ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
PRIMĂRIA

VASLUI #vaslui ESK Capitala Tineretului din România 2025

MUNICIPIUL VASLUI CERT IND Sistem de management certificat ISO 9001

ISO 37001

Tel.: +40235/310999,+40235/313946, Fax:+40235/315946; E-mail: pmv@primariavaslui.ro
Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

DIRECȚIA DE INVESTIȚII
SERVICIUL MANAGEMENT PROIECTE
Nr. 123960/21.10.2025

Aprobat.

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico - economice faza Studiu de Fezabilitate (SF), a Devizului General, a indicatorilor tehnico - economici și a Memoriului privind descrierea sumară pentru obiectivul de investiții "Studiu de fezabilitate semaforizare strada Traian"

Având în vedere:

- OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, privind finanțele publice locale;
- Documentația "Studiu de fezabilitate semaforizare strada Traian" întocmită de COLLEUS SERVICE SRL;

Descrierea lucrărilor aferente obiectivului "Studiu de fezabilitate semaforizare strada Traian":

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

Pe strada Traian din municipiul Vaslui se înregistrează un flux ridicat de trafic rutier și pietonal. În contextul modernizării continue a municipiului precum și al înființării unor treceri de pietoni semaforizate pe aceeași arteră, s-a realizat un studiu de trafic care a identificat deficiențe privind siguranța și fluidizarea circulației.

Trecerea de pietoni supusă analizei studiului de semaforizare se află în proximitatea Bisericii "Sf. Arhangheli Mihail și Gavril" din Municipiul Vaslui și necesită sincronizare cu semafoarele existente în zonă.

Prin realizarea proiectului se preconizează că se vor atinge următoarele obiective:

- Asigurarea unui grad sporit de securitate a traficului auto și pietonal, prin evitarea accidentelor de circulație;
- Asigurarea fluenței traficului pe strada Traian;
- Îmbunătățirea confortului în trafic, reducerea consumului de combustibil și prin aceasta reducerea poluării datorate traficului auto;
- Creșterea calității vieții locuitorilor.

Lucrările proiectate în prezenta documentație se încadrează în categoria "C" de importanță, adică lucrări de importanță normală, în conformitate cu HG nr. 766/21.11.1997.

Lucrările propuse constau în:

- Semnalizarea lucrărilor;
- Săparea gropilor fundațiilor stâlpilor de semafor;
- Executarea fundațiilor stâlpilor de semafor;
- Montarea stâlpilor de semafor;
- Executarea cablajelor necesare funcționării semaforizării;
- Dotarea stâlpilor de semafor cu corpuri de semafoare cu lentile cu LED-uri, pentru vehicule și pentru pietoni, cu semafor acustic, cu instalație de protecție la tensiuni accidentale;
- Executarea branșamentului la sursa de curent electric;
- Refacerea trotuarului afectat de săparea gropii pentru forajul dirijat;
- Refacerea marcajelor trecerilor de pietoni;
- Executarea semnalizării verticale a trecerilor de pietoni;
- Efectuarea probelor funcționale și a reglajelor;
- Refacerea trotuarelor afectate de lucrări și readucerea amplasamentului la starea inițială.

Pentru implementarea semaforizării se propune:

- Montarea de stâlpi noi pentru semafoare, stâlpi din oțel, galvanizați la cald, cu flanșe și ușă de vizitare, fiecare stâlp având propria priză de împământare stâlpi de 6.0 m înălțime, cu consolă de 4 m - 2 stâlpi amplasați pe strada Traian.
- Stâlpii semafoarelor se vor funda la o adâncime de 1.30 m sub cota terenului amenajat și vor avea dimensiuni de 1.00 X 1.00 x 1.20 m
- Semafoarele vor fi dotate cu semafor acustic pentru nevăzători
- Racordarea semafoarelor la o sursă cât mai apropiată de curent electric se va face prin intermediul unui branșament electric monofazat cu priză de pământ și bloc de măsură și protecție
- Trecerea cablurilor semaforului de pe o parte pe alta a străzii se va face prin cablaj aerian
- Toate semafoarele utilizate vor fi cu sistem de iluminat cu LED-uri
- Semafoarele vor fi presemnalizate cu indicatoare rutiere care se vor amplasa la o distanță de 50 m față de ele
- Trecerile de pietoni vor fi semnalizate cu indicatoare rutiere - „Trecere pentru pietoni" și vor fi presemnalizate cu indicatoare - "Presemnalizare trecere pietoni"

Principalii indicatori tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții - montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:
Valoarea totală a investiției conform Devizului General este: **175.121,91 lei cu TVA**, din care C+M: **109.393,12 lei cu TVA.**

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului - și după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;
Indicatori minimali - sunt constituiți din capacitățile în unitățile fizice,
- 2 stâlpi din oțel, galvanizați la cald, cu flanșe și ușă de vizitare, fiecare stâlp având propria priză de împământare;

c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:

- Execuția lucrărilor: **2 luni**;
- Proiectare și obținerea avize: **1 lună**;

Față de cele prezentate în raport, propunem spre analiza și dezbaterea Consiliului Local al Municipiului Vaslui, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico - economice faza Studiu de Fezabilitate (SF), a Devizului General, a indicatorilor tehnico - economici și a Memoriului privind descrierea sumară pentru obiectivul de investiții "Studiu de fezabilitate semaforizare strada Traian"

Administrator public
Ec. Vasile POPA

Compartiment juridic
Jrs. Diana MANEA

Serviciul Management Proiecte
Ing. Simona ARNĂUTU