ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
PRIMĂRIA

Tel.: +40235/310999,+40235/313946, Fax:+40235/315946; E-mail: pmv@primariavaslui.ro
Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

DIRECȚIA DE INVESTIȚII - SERVICIUL DE INVESTIȚII
NR. 79019 /21.05.2025

APROBAT,
PRIMAR,
ing. Lucian Branișteanu

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Nisipăriei TR. II (370 ml)"

Având în vedere:
- OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, privind finanțele publice locale;
- Prevederile H.G. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare conținutul cadru al documentațiilor tehnico economie aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțare din fonduri publice, cu modificările si completările ulterioare;
- Proiectul nr. 67/2024 privind **„Modernizare strada Nisipăriei TR. II (370 ml)"-faza DALI** întocmit de S.C. ASI PROIECT S.R.L. VASLUI (anexă la Raportul de specialitate nr. 79019 /21.05.2025);

Supunem analizei și dezbaterii documentația tehnico-economică **„Modernizare strada Nisipăriei TR. II (370 ml)"**, indicatorii tehnico-economici și devizul general pentru obiectivul de investiții menționat.

Terenul de amplasament este situat în suburbia Rediu aparținătoare municipiului Vaslui, județul Vaslui, zonă echipată edilitar - energie electrică, rețea apă potabilă, canalizare, gaz și telefonie. Structura rutieră actuală nu are capacitatea portantă necesară deservirii traficului auto din zonă, iar caracteristicile suprafeței de rulare sunt improprii și necesită modernizarea acesteia.
Tronsonul II din strada Nisipăriei, din suburbia Rediu aparținătoare municipiului Vaslui prezintă numeroase degradări ale suprafeței carosabile, datorită traficului și intervențiilor la sistemul de canalizare, traficul se desfășoară cu dificultate, asigurând accesul anevoios locuitorilor la obiectivele din proximitatea străzilor, precum și accesul anevoios autovehiculelor destinate situațiilor de urgență în cazurile în care este necesară intervenția acestora.

Pe strada Nisipăriei tronson II (370ml) se vor realiza lucrări de modernizare cu îmbrăcăminte rutieră din mixturi asfaltice și trotuare cu pavele din beton pe substrat de nisip.
În vederea modernizării străzilor se recomandă folosirea următoarelor soluții:
Soluția 1 - se aplică pe strada Nisipăriei:

Pentru zonele de lărgire carosabil (minim 0.50 m), zone cu tasări, burdușiri sau structura rutiera noua, se va adopta următoarea structură rutieră până la nivelul îmbrăcămințîi asfaltice existente:

- 8 cm strat de bază tip EB 31.5 leg 50/70(AB 31.5) conform AND 605 - SR EN 13108-1;
- 15 cm (0-63mm) strat de fundație superior din piatră spartă conform STAS 6400-84, SR EN 13242+A1:2008/C91:2021
- 20 cm strat inferior de fundație din balast conform STAS 6400-84, SR EN 13242+A1:2008/C91:2021
- Strat de formă din balast: 10 cm (0-63mm) - STAS 6400- 84, SR EN 13242+A1:2008/C91:2021

Solutia 2 - se aplica pe întreaga suprafața după execuția casetelor de lărgire:

- Reparatii cu mixtura asfaltica pe zonele degradate existente;
- Geocompozitul antifisură, cu rezistența de min. 50kN/m pe ambele direcții;
- 5 cm strat uzură tip EB 16 rul 50/70 (BA 16) conform AND 605 - SR EN 13108-1;

Cele doua soluții 1 si 2 pe strada Nisipăriei propuse pentru execuția etapizată a infrastructurii rutiere sunt interdependente.

Trotuarele sunt propuse a se realiza din pavele autoblocante:

- 6-8 cm pavele autoblocante din beton de ciment;
- 2 cm strat de nisip;
- 12 cm strat din beton de ciment C16/20;
- 15 cm strat din balast.

