Nr. 68811/15.04.2025

Aprobat,
Primar,
ing. Lucian Branișteanu

RAPORT

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general în forma actualizată urmare a finalizării proiectului tehnic pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi Viișoara", cu finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny", aprobate prin HCL 134/ 16.10.2024, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului aprobate prin HCL 187/12.10.2022

Municipiul Vaslui a depus în data de 1 octombrie 2021 cererea de finanțare „Modernizare străzi Viișoara" în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny".

În data de 11.08.2022 a fost emis Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1602 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului National de Investitii „Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, pentru județul Vaslui, în perioada 2022-2028.

De asemenea, prin adresa nr. 94694/12.08.2022, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a comunicat faptul că a fost aprobată finanțarea obiectivului de investiții, alocându-se suma de 17.853.993,71 lei cu TVA inclus, conform Ordinului MDLPA nr. 1602/11.08.2022.

În data de 12.10.2022, Consiliul Local al Municipiului Vaslui a adoptat hotărârea 187/2022 privind aprobarea documentației tehnice, a indicatorilor tehnico-economici și a cofinanțării necesare.

Până în acest moment, semnarea contractului de finanțare nu a fost posibilă din cauza desfășurării lucrărilor privind infrastructura de apă-canal din suburbia Viișoara. Procesul verbal de recepție parțială transmis de SC Aquavas SA atestă finalizarea execuției rețelelor de apă-canal în zona vizată de proiect. Ulterior, prin intermediul aplicației informatice de gestionare a proiectelor, MDLPA a luat act de această situație și a solicitat informații precise (nr. cadastral, poziție kilometrică, tip rețele, lungime rețele) cu privire la străzile vizate de proiectul finanțat prin POIM, cât și despre lucrările finanțate prin proiectul finanțat din bugetul local „Extinderea rețelei de apă și canalizare menajeră - zonele Moara Grecilor,

Viișoara, Rediu și Filaturii". Au fost transmise documente care au răspuns solicitărilor înaintate.

Ulterior a fost demarată procedura de realizare a proiectului tehnic pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi Viișoara", iar în cadrul ședinței comisiei tehnico - economice din cadrul instituției s-a stabilit modificarea soluției tehnice prin înlocuirea îmbrăcămintii de beton rutier în mixturi asfaltice. Motivul schimbării soluției constă în următoarele :

- Costuri de întreținere : drumurile de asfalt sunt mai ieftine de construit și de întreținut decât cele din beton. Rezistența la îngheț-dezgheț, costurile reduse de reparare și durata scurtă de execuție sunt câteva aspecte care duc la costuri mai mici.
- Reparații și întreținere ușoare: în caz de avarii sau deteriorări, reparațiile la drumurile de asfalt sunt mai ușor de efectuat decât la cele de beton. De asemenea, refacerea suprafeței asfaltice este mai simplă și mai rapidă.
- Confortul rutier - drumurile de asfalt oferă o călătorie mai lină și mai confortabilă pentru șoferi și pasageri, datorită flexibilității și elasticității asfaltului.
- Rezistență la apă și temperaturi extreme: asfaltul are o rezistență mai bună la apă și variații extreme de temperatură decât betonul. Această caracteristică contribuie la durabilitatea drumurilor de asfalt în diferite condiții climatice.
- Flexibilitate și adaptabilitate : asfaltul este mai flexibil decât betonul, ceea ce îi conferă capacitatea de a se adapta la mișcările solului și de a rezista la deformări mai bine decât betonul.
- Rezistență la alunecare : Suprafața asfaltică oferă o aderență mai bună pentru vehicule, ceea ce minimizează riscul de alunecare și accidente.
- Reciclabil : asfaltul poate fi reciclat și refolosit în mod eficient, contribuind la protejarea mediului înconjurător și la reducerea deșeurilor.

Având în vedere aspectele prezentate în raport, propunem spre analiză și dezbatere Consiliului Local al Municipiului Vaslui proiectul de hotărâre pentru actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi Viișoara", cu finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny", aprobate prin HCL 134/ 16.10.2024, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului aprobate prin HCL 187/12.10.2022.

Administrator public
ec. Vasil

Șef Serviciul de Investiții
u Romio

Compartiment juridic
jrs. Diana Manea

Serviciul de Investiții
consilier Drăgan Ionuț