

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 76

privind aprobarea valorificării prin licitație publică cu strigare a fierului vechi rezultat în urma demolărilor clădirilor aferente imobilului - teren situat în municipiul Vaslui, str. Ceramica nr. 3 și a patru autoturisme nefuncționale proprietatea privată a U.A.T. – Municipiul Vaslui

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI VASLUI

Având în vedere:

- prevederile Hotărârii Guvernului nr.841/23.10.1995 privind procedurile de transmitere fără plată și de valorificare a bunurilor aparținând instituțiilor publice;
- referatul Primarului Municipiului Vaslui cu nr. 50520/22.07.2020;
- raportul Biroului Patrimoniu din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Vaslui cu nr. 50521/22.07.2020;
- rapoartele cu avizele comisiilor pe domenii de specialitate ale consilierilor locali;

În baza prevederilor art. 129 alin. 2 lit.”c” și alin.6 lit.”b” și în temeiul art. 139 alin. 2 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1.– Se aprobă valorificarea prin licitație publică cu strigare a fierului vechi rezultat în urma demolărilor clădirilor aferente imobilului – teren situat în municipiul Vaslui, str. Ceramica nr.3 și a patru autoturisme nefuncționale proprietatea privată a Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Vaslui, evidențiate în Anexa nr.1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Se însușesc rapoartele de evaluare al bunurilor evidențiate la Art.1, întocmite de expert autorizat ANEVAR, reprezentate de Anexa nr.2 și Anexa nr.3 fiind parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. – (1) Se aprobă caietul de sarcini privind valorificarea prin licitație publică cu strigare a bunurilor evidențiate la Art.1 din prezenta hotărâre, conform Anexei nr. 4, parte intergrantă din prezenta hotărâre.

– (2) Caietul de sarcini se va completa ulterior cu informațiile referitoare la data și ora desfășurării licitației publice cu strigare.

– (3) Prețul de pornire a licitației este de **33245 lei** pentru fierul vechi rezultat în urma demolării unor clădiri, respectiv, **2035 lei** pentru fierul aferent unor autoturisme, fiind stabilit prin rapoartele de evaluare întocmite de un evaluator autorizat ANEVAR (Anexa nr. 2 și Anexa nr. 3), datele licitației fiind evidențiate în Anexa nr. 4 la prezenta hotărâre.

Art.4. – Se împuternicește Primarul Municipiului Vaslui să semneze contractul de vânzare – cumpărare încheiat în urma adjudecării licitației publice.

Art.5. – Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Biroului Patrimoniu, Serviciului Finanțe Publice Locale și Serviciului Buget – Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului.

Art.6. – Hotărârea intră în vigoare conform art.198 alin. 1 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ.

Câte un exemplar se va comunica:

- Prefectului Județului Vaslui;
- Primarului Municipiului Vaslui;
- Biroului Patrimoniu;
- Serviciului Buget – Contabilitate;
- Serviciului Finanțe Publice Locale.

Vaslui, 30.07.2020

Președinte de ședință
Consilier,
Ing. Negruți Leonard Alin



Contrasemnează
Secretar,
Jrs. Lăcătușu Eduard

Anexa nr. 1 la HCL nr. 76/30.07.2020

Nr. crt.	Denumire bun	Cantitate fier (kg)	Preț estimat (lei)	Preț/kg (lei)
1	Deșeuri fier vechi	60445	33245	0,55
2	Fier autoturisme vechi	3700	2035	0,55

Președinte de ședință
Consilier,
Ing. Negruți Leonard Alin



Contrasemnează
Secretar,
Jrs. Lăcătușu Eduard

**RAPORT DE EVALUARE BUNURI MOBILE
PENTRU STABILIREA VALORII DE PIATA**

Nr. inreg. 5664 din 21.07.2020



PROPRIETAR: „UAT VASLUI”

BENEFICIAR : „UAT VASLUI”

EXECUTANT: S.C. GMT- EVALUARI SI CONSULTANTA S.R.L.

EVALUATOR: MUNTEANU VASILE

VALOAREA DE PIATA:

6.865 EUR, echivalentul a 33.245 RON

Valoarea nu contine TVA

(1 EUR = 4,8427 RON)

Bunuri mobile constand in:

- Fier vechi

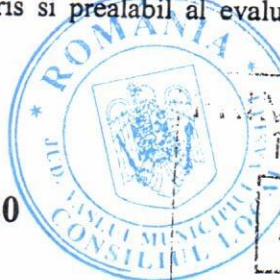
Data:

Inspectiei: 20.07.2020

Evaluarii: 20.07.2020

Datele, informatiile si continutul prezentului raport, fiind confidentiale, nu vor putea fi copiate, in parte sau in totalitate, si nu vor fi transmise unor terti fara acordul scris si prealabil al evaluatorului si al beneficiarului raportului de evaluare.

Iulie 2020



**JUDEȚUL VASLUI
INREGISTRAT**

21. IUL. 2020

CUPRINS

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE	3
I. MANDAT	4
II. CERTIFICARE	4
III. BAZA DE EVALUARE	5
IV. SCOPUL ȘI UTILIZAREA EVALUĂRII	5
V. CONDITII ȘI IPOTEZE LIMITATIVE	6
VI. CLAUZA DE NEPUBLICARE	7
VII. RESPONSABILITATEA FAȚA DE TERȚI	7
VIII. RISCUL DE GARANȚIE	7
IX. PREZENTAREA DATELOR	8
X. ANALIZA PIETEI SPECIFICE	8
XI. EVALUAREA	10
ANEXE	13



DECLARATIE DE CONFORMITATE

Ca elaborator declar ca raportul de evaluare, pe care il semnez, a fost realizat in concordanta cu reglementarile Standardelor de Evaluare 2018 si cu ipotezele si conditiile limitative cuprinse in prezentul raport. Declar ca nu am nicio relatie particulara cu clientul si niciun interes actual sau viitor fata de proprietatea evaluata. Rezultatele prezentului raport de evaluare nu se bazeaza pe solicitarea obtinerii unei anumite valori, solicitare venita din partea clientului sau a altor persoane care au interese legate de client sau de bunul supus evaluarii, iar remunerarea evaluarii nu se face in functie de satisfacerea unei asemenea solicitari. In aceste conditii, subsemnatul, in calitate de elaborator, imi asum responsabilitatea pentru datele si concluziile prezentate in prezentul raport de evaluare.

EVALUATOR AUTORIZAT ANEVAR, EPI, EBM
MUNTEANU VASILE
LEGITIMATIE NR. 14433/2020



RAPORT DE EVALUARE BUN MOBIL PENTRU SATBILIREA VALORII DE PIATA

I. MANDAT

În data de 20.07.2020, dl. Munteanu Vasile reprezentant al **S.C. GMT – EVALUARI SI CONSULTANTA S.R.L.**, a fost solicitat să inspecteze și să evalueze proprietatea menționată la capitolul IX.

Inspectia bunurilor mobile, reprezentate de fier vechi, s-a efectuat de către evaluator Munteanu Vasile, în data de 20.07.2020 în prezența persoanei de contact.

II. CERTIFICARE

Subsemnatii certificam în cunoștința de cauză și cu bună credință ca:

1. Afirmațiile declarate de către noi și cuprinse în prezentul raport sunt adevărate și corecte. Estimările și concluziile se bazează pe informații și date considerate de către evaluatori ca fiind adevărate și corecte, precum și pe concluziile inspecției asupra proprietății, pe care am efectuat-o la data de 20.07.2020.
2. Analizele, opiniile și concluziile noastre sunt limitate doar de ipotezele generale și ipotezele speciale menționate și sunt analizele, opiniile și concluziile noastre profesionale personale, imparțiale și nepartinitoare.
Nu avem interese anterioare, prezente sau viitoare în privința bunurilor care fac obiectul prezentului raport de evaluare și nu avem niciun interes personal privind partile implicate în prezenta misiune, excepție făcând rolul menționat aici.
3. Implicarea noastră în această misiune **nu este condiționată** de formularea sau prezentarea unui rezultat prestabilit legat de mărimea valorii estimate sau impus de destinatarul evaluării și legat de producerea unui eveniment care favorizează cauza clientului în funcție de opinia noastră.
4. Analizele, opiniile și concluziile noastre au fost formulate, la fel ca și întocmirea acestui raport, în concordanță cu Standardelor de evaluare ANEVAR 2018.
5. Posedăm cunoștințele și experiența necesară îndeplinirii misiunii în mod competent.
7. Cu excepția persoanelor menționate în raportul de evaluare, nicio altă persoană nu ne-a acordat asistență profesională în vederea îndeplinirii acestei misiuni de evaluare.