Stabilitatea terasamentului drumului și starea de viabilitate a parții carosabile depind de asigurarea scurgerii apelor de suprafața transversal si longitudinal, precum și de colectarea și evacuarea acestora în afara amprizei drumului.

În cadrul proiectului se vor realiza următoarele lucrări:

- lucrări de colectare și evacuare dirijată a apelor pluviale;
- lucrări de modernizare/reabilitare a structurii rutiere existente;
- lucrări de reparații la șanțul betonat existent de pe strada Mihail Sadoveanu ;
- lucrări de decolmatare a podețului dalat existent de pe strada Mihail Sadoveanu;
- Lucrari de amenajări ale trotuarelor.

Sectorul de strada studiat în prezenta documentație tehnică se află în intravilanul municipiului Vaslui, județul Vaslui și are următoarele caracteristici :

- Lățime parte carosabila: 3,85m - 5,50 m;
- Panta transversală pe zona părții carosabile: 2,50%;

Se va realiza o rețea de canalizare pluvială care va evacua apele pluviale colectate în șanțul betonat adiacent la platforma carosabilă de pe Strada Mihail Sadoveanu (tronson 4 din DN 2F).

În vederea descărcării apelor pluviale transportate prin șanțul betonat se vor executa următoarele lucrări:

- Reparatii la santul betonat existent la Strada Mihail Sadoveanu;
- Decolmatare podeț dalat existent la strada Mihail Sadoveanu ;
- Podețe tubulare și betonarea canalului existent din pământ pentru asigurarea continuității deversării apelor pluviale până la canalul deschis aflat pe șesul râului Bârlad;

• Evacuarea apelor pluviale colectate se va realiza în șanțul betonat adiacent la platforma carosabilă de pe Strada Mihail Sadoveanu (tronson 4 din DN 2F)

Pe strada Nisipăriei se vor realiza rețele de canalizare pluvială după cum urmează:
Rețea de canalizare pluvială din țevi de PVC 100 (SN 4, SDR 41):
- Diametru - Dn 400 mm
- Lungime - 155,0 ml
- Pozare - subteran sub limita de îngheț

Rețea de canalizare pluviala din țevi de PVC 100 (SN 4, SDR 41):
- Diametru - Dn 315 mm
- Lungime - 220,0 ml
- Pozare - subteran sub limita de îngheț

- Număr cămine vizitare - 8 buc
- Număr guri scurgere - 8 buc
- Rigolă carosabilă prefabricată- 9 m
- Reparații la șanțul betonat existent la Strada Mihail Sadoveanu pe o lungime de 93,90 ml;
- Decolmatare podeț dalat existent la strada Mihail Sadoveanu pe o lungime de 14 ml;
- Recalibrarea și betonarea canalului existent din pământ pentru asigurarea continuității deversării apelor pluviale până la canalul deschis aflat pe șesul râului Bârlad pe o lungime de 230,30 ml;
- Podețe tubulare Dn 1000 mm, L=7,50m cu camera de liniștire amonte - 2 buc

Valoarea investiției:
Valoarea totală fără T.V.A. = 1.471.979,89 lei
Valoarea totală inclusiv T.V.A. = 1.749.747,59 lei
Din care C+M = 913.147,45 lei fără T.V.A.

Realizarea lucrărilor preconizate va asigura satisfacerea tuturor cerințelor de rezistență, stabilitate, durabilitate și siguranță în exploatare, la parametrii impuși de reglementările în vigoare, conform prevederilor Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții.

Față de cele prezentate în raport supunem analizei și dezbaterii proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Nisipăriei TR. II (370 ml)".

Administrator public
ec. Vasile Popa

Director Direcția de Investiții
Jrs. Corina Frențescu

Compartiment juridic
jrs. Diana Manea

Consilier Serviciul de Investiții
ing. Daniel Mihai