III. BAZA DE EVALUARE

Tipul valorii estimate in prezentul raportul este valoarea de piata.

Evaluarea realizata in prezentul raport reprezinta o estimare a valorii de piata a bunurilor mobile, asa cum este aceasta definita in SEV 100 - Cadrul general.

Conform Standardelor de Evaluare ANEVAR 2018, definitia valorii de piata este urmatoarea:

Valoarea de piata este suma estimata pentru care un activ sau o datorie ar putea fi schimbat(a) la data evaluarii, intre un cumparator hotarat si un vanzator hotarat, intr-o tranzactie nepartinitoare, dupa un marketing adecvat si in care partile au actionat fiecare in cunostinta de cauza, prudent si fara constrangere.

Valoare de piata conform Standardelor ANEVAR:

- SEV 100 – Cadrul general
- SEV 101 – Termenii de referinta ai evaluarii
- SEV 102 – Implementare
- SEV 103 – Raportare
- SEV 220 – Masini, echipamente, si instalatii
- GEV 520 – Evaluarea pentru estimarea valorii de piata
- GEV 620 – Evaluarea masinilor, echipamentelor si instalatiilor
- GEV 630 – Evaluarea bunurilor mobile

Mentiuni:

Valoarea de piata nu este afectata de T.V.A., aceasta taxa fiind un element de fiscalitate care apare sau nu in momentul realizarii unei tranzactii, in conditiile si la valorile specificate de lege si in functie de calitatea persoanelor implicate in tranzactie (juridice sau fizice), iar in cazul persoanelor juridice in functie de inregistrarea fiscala a acestora, (ca platitoare sau nu de T.V.A.). Faptul ca partile implicate in tranzactie in calitate de vanzator sau cumparator au sau nu anumite obligatii fiscale, colecteaza si deduc sau nu T.V.A., nu are nicio influenta asupra sumei care se plateste pentru un bun.

IV. SCOPUL SI UTILIZAREA EVALUARII

Scopul prezentului raport de evaluare este estimarea valorii de piata a bunurilor specificate mai sus, asa cum este definita in standardele ANEVAR (Asociatia Nationala a Evaluatorilor din Romania) si in Standardele de Evaluare, in vederea **stabilirii valorii de piata**.



V. CONDITII SI IPOTEZE LIMITATIVE

Principalele ipoteze si limite de care s-a tinut seama in elaborarea prezentului raport sunt urmatoarele:

1. Ipoteze:

- ✓ aspectele juridice se bazeaza exclusiv pe informatiile si documentele furnizate de catre proprietar/solicitant si au fost prezentate fara a se intreprinde verificari si investigatii suplimentare. Dreptul de proprietate este considerat valabil si marketabil;
- ✓ in vederea efectuarii evaluarii au fost luati in considerare toti factorii care au influenta asupra valorii bunului supus evaluarii si nu au fost omise in mod deliberat niciun fel de informatii care ar avea importanta asupra evaluarii si care, dupa cunostinta evaluatorului sunt corecte si rezonabile pentru intocmirea prezentului raport;
- ✓ evaluatorul se considera degrevat de raspunderea existentei unor vicii ascunse privind obiectul evaluarii, factorii de mediu etc., care ar putea influenta in vreun sens valoarea bunurilor in cauza, fapt pentru care evaluatorul nu poate da nicio garantie referitoare la starea tehnica si economica a acestuia, ulterioara evaluarii;
- ✓ echipamentul subiect, conform informatiilor primite de la proprietar/utilizator are o stare tehnica buna, este complet si integral functional, fiind evaluat in aceasta stare;
- ✓ Bunul ce face obiectul prezentului raport au fost evaluate in starea si configuratia de la data evaluarii, nefiind efectuate in cadrul lucrarii previziuni privind modul de exploatare a acestora care se poate schimba in functie de conditiile de operare ulterioare evaluarii;
- ✓ presupunem ca nu exista niciun fel de contaminanti si costul activitatilor de decontaminare nu afecteaza valoarea; nu am fost informati de nicio inspectie sau raport care sa indice prezenta contaminantilor sau a materialelor periculoase;
- ✓ in timpul efectuarii identificarii si inventarierii bunurilor supuse evaluarii, in unele cazuri, evaluatorul nu a putut inspecta parti acoperite si/sau inaccesibile ale acestuia, fapt pentru care acesta este considerat in stare de functionare normala, in cazul in care nu s-a mentionat altceva; Orice neconcordanza intre situatia „luata in calcul” de evaluator (estimata in lipsa posibilitatii de inspectie, pe baza informatiilor de la proprietar/utilizator) si cea „faptic existenta” impune reanalizarea raportului in vederea cuantificarii valorice a neconcordanțelor.
- ✓ evaluatorul considera ca presupunerile efectuate la aplicarea metodelor de evaluare au fost rezonabile in lumina faptelor ce sunt disponibile la data evaluarii;
- ✓ evaluatorul a utilizat in estimarea valorii numai informatiile pe care le-a avut la dispozitie existand posibilitatea existentei si a altor informatii de care evaluatorul nu avea cunostinta.



2. Ipoteze:

- ✓ orice alocare de valori pe componente este valabila numai in cazul utilizarii prezentate in raport. Valori separate alocate nu trebuie folosite in legatura cu o alta evaluare si sunt invalide daca sunt astfel utilizate;
- ✓ intrarea in posesia unei copii a acestui raport nu implica dreptul de publicare a acestuia;
- ✓ evaluatorul, prin natura muncii sale, nu este obligat sa ofere in continuare consultanta sa sau depuna marturie in instanta relativ la proprietatea in chestiune, in afara cazului in care s-au incheiat astfel de intelegeri in prealabil;
- ✓ nici prezentul raport, nici parti ale sale (in special concluzii referitor la valori, identitatea evaluatorului) nu trebuie publicate sau mediatizate fara acordul prealabil al evaluatorului;
- ✓ orice valori estimate in raport se aplica echipamentelor in stare integrale si orice divizare sau distribuire a valorii pe interese fractionate va invalida valoarea estimata, in afara cazului in care o astfel de distribuire a fost prevazuta in raport.

VI. CLAUZA DE NEPUBLICARE

Raportul de evaluare sau oricare alta referire la acesta nu poate fi publicat, nici inclus intr-un document destinat publicitatii fara acordul scris si prealabil al evaluatorului cu specificarea formei si contextului in care urmeaza sa apara. Publicarea, partiala sau integrala, precum si utilizarea lui de catre alte persoane mentionate, atrage dupa sine incetarea obligatiilor contractuale.

VII. RESPONSABILITATEA FATA DE TERTI

Prezentul raport de evaluare a fost realizat pe baza informatiilor furnizate de catre client si proprietarul bunului mobil, corectitudinea si precizia datelor furnizate fiind responsabilitatea acestora. Acest raport de evaluare este destinat scopului si destinatarului precizati. Raportul este confidential, strict pentru client si destinatar iar evaluatorul nu accepta nicio responsabilitate fata de o terta persoana, in nicio circumstanta.

VIII. RISCUL DE GARANTIE

Riscul de garantie: Bunurile ce fac obiectul prezentului raport au fost evaluate in starea si configuratia existenta la data evaluarii/inspectiei, nefiind efectuate in cadrul lucrarii previziuni privind modul de exploatare a bunurilor care sa se poata schimba in functie de conditiile de operare ulterioare evaluarii.

Bunuri evaluate:

- fier vechi in greutate totala estimata de 11 m³;

Nota: Nu se poate calculata greutatea exacta a bunurilor, ci se poate doar estimata. In urma analizei efectuate la fata locului, estimam ca sunt depozitate in locatia respectiva cca. 11 m³ de resturi metalice si corpuri straine nemetalice.

Masa specifica a fierului este de 7.850 kg/ m³, de unde rezulta o greutate totala de: 11 m³ X 7.850 = 86.350 kg.

Din greutatea totala a fierului au fost scazute corpurile straine, reprezentand aprox. 30% din totalul deseurilor, de unde rezulta o greutate de $86.350 \times 30\% = 25.905 \text{ kg}$.

IX. PREZENTAREA DATELOR

1. Solicitant: La solicitarea UAT Vaslui, am inspectat si am evaluat bunurile mobile indicate de catre acesta si anume:

- fier vechi in greutate totala estimata de 11 m^3 ;

2. Starea Proprietatii

2.1 Imbunatatiri

Nota: Nu se poate calculata greutatea exacta a bunurilor, ci se poate doar estimata. In urma analizei efectuate la fata locului, estimam ca sunt depozitate in locatia respectiva cca. 11 m^3 de resturi metalice si corpuri straine nemetalice.

Masa specifica a fierului este de 7.850 kg/m^3 , de unde rezulta o greutate totala de: $11 \text{ m}^3 \times 7.850 = 86.350 \text{ kg}$.

Din greutatea totala a fierului au fost scazute corpurile straine, reprezentand aprox. 30% din totalul deseurilor, de unde rezulta o greutate de $86.350 \times 30\% = 25.905 \text{ kg}$.

Otel beton (fier beton) este un material folosit pe scara larga in constructii, fiind utilizat la armarea betonului, la elemente si structuri din beton armat si beton precomprimat.

Este produs prin laminare la cald:

profil neted – OB37

profil periodic (striat) - PC52.

Greutatea specifica a otelului: $7850 \text{ kg/mc} = 7.85 \text{ tone/mc}$

X. ANALIZA PIETEI SPECIFICE

1. Generalitati

Piata bunurilor mobile este definita ca fiind mediul in care bunurile, marfurile si serviciile se schimba intre cumparatori si vanzatori, prin mecanismul preturilor.

Participantii la aceasta piata schimba drepturi de proprietate contra unor bunuri cum sunt banii sau actiuni detinute in intreprinderi. Cererea si oferta pot tinde catre un punct de echilibru, dar acest punct este teoretic si rareori atins, existand intotdeauna un decalaj intre cerere si oferta. Oferta pentru un anumit tip de cerere se dezvolta greu, iar cererea poate sa se dezvolte brusc, fiind posibil ca de multe ori sa existe supra-oferta sau exces de cerere si nu echilibru. Cumparatorii si

vanzatorii nu sunt intotdeauna bine informati, iar actele de vanzare-cumparare nu au loc in mod frecvent. De multe ori, informatiile despre preturi de tranzactionare sau nivelul ofertei nu sunt imediat disponibile. Informatiile despre pret de pe o piata inactiva pot fi totusi o dovada a valorii de piata. O perioada de scadere a preturilor este posibil sa cunoasca atat o diminuare a nivelurilor activitatii, cat si o crestere a vanzarilor care pot fi considerate „fortate”. Totusi, pe pietele in declin, exista vanzatori care nu actioneaza sub constrangerea de a vinde si a nu tine cont de dovada preturilor realizate de astfel de vanzatori ar insemna ignorarea realitatilor pietei.

In prezent fierul constituie cel mai important metal util datorita rolului pe care il au cele doua aliaje ale sale – fonta si otelul in dezvoltarea societatii noastre. Atat fonta cat si otelul sunt aliaje ale fierului cu carbonul, deosebindu-se in primul rand prin continutul de carbon. Otelul poseda un continut mai mic de 2,04% C, valoare care constituie linia de demarcatie dintre aceste materiale. Eforturile care se fac in prezent in intreaga lume de a produce cat mai mult otel demonstreaza ca otelul este unul din cele mai importante materiale ale epocii noastre.

Fierul este unul din cele sapte metale din antichitate si importanta sa a crescu udata cu perfectionarea mijloacelor de eximinarare. Unele documente arata ca el era 5000 de ani inaintea erei noastre, insa foarte vechi, confectionate din fier, sunt destul de rare datorita faptului ca acest metal se corodeaza usor.

Fierul face parte din categoria celor mai raspandite metale in scoarta terestra (4,7%), sub forma de combinatii chimice (oxizi, carbonati, sulfuri punct de vedere chimic este un element din grupa a VIII-a a sistemului periodic, cu numarul 26 si masa atomica 55,847. In combinatiile unde fierul prezinta valentele II, III si VI, cea mai mare stabilitate chimica avand-o combinatiile fierului trivalent. La temperatura obisnuita prezinta fenomenul de pasivitate fata de

acizii concentrați, reactionând însă cu acizii diluați.

Productia de fier și oțel din România a înregistrat o scădere dramatică de 50% în ultimii 5 ani, de la 10,2 milioane de tone în 2007 la 5100000 în 2012, în timp ce numărul de angajați a scăzut doar cu o cincime în aceeași perioadă.

XI. EVALUAREA

1. Abordări utilizate

Pentru determinarea valorii de piață a unei proprietăți de tipul celei de față, Standardele de Evaluare prevăd posibilitatea utilizării a două tipuri de abordări, bazate pe: comparația vânzărilor și costul de înlocuire net.

În cazul de față s-a considerat oportun a se aplica metoda costului de înlocuire net.

2. Cea mai bună utilizare (CMBU)

Bunurile mobile fac parte din categoria deseuri fieroase.

3. Abordarea prin piață

Nu este relevantă.

4. Abordarea prin cost

Abordarea prin cost este bazată pe afirmația că un cumpărător prudent și informat ar plăti pentru un bun cel mult costul de producție al unui înlocuitor cu aceeași utilitate. Acest principiu este cunoscut ca principiul substitutiei.

Metoda costului presupune că valoarea maximă a unui bun pentru un cumpărător cunoscător este suma care este necesară pentru a cumpăra ori construi un bun nou cu utilitate echivalentă. Când bunul nu este nou, costul curent brut trebuie modificat pentru toate formele de depreciere care i se pot atribui bunului, până la data evaluării.

În cea mai simplă formă a sa, abordarea prin cost reprezintă costul curent (ca și cum ar fi nou), minus deprecierea din orice cauze: fizice, functionale, economice.

Evaluatorul identifică proprietatea ce trebuie evaluată, estimează costul curent de înlocuire/ reproducție de nou și scade deprecierea totală, care face bunul mai puțin atrăgător față de situația când ar fi fost nou.

Cost brut – Depreciere = Valoare

Estimarea deprecierei acumulate

Deprecierea - reprezintă o pierdere de valoare față de costul de reconstrucție ce poate apărea din cauze fizice, functionale

sau externe.

Principalele tipuri de depreciere care pot afecta un bun sunt:

- uzura fizica - pierderea de valoare sau de utilitate a unei proprietati datorita uzarii cauzata de utilizare, rosaturi, cazaturi, deteriorari, expunere la diverse elemente de mediu, suprasolicitare si factori, etc.,

Uzura fizica a tinut seama de:

- Durata de viata normala conform H.G. 2139/2004;
 - Varsta efectiva;
 - Constatările din urma inspectiei;
 - Informatiile solicitate si primite de la proprietar.
- neadecvare functionala - pierderea in valoare sau de utilitate a unei proprietati, cauzata de ineficiente sau neadecvari in insasi calitatea proprietatii cand este comparata cu o proprietate inlocuitoare mai eficienta si mai putin costisitoare, pe care tehnologia moderna a dezvoltat-o.

Deprecierea functionala se aplica:

- Valorii dupa deducerea uzurii fizice;
 - Reprezentand o asimilare subunitara fata de substitutul nou estimat;
 - **Ineficienta;**
 - Schimbări in tehnologie.
- depreciere din cauze externe - se datoreaza unor factori externi proprietatii imobiliare cum ar fi modificarea cererii, utilizarea bunurilor, finantarea, etc.

Valoarea estimata in urma aplicarii abordarii prin cost este:

6.865 EUR, echivalentul a 33.245 RON

Valoarea nu contine TVA



5. Declararea valorii

Având în vedere atât cantitatea, calitatea informațiilor detinute și adecvarea abordărilor prezentate, cât și principiul prudenței adecvat scopului evaluării, evaluatorii opinează că valoarea de piață este de:

6.865 EUR, echivalentul a 33.245 RON

Valoarea nu conține TVA

Referitor la această valoare pot fi precizate următoarele:

- ✓ valoare a fost exprimată ținând seama exclusiv de ipotezele, condițiile limitative și aprecierile exprimate în prezentul raport;
- ✓ valoarea este corespunzătoare stării fizice de la data evaluării, pe parcursul creditării acumulându-se, însă, deprecieri suplimentare;
- ✓ valoarea se referă la vânzarea integrală, în starea și configurația existentă la data inspecției pe teren;
- ✓ detaliile privind metodologia de evaluare sunt prezentate în raportul de evaluare;
- ✓ cursul mediu pentru conversii valutare este de 4,8427 Ron/Eur

Intocmit azi, 21.07.2020

***Evaluator Autorizat ANEVAR EPI,
EBM***

Munteanu Vasile

S.C. "GMT Evaluări și Consultanță" S.R.L



GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membru corporativ ANEVAR

Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui
Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960
Tel/Fax: 0235 313334
Tel: 0745.973.930, 0729.066.206
E-mail: gmt.evaluari@gmail.com

ANEXE:

1. Anexa 1– Grila cost
2. Anexa 2– Oferte fier vechi
3. Anexa 3– Fotografii



Anexa 1 – Grila cost

Nr. crt.	Denumire MIJLOC FIX	Cantitate (m³)	Pret fier vechi (lei/kg)	Masa specifica a fierului (kg)	Masa proprie (kg)	Componente nemetalice (kg)	Masa proprie fara componente nemetalice (kg)	Valoare (LEI)	Valoare de piata (LEI)	Valoare de piata (EUR)
1	Fier vechi	11	0,55	7.850	86.350	25.905	60.445	33.245 lei	33.245	6.865
									33.245 lei	6.865
									6.865 €	33.245

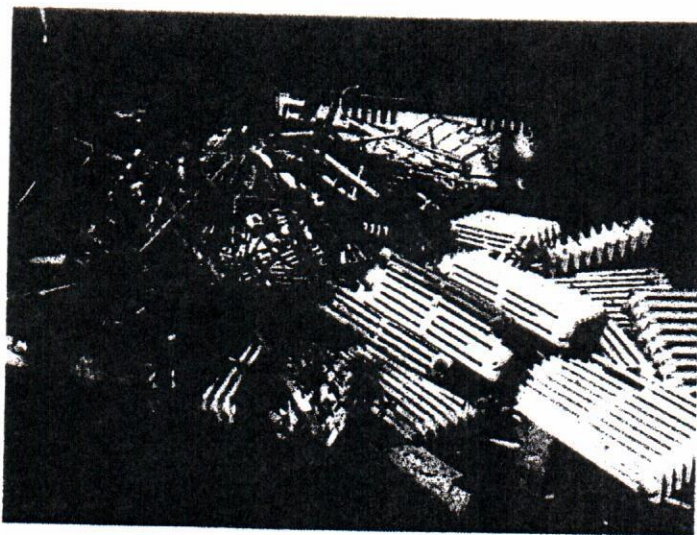
DATA EVALUARII	20.07.2020
Curs BNR: 1 euro=	4,8427

Nota: Nu se poate calculata greutatea perfecta a fierului, ci se poate doar estimata. In urma analizei si masuratorilor facute la fata locului, stimam ca sunt depozitate cca. 11 m³ de resturi metalice si corpuri straine nemetalice. Corpurile straine reprezinta aproximativ 30% din totalul resturilor. Masa specifica a fierului este de 7.850 kg/ m³. In urma analizei de piata si a site-ului www.pajurca.ro, am aflat ca pretul unui kg de fier este 0,55 bani.



Anexa 2 – Oferte fier vechi

Comparabila 1: <https://www.olx.ro/oferta/colectam-calorifere-fier-vechi-cupru-alama-baterii-cabluri-aluminiu-DdBBOW.html#0d705d4798>



< > 01 — 03

Fotografie mare

Vanzator



Elena

Fașă de utilizator 100%

Anunțurile utilizatorului

0111 111 112

Trimite mesaj

Loc de întâlnire

📍 Iasi, judet Iasi



Colectam calorifere fier vechi cupru alama
baterii cabluri aluminiu



TRADUS

Descriere

Cumparam fier vechi, tabla, sarma, caroserii, fonta, calorifere, cazi, aragaze, utilaje. NEFEROASE: cupru, alama si bronz, aluminiu, plumb, inox, radiatoare, acumulatori uzati, cabluri cupru cu izolatie. Asiguram transport, incarcare, cantarire numai in Iasi si maxim 30/35 km in judet. Plata se efectueaza pe loc. Dispunem de camion cu macara. Dezafectam hale, garaje, taiem piese mari cu autogenul. Depozit situat in Iasi, str. Aurel Vlaicu 78. Tel. 0755 318 887

Nota: In urma convorbirii telefonice, am aflat ca pretul pe kg este de 0,55 bani.



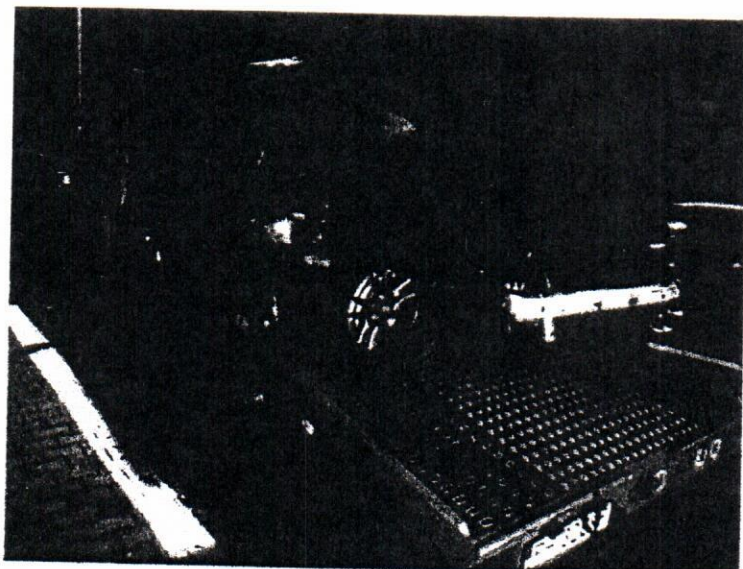
GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membru corporativ ANEVAR

Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui
Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960
Tel/Fax: 0235 313334
Tel: 0745.973.930, 0729.066.206
E-mail: gmt.evaluari@gmail.com

Comparabila 2: <https://www.olx.ro/oferta/colectam-fier-vechi-si-orice-tip-de-auto-IDdshAT.html#0d705d4798>



< > 01 — 02

Fotografie mare

Vanzator



Stan

Te poți înregistra



Anunțurile utilizatorului

0744 919 402

Trimite mesaj

Loc de întâlnire

📍 Dancas, judet Iasi



Colectam fier vechi și orice tip de auto



📢 PROMOVEAZA ANUNTUL

🔄 ACTUALIZEAZA ANUNTUL

TRADUS



Descriere

Colectam fier vechi și orice tip de auto rable scoase din uz ptr fier vechi oferim la cerere și certificat de distrugere pentru radiere pret in funcție de mașina . Asiguram transport gratuit la domiciliu dv !!

Nu răspund la mesaje de pe Olx

744 - **arata telefon** - whatsapp

9 Nota: In urma convorbirii telefonice, am aflat ca pretul pe kg este de 0,55 bani.



GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membri corporativ ANEVAR

Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui
Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960
Tel/Fax: 0235 313334
Tel: 0745.973.930, 0729.066.206
E-mail: gmt.evaluari@gmail.com

Comparabila 3: <https://www.centrucolectaredeseuri.com/deseuri-feroase-si-neferoase/vaslui>

Colectare Deșuri Pătrăuceanu Livia - Centru Colectare Deseuri Feroase Si Neferoase Vaslui

Deseuri Feroase Si Neferoase Vaslui - Colectare Deșuri Pătrăuceanu Livia - Compania noastră colectează fier vechi, oțel, inox, alama, bronz, alumininiu, plumb si alte deseuri feroase sau neferoase in intregul judet Vaslui.

Compania noastră ofera o gama larga de servicii dedicate managementului deșurilor pe intreaga raza a judetului Vaslui, incepand cu colectarea deșurilor, procesarea lor si valorificarea in vederea reciclării.

De-a lungul timpului, societatea noastră si-a extins activitatea prin oferirea unei game complete de servicii pentru colectarea deșurilor, cu ajutorul unui sistem modern de colectare.

Compania colectează si valorifica deseuri de metale feroase (fier, oțel, inox si fonta) si deseuri de metale neferoase din care fac parte cupru, alama, bronz, aluminiu, plumb.

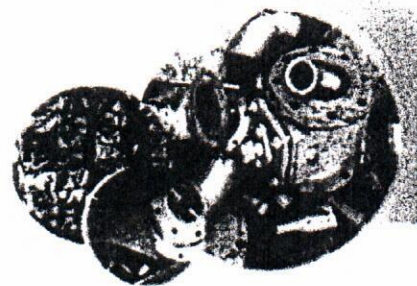
In decursul activitatii noastre de colectare ne confruntam cu multe obstacole, dar din fericire, Uniunea Europeana pune mare pret pe

**Colectare Deșuri
Pătrăuceanu Livia**

Colectare Deșuri Pătrăuceanu Livia

Colectare Deșuri Feroase Și Neferoase

0764.145.307



Nota: In urma convorbirii telefonice, am aflat ca pretul pe kg este de 0,55 bani.



GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membru corporativ ANEVAR

Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui

Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960

Tel/Fax: 0235 313334

Tel: 0745.973.930, 0729.066.206

E-mail: gmt.evaluari@gmail.com

Comparabila 4:

https://www.google.ro/search?sxsrf=ALeKk01ENpukPjUjwqhuWzVx27okeMmCx%A%3A1594037948909&source=hp&ei=vBYDX4mjNYXRrgTNh4v4CA&q=pajurca+fier+vechi&oq=paj&gs_lcp=CgZwc3ktYWlQAxgAMgQIlxAnMggIABCxAXCDATIECAAQOzICCAAyAggAMgIIADIFCAAQsQMvAggAMgIIADICABQgwZY8QlggRJoAHAAeACAAX2IAfUCkgEDMC4zmAEAoAEBqgEHZ3dzLXdpeg&scient=psy-ab

PREȚ SPECIAL ÎN ACFAȘA
SĂPIĂMĂNA
0.45 - 0.65 RON / KG
DEȘEURILE
ELECTROCASNICE



PAJURCA
METAL GROUP



0744-607656



office@pajurca.ro

Vă rugăm să vă asigurați că respectați măsurile anti-COVID19 înainte de a intra în depozitul nostru!

ACASĂ MATERIALE PREȚURI DESPRE NOI INTERESUL PĂRINȚILOR

Pentru prețurile actualizate și amănunțite apăsați pe poza cu sortimentul dorit!

Listă de Preț DEȘEU FIER = ORADEA = Actualizat la data: 2020-07-07 ora: 07:42

Sortiment	Kg	Poza
DEȘEU FIER E3 Fier Greu, Fontă	0.65 RON/kg	
DEȘEU FIER E1 Tablă	0.55 RON/kg	
DEȘEU FIER ȘPAN	0.10 RON/kg	



Anexa 3 – Fotografii



Deseuri fieroase



Deseuri fieroase

Deseuri fieroase



Deseuri fieroase

Deseuri fieroase



GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membru corporativ ANEVAR

ANEXA NR. 3 LA HCL NR. 76/30.07.2020

Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui

Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960

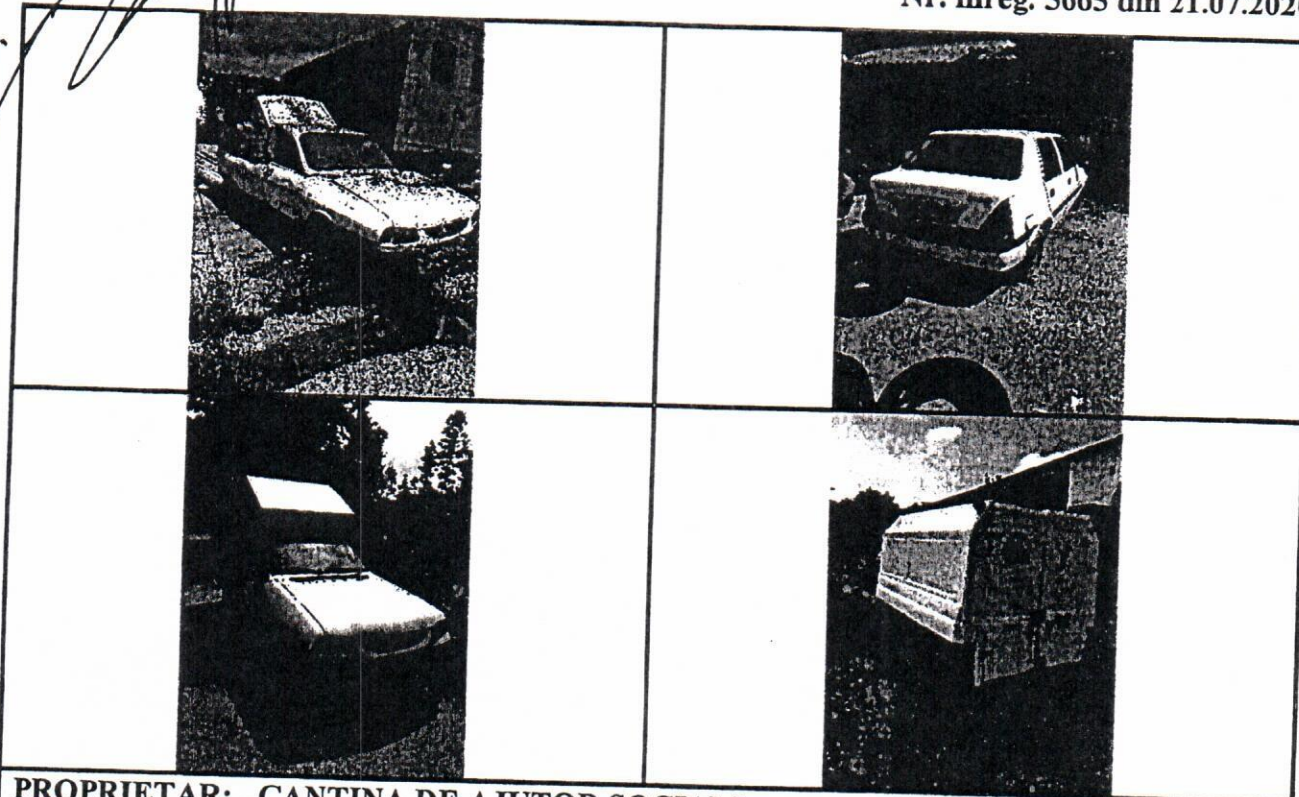
Tel/Fax: 0235 313334

Tel: 0745.973.930, 0729.066.206

E-mail: gmt.evaluari@gmail.com

**RAPORT DE EVALUARE BUNURI MOBILE
PENTRU STABILIREA VALORII DE PIATA**

Nr. inreg. 5665 din 21.07.2020



PROPRIETAR: „CANTINA DE AJUTOR SOCIAL”
S.C. „TRANSURB” S.A.

BENEFICIAR: „CANTINA DE AJUTOR SOCIAL”
S.C. „TRANSURB” S.A.

EXECUTANT: S.C. GMT- EVALUARI SI CONSULTANTA S.R.L.

EVALUATOR: MUNTEANU VASILE, NR. LEG. 14433

VALOAREA DE PIATA:

420 EUR, echivalentul a 2.035 LEI

din care:

**108 EUR, echivalentul a 523 LEI reprezinta valoare autoutilitara Furgon Dacia
VS-21-PMV**

**112 EUR, echivalentul a 545 LEI reprezinta valoare autospecializata Dacia
VS-04-PMV**

**92 EUR, echivalentul a 446 LEI reprezinta valoare autoturism Solenza
VS-20TUV**

**108 EUR, echivalentul a 523 LEI reprezinta valoare autoutilitara Furgon Dacia
VS-22-GCL**

Valoarea nu contine TVA

(1 EUR = 4,8427 RON)

PRIMĂRIA VASLUI
ÎNREGISTRAT

21. IUL. 2020

GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membru corporativ ANEVAR

Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui

Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960

Tel/Fax: 0235 313334

Tel: 0745.973.930, 0729.066.206

E-mail: gmt.evaluari@gmail.com

Bunuri mobile constand in:

- *Autoutilitara Furgon Dacia VS-21-PMV*
- *Autospecializata Dacia VS-04-PMV*
- *Autoturism Berlina cu Hayon Solenza VS-20-TUV*
- *Autoutilitara Furgon Dacia VS-22-GCL*

Data:

Inspectiei: 20.07.2020

Evaluarii: 20.07.2020

Datele, informatiile si continutul prezentului raport, fiind confidentiale, nu vor putea fi copiate, in parte sau in totalitate, si nu vor fi transmise unor terti fara acordul scris si prealabil al evaluatorului si al beneficiarului raportului de evaluare



CUPRINS

DECLARATIE DE CONFORMITATE.....	4
I. MANDAT	5
II. CERTIFICARE.....	5
III. BAZA DE EVALUARE.....	6
IV. SCOPUL SI UTILIZAREA EVALUARII.....	6
V. CONDITII SI IPOTEZE LIMITATIVE	7
VI. CLAUZA DE NEPUBLICARE	8
VII. RESPONSABILITATEA FATA DE TERTI	8
VIII. RISCUL DE GARAHNTIE.....	8
IX. PREZENTAREA DATELOR.....	9
X. ANALIZA PIETEI SPECIFICE	18
XI. EVALUAREA	19
ANEXE.....	22



GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membru corporativ ANEVAR

Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui
Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960
Tel/Fax: 0235 313334
Tel: 0745.973.930, 0729.066.206
E-mail: gmt.evaluari@gmail.com

DECLARATIE DE CONFORMITATE

Ca elaborator declar ca raportul de evaluare, pe care il semnez, a fost realizat in concordanta cu reglementarile Standardelor de Evaluare 2018 si cu ipotezele si conditiile limitative cuprinse in prezentul raport. Declar ca nu am nicio relatie particulara cu clientul si niciun interes actual sau viitor fata de proprietatea evaluata. Rezultatele prezentului raport de evaluare nu se bazeaza pe solicitarea obtinerii unei anumite valori, solicitare venita din partea clientului sau a altor persoane care au interese legate de client sau de bunul supus evaluarii, iar remunerarea evaluarii nu se face in functie de satisfacerea unei asemenea solicitari. In aceste conditii, subsemnatul, in calitate de elaborator, imi asum responsabilitatea pentru datele si concluziile prezentate in prezentul raport de evaluare.

EVALUATOR AUTORIZAT ANEVAR, EPI, EBM
MUNTEANU VASILE
LEGITIMATIE NR. 14433/2020



RAPORT DE EVALUARE BUNURI MOBILE PENTRU SATBILIREA VALORII DE PIATA

I. MANDAT

În data de 20.07.2020, Dl. Munteanu Vasile reprezentant al **S.C. GMT – EVALUARI ȘI CONSULTANȚA S.R.L.**, a fost solicitat să inspecteze și să evalueze bunurile mobile prezentate la capitolul IX.

Inspectia bunurilor mobile s-a efectuat de către evaluator Munteanu Vasile, în data de 20.07.2020 în prezența persoanei de contact.

II. CERTIFICARE

Subsemnatii certificam în cunoștință de cauză și cu bună credință ca:

1. Afirmațiile declarate de către noi și cuprinse în prezentul raport sunt adevărate și corecte. Estimările și concluziile se bazează pe informații și date considerate de către evaluatori ca fiind adevărate și corecte, precum și pe concluziile inspecției asupra proprietății, pe care am efectuat-o la data de 20.07.2020.
2. Analizele, opiniile și concluziile noastre sunt limitate doar de ipotezele generale și ipotezele speciale menționate și sunt analizele, opiniile și concluziile noastre profesionale personale, imparțiale și nepartinitoare.
3. Nu avem interese anterioare, prezente sau viitoare în privința bunurilor care fac obiectul prezentului raport de evaluare și nu avem niciun interes personal privind partile implicate în prezenta misiune, excepție făcând rolul menționat aici.
4. Implicarea noastră în această misiune **nu este condiționată** de formularea sau prezentarea unui rezultat prestabilit legat de mărimea valorii estimate sau impus de destinatarul evaluării și legat de producerea unui eveniment care favorizează cauza clientului în funcție de opinia noastră.
5. Analizele, opiniile și concluziile noastre au fost formulate, la fel ca și întocmirea acestui raport, în concordanță cu Standardelor de evaluare ANEVAR 2018.
6. Posedăm cunoștințele și experiența necesară îndeplinirii misiunii în mod competent.
7. Cu excepția persoanelor menționate în raportul de evaluare, nicio altă persoană nu ne-a acordat asistență profesională în vederea îndeplinirii acestei misiuni de evaluare.



II. BAZA DE EVALUARE

Tipul valorii estimate in prezentul raportul este valoarea de piata.

Evaluarea realizata in prezentul raport reprezinta o estimare a valorii de piata a bunurilor, asa cum este aceasta definita in SEV 100 - Cadrul general.

Conform Standardelor de Evaluare ANEVAR 2018, definitia valorii de piata este urmatoarea:

Valoarea de piata este suma estimata pentru care un activ sau o datorie ar putea fi schimbat(a) la data evaluarii, intre un cumparator hotarat si un vanzator hotarat, intr-o tranzactie nepartinitoare, dupa un marketing adecvat si in care partile au actionat fiecare in cunostinta de cauza, prudent si fara constrangere.

Valoare de piata conform Standardelor ANEVAR:

- SEV 100 – Cadrul general
- SEV 101 – Termenii de referinta ai evaluarii
- SEV 102 – Implementare
- SEV 103 – Raportare
- SEV 220 – Masini, echipamente, si instalatii
- GEV 520 – Evaluarea pentru estimarea valorii de piata
- GEV 620 – Evaluarea masinilor, echipamentelor si instalatiilor
- GEV 630 – Evaluarea bunurilor mobile

Mentiuni:

Valoarea de piata nu este afectata de T.V.A., aceasta taxa fiind un element de fiscalitate care apare sau nu in momentul realizarii unei tranzactii, in conditiile si la valorile specificate de lege si in functie de calitatea persoanelor implicate in tranzactie (juridice sau fizice), iar in cazul persoanelor juridice in functie de inregistrarea fiscala a acestora, (ca platitoare sau nu de T.V.A.). Faptul ca partile implicate in tranzactie in calitate de vanzator sau cumparator au sau nu anumite obligatii fiscale, colecteaza si deduc sau nu T.V.A., nu are nicio influenta asupra sumei care se plateste pentru un bun.

IV. SCOPUL SI UTILIZAREA EVALUARII

Scopul prezentului raport de evaluare este estimarea valorii de piata a bunurilor specificate mai sus, asa cum este definita in standardele ANEVAR (Asociatia Nationala a Evaluatorilor din Romania) si in Standardele de Evaluare, in vederea *stabilirii valorii de piata*.



V. CONDITII SI IPOTEZE LIMITATIVE

Principalele ipoteze si limite de care s-a tinut seama in elaborarea prezentului raport sunt urmatoarele:

1. Ipoteze:

- ✓ aspectele juridice se bazeaza exclusiv pe informatiile si documentele furnizate de catre proprietar/solicitant si au fost prezentate fara a se intreprinde verificari si investigatii suplimentare. Dreptul de proprietate este considerat valabil si marketabil;
- ✓ in vederea efectuarii evaluarii au fost luati in considerare toti factorii care au influenta asupra valorii bunului supus evaluarii si nu au fost omise in mod deliberat niciun fel de informatii care ar avea importanta asupra evaluarii si care, dupa cunostinta evaluatorului sunt corecte si rezonabile pentru intocmirea prezentului raport;
- ✓ evaluatorul se considera degrevat de raspunderea existentei unor vicii ascunse privind obiectul evaluarii, factorii de mediu etc., care ar putea influenta in vreun sens valoarea bunurilor in cauza, fapt pentru care evaluatorul nu poate da nicio garantie referitoare la starea tehnica si economica a acestuia, ulterioara evaluarii;
- ✓ echipamentul subiect, conform informatiilor primite de la proprietar/utilizator are o stare tehnica buna, este complet si integral functional, fiind evaluat in aceasta stare;
- ✓ Bunul ce face obiectul prezentului raport au fost evaluate in starea si configuratia de la data evaluarii, nefiind efectuate in cadrul lucrarii previziuni privind modul de exploatare a acestora care se poate schimba in functie de conditiile de operare ulterioare evaluarii;
- ✓ presupunem ca nu exista niciun fel de contaminanti si costul activitatilor de decontaminare nu afecteaza valoarea; nu am fost informati de nicio inspectie sau raport care sa indice prezenta contaminantilor sau a materialelor periculoase;
- ✓ in timpul efectuarii identificarii si inventarierii bunurilor supuse evaluarii, in unele cazuri, evaluatorul nu a putut inspecta parti acoperite si/sau inaccesibile ale acestuia, fapt pentru care acesta este considerat in stare de functionare normala, in cazul in care nu s-a mentionat altceva; Orice neconcordanta intre situatia „luata in calcul” de evaluator (estimata in lipsa posibilitatii de inspectie, pe baza informatiilor de la proprietar/utilizator) si cea „faptic existenta” impune reanalizarea raportului in vederea cuantificarii valorice a neconcordantelor.
- ✓ evaluatorul considera ca presupunerile efectuate la aplicarea metodelor de evaluare au fost rezonabile in lumina faptelor ce sunt disponibile la data evaluarii;
- ✓ evaluatorul a utilizat in estimarea valorii numai informatiile pe care le-a avut la dispozitie existand posibilitatea existentei si a altor informatii de care evaluatorul nu avea cunostinta.



2. Ipoteze:

- ✓ orice alocare de valori pe componente este valabila numai in cazul utilizarii prezentate in raport. Valori separate alocate nu trebuie folosite in legatura cu o alta evaluare si sunt invalide daca sunt astfel utilizate;
- ✓ intrarea in posesia unei copii a acestui raport nu implica dreptul de publicare a acestuia;
- ✓ evaluatorul, prin natura muncii sale, nu este obligat sa ofere in continuare consultanta sa sau depuna marturie in instanta relativ la proprietatea in chestiune, in afara cazului in care s-au incheiat astfel de intelegeri in prealabil;
- ✓ nici prezentul raport, nici parti ale sale (in special concluzii referitor la valori, identitatea evaluatorului) nu trebuie publicate sau mediatizate fara acordul prealabil al evaluatorului;
- ✓ orice valori estimate in raport se aplica echipamentelor in stare integrale si orice divizare sau distribuire a valorii pe interese fractionate va invalida valoarea estimata, in afara cazului in care o astfel de distribuire a fost prevazuta in raport.

VI. CLAUZA DE NEPUBLICARE

Raportul de evaluare sau oricare alta referire la acesta nu poate fi publicat, nici inclus intr-un document destinat publicitatii fara acordul scris si prealabil al evaluatorului cu specificarea formei si contextului in care urmeaza sa apara. Publicarea, partiala sau integrala, precum si utilizarea lui de catre alte persoane mentionate, atrage dupa sine incetarea obligatiilor contractuale.

VII. RESPONSABILITATEA FATA DE TERTI

Prezentul raport de evaluare a fost realizat pe baza informatiilor furnizate de catre client si proprietarul bunului mobil, corectitudinea si precizia datelor furnizate fiind responsabilitatea acestora. Acest raport de evaluare este destinat scopului si destinatarului precizati. Raportul este confidential, strict pentru client si destinatar iar evaluatorul nu accepta nicio responsabilitate fata de o terta persoana, in nicio circumstanta.

VIII. RISCUL DE GARANTIE

Riscul de garantie: Bunurile ce fac obiectul prezentului raport de evaluare, au fost evaluate in starea si configuratia existenta la data evaluarii/inspectiei, nefiind efectuate in cadrul lucrarii previziuni privind modul de exploatare a bunurilor care sa se poata schimba in functie de conditiile de operare ulterioare evaluarii.

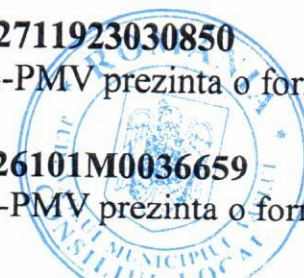
Bunurile evaluate:

- **Autoutilitara Dacia VS-04-PMV, serie identificare UU1D2711923030850**

Nota: Conform inspectiei, autoutilitara Dacia, inmatriculata VS-04-PMV prezinta o forma avansata de uzura si am presupus ca nu este in stare de functionare.

- **Autoutilitara Dacia VS-21-PMV, serie identificare UU1D26101M0036659**

Nota: Conform inspectiei, autoutilitara Dacia, inmatriculata VS-21-PMV prezinta o forma avansata de uzura si am presupus ca nu este in stare de functionare.



➤ **Autoutilitara Dacia VS-22-GCL, Nr. inventar 20002694**

Nota: Conform inspectiei, autoutilitara Dacia, inmatriculata VS-22-GCL prezinta o forma avansata de uzura si am presupus ca nu este in stare de functionare.

Nota: Nu au fost puse la dispozitie documente. Evaluarea a fost realizata pe baza Fisei Mijlocului Fix.

➤ **Autoturism Dacia Solenza VS-20-TUV, serie identificare UU1R5A71D43372823**

Nota: Conform inspectiei, autoutilitara Dacia, inmatriculata VS-20-TUV prezinta o forma avansata de uzura si am presupus ca nu este in stare de functionare.

Nota: Autoturismul Dacia Solenza, inmatriculata VS-20-TUV, **serie identificare UU1R5A71D43372823** apartine persoanei juridice S.C. TRANSURB S.A.

IX. PREZENTAREA DATELOR

1. **Solicitant:** La solicitarea persoanei juridice "**Cantina de ajutor social**" si S.C. Transurb S.A., am inspectat si am evaluat bunurile mobile indicate de catre reprezentant si anume:

➤ **Autoutilitara Dacia VS-04-PMV, serie identificare UU1D2711923030850**

Nota: Conform inspectiei, autoutilitara Dacia, inmatriculata VS-04-PMV prezinta o forma avansata de uzura si am presupus ca nu este in stare de functionare.

➤ **Autoutilitara Dacia VS-21-PMV, serie identificare UU1D26101M0036659**

Nota: Conform inspectiei, autoutilitara Dacia, inmatriculata VS-21-PMV prezinta o forma avansata de uzura si am presupus ca nu este in stare de functionare.

➤ **Autoutilitara Dacia VS-22-GCL, Nr. inventar 20002694**

Nota: Conform inspectiei, autoutilitara Dacia, inmatriculata VS-22-GCL prezinta o forma avansata de uzura si am presupus ca nu este in stare de functionare.

Nota: Nu au fost puse la dispozitie documente. Evaluarea a fost realizata pe baza Fisei Mijlocului Fix.

➤ **Autoturism Dacia Solenza VS-20-TUV, serie identificare UU1R5A71D43372823**

Nota: Conform inspectiei, autoutilitara Dacia, inmatriculata VS-20-TUV prezinta o forma avansata de uzura si am presupus ca nu este in stare de functionare.

Nota: Autoturismul Dacia Solenza, inmatriculata VS-20-TUV, **serie identificare UU1R5A71D43372823** apartine persoanei juridice S.C. TRANSURB S.A.

1.2 Proprietari si situatia juridica

CANTINA DE AJUTOR SOCIAL, persoana juridica S.C. TRANSURB S.A., persoana juridica

A fost supus evaluarii dreptul de proprietate asupra bunurilor mobile descrise mai sus, conform actelor de proprietate ce au fost inmanate evaluatorului si care sunt anexate la prezentul raport, dupa cum urmeaza:

- Cartea de identitate a vehiculului
- Certificat de inmatriculare
- Fisa mijlocului fix



Locatia bunului

La data inspectiei, bunurile se aflau in mun. Vaslui, jud. Vaslui.

1.3 Surse de informatii

Informatiile primite despre starea istorica, evenimentele speciale, reparatiile efectuate si costurile necesare pentru efectuarea acestora sunt responsabilitatea proprietarului. Acestea sunt considerate reale si credibile.

1.4 Identificarea situatiei juridice

Bunurile mobile identificate, reprezentate de: Autoutilitara Furgon Dacia VS-21-PMV, Autoutilitara Furgon Dacia VS-22-GCL, Autospecializata Dacia VS-04-PMV apartin persoanei juridice „**Cantina de ajutor social**” cu sediul social in mun. Vaslui, str. Avantului, nr. 1, jud. Vaslui.

Bunul mobil identificat, reprezentat de: Autoturism Berlina cu Hayon Solenza VS-20-TUV apartine persoanei juridice **S.C., „TRANSURB” S.A.** cu sediul social in mun. Vaslui, str. Decebal, nr. 3, jud. Vaslui.

1.5 Identificarea tehnica

Conform informatii - acte - constatari.

Denumire, model, Data PIF:

La solicitarea clientului, am inspectat si evaluat urmatoarele bunuri mobile:

➤ **Autoutilitara Dacia VS-04-PMV, serie identificare UU1D2711923030850**

Nota: Conform inspectiei, Autoutilitara Dacia, inmatriculata VS-04-PMV prezinta o forma avansata de uzura si am presupus ca nu este in stare de functionare.

✓ AUTOUTILITARA DACIA DROP- SIDE:

- Nr. de inmatriculare: VS-04-PMV
- Data primei inmatriculari: 06.03.2002
- Categoria: Autoutilitara
- Caroseria: Camion Cab. Retr. 2usi Drop-Side
- Marca: Dacia
- Tipul/Varianta: D27119 1304 RI Drop- Side
- Nr. de omologare: FADA1Z1111T94X4
- An fabricatie: 2002
- Nr. identificare: UU1D2711923030850
- Masa proprie (kg): 1.190
- Total masa autorizata (kg): 2.230
- Sarcina utila max. autorizata (kg): 1040

- Nr. de locuri: 2
- Tip Motor: Dacia 106-10
- Serie motor: 0025826
- Cilindre: 1557 cmc
- Putere maxima: 50/5000
- Sursa de energie: benzina
- Numar axe: 2
- Tractiune: spate
- Culoare: alb boreal
- Kilometraj: necunoscut
- Detinator: „Cantina de ajutor social”
- Stare: nu este in stare de functionare

Nota:Conform inspectiei, autoutilitara inmatriculata VS-04-PMV prezinta o forma avansata de uzura si am constatat ca nu este in stare de functionare. Conform siteului www.rarom.ro bunul mobil evaluat figureaza cu ITP-ul expirat din data de 01.11.2019.

Recomandam vanzarea pentru material recuperabil.

[illegible]

Conform constatarilor de la data inspectiei.

Conform informatiilor primite de la utilizator - constatari la inspectie.

Conform inspectiei, autoutilitara inmatriculata VS-04-PMV prezinta o forma avansata de uzura si am constatat ca nu este in

Capacitatea &
caracteristici
Starea tehnica

Identificare functionala

Parametrii tehnico-
funcionali

Compatibilitate cu
sursele de piese de
schimb si consumabile

Restricții de utilizare

Avize, autorizatii si
omologari - de
exploatare

stare de functionare.

Recomandam vanzarea pentru material recuperabil.
Nominali.

Piese productie import.

Nu se pune problema.
Nu este cazul.

➤ Autoutilitara Dacia VS-21-PMV, serie identificare UU1D26101M0036659

Nota: Conform inspectiei, Autoutilitara Dacia, inmatriculata
VS-21-PMV prezinta o forma avansata de uzura si am presupus
ca nu este in stare de functionare.

✓ AUTOUTILITARA DACIA FURGON

- Nr. de inmatriculare: VS-21-PMV
- Data primei inmatriculari: 14.02.1996
- Categoria: Autoutilitara
- Caroseria: Furgon Cab Sep 2+1 usi
- Marca: Dacia
- Tipul/Varianta: 1304
- Nr. de omologare: FBDA13001LA9512
- An fabricatie: 1991
- Nr. identificare: UU1D26101M0036659
- Masa proprie (kg): 1150
- Total masa autorizata (kg): 2265
- Sarcina utila max. autorizata (kg): 1115
- Nr. de locuri: 2
- Tip Motor: Dacia 102-08*
- Serie motor: 062769
- Cilindre: 1397 cmc
- Putere maxima: 42,65/5500
- Sursa de energie: benzina
- Numar axe: 2
- Tractiune: spate
- Culoare: alb
- Kilometraj: necunoscut
- Detinator: „Cantina de ajutor social”



- Stare: nu este in stare de functionare

Nota: Conform inspectiei, autoutilitara inmatriculata VS-21-PMV prezinta o forma avansata de uzura si am constatat ca nu este in stare de functionare. Conform siteului www.rarom.ro bunul mobil evaluat figureaza cu ITP-ul expirat din data de 06.04.2010.

Recomandam vanzarea pentru material recuperabil.

Numar identificare	UU1D26101M0036659	Carte de Identitate a Vehiculului	ACTIV		
Categorie vehicul	AUTOUTILITARA	Caroserie vehicul	FURGON		
Marca	DACIA	Tip/varianta/versiune	1304		
Denumire comerciala	-	Numar omologare de tip			
An fabricatie	1991	Masa maxima tehnic admisibila (kg)	2265		
Masa in ordine de mers (kg)	1150	Lungime/Latime/Inaltime (mm)	4593/1615/1900		
Capacitate cilindrica motor (cm3)	1397	Putere motor (kW)	42,65		
Putere motor electric (kW)	-	Norma de poluare	-		
Culoare	ALB	Numar locuri	2		
Viteza maxima (km/h)	123	CO2 (g/km)	-		
Anvelope/jante	175 R 14 C 99/98N	Capacitate rezervor(l)	45		
Valabilitate I.T.P.	16.04.2010	Tara de provenienta	RO		
Activitati efectuate la RAR		Inregistrare citire odometru			
Activitate	Rezultat	Data	Valoare	Data	Loc
Omologare prima inmatric./Reomologare	ADMIS	22.04.2003	37975	16.04.2008	Statie ITP
Omologare prima inmatric./Reomologare	ADMIS	18.04.2003	25179	26.04.2005	Statie ITP
Omologare prima inmatric./Reomologare	ADMIS	12.01.1996	-	22.04.2003	RAR

➤ **Autoutilitara Dacia Pick-UP VS-22-GCL, Nr. inventar 20002694**

Nota: Conform inspectiei, Autoutilitara Dacia Pick-up inmatriculata VS-22-GCL prezinta o forma avansata de uzura si am presupus ca nu este in stare de functionare.

✓ **AUTOUTILITARA DACIA Pick-Up**

- Nr. de inmatriculare: VS-22-GCL
- Categoria: Autoutilitara
- Caroseria: Pick-Up
- Marca: Dacia
- Nr. de inventar: 20002694
- An fabricatie: 2000
- Masa proprie (kg): 1150
- Total masa autorizata (kg): 2265
- Sarcina utila max. autorizata (kg): 1115
- Nr. de locuri: 2
- Numar axe: 2
- Tractiune: spate
- Culoare: gri



- Kilometraj: necunoscut
- Detinator: „Cantina de ajutor social”
- Stare: nu este in stare de functionare

Nota: Conform inspectiei, autoutilitara inmatriculata VS-22-GCL prezinta o forma avansata de uzura si am constatat ca nu este in stare de functionare.

Recomandam vanzarea pentru material recuperabil.

➤ **Autoturism Dacia Solenza VS-20-TUV, serie
identificare UU1R5A71D43372823**

Nota: Conform inspectiei, Autoturismul Dacia Solenza, inmatriculata VS-20-TUV prezinta o forma avansata de uzura si am presupus ca nu este in stare de functionare.

✓ **AUTOTURISM DACIA SOLENZA**

- Nr. de inmatriculare: VS-20-TUV
- Data primei inmatriculari: 29.04.2004
- Categoria: Autoturism
- Caroseria: Berlina cu hayon, 4+1 Usi
- Marca: Dacia
- Tipul/Varianta: R5A71D SOLENZA
- Nr. de omologare: AFDA121111T39X5
- An fabricatie: 2003
- Nr. identificare: UU1R5A71D43372823
- Masa proprie (kg): 1010
- Total masa autorizata (kg): 1460
- Sarcina utila max. autorizata (kg): 450
- Nr. de locuri: 5
- Tip Motor: F8Q-P6
- Serie motor: Co15928
- Cilindre: 1870 cmc
- Putere maxima: 46.00/4500
- Sursa de energie: motorina
- Numar axe: 2
- Tractiune: fata
- Culoare: alb
- Kilometraj: necunoscut
- Detinator: S.C., „TRANSURB” S.A.
- Stare: nu este in stare de functionare

Nota: Conform inspectiei, autoutilitara inmatriculata VS-20-TUV prezinta o forma avansata de uzura si am constatat



ca nu este in stare de functionare. Conform siteului www.rarom.ro bunul mobil evaluat figureaza cu ITP-ul expirat din data de 15.04.2010.

Recomandam vanzarea pentru material recuperabil.

Istoric Vehicul

Numar identificare	UU1R5A71D43372823	Carte de identitate a Vehiculului	ACTIV
Categorie vehicul	AUTOTURISM M1	Caroserie vehicul	BERLINA CU HAYON
Marca	DACIA	Tip/varianta/versiune	R5A71D SOLENZA
Denumire comerciala	-	Numar omologare de tip	
An fabricatie	2003	Masa maxima tehnic admisibila (kg)	1460
Masa in ordine de mers (kg)	1010	Lungime/Latime/Inaltime (mm)	4083/1664/1379
Capacitate cilindrica motor (cm3)	1870	Putere motor (kW)	46
Putere motor electric (kW)	-	Norma de poluare	EURO 2
Culoare	ALB	Numar locuri	5
Viteza maxima (km/h)	155	CO2 (g/km)	-
Anvelope/jante	165/70 R 13 79T 165/65 R 14 79T	Capacitate rezervor(l)	43
Valabilitate I.T.P.	15.04.2018	Tara de provenienta	RO
Activitati efectuate la RAR		Inregistrare citire odometru	
Activitate	Rezultat	Data	Loc
Folie+Modificari	ADMIS	23.04.2004	
		341222	15.04.2016 Statie ITP
		290347	25.03.2014 Statie ITP
		240523	23.04.2012 Statie ITP
		181701	27.04.2010 Statie ITP
		132478	24.04.2008 Statie ITP
		-	27.11.2006 Statie ITP
		32000	29.04.2006 Statie ITP
		-	23.04.2004 RAR

1.6 Date operationale

Cheltuieli de intretinere
si reparatii

In limitele normale aferente unui bun de vechime si fiabilitate
similara.

Consumuri energie &
combustibil

Consumuri la nivelul dat in cartile tehnice.

Exploatare sezoniera

Nu este cazul.

Personal de exploatare

Personal specializat.

Mijloace de intretinere
extraordinaire

Nu este cazul.

Programul de intretinere
si reparatii;

Nu este cazul.



Standarde de securitate si mediu; Respectat.

Standarde de securitate si mediu Exclusiv cele din dotarea initiala.

Echipamente de control al poluarii Exclusiv cele din dotarea initiala.

Utilitati de sprijin Nu este cazul.

1.7 Incidente

Accidente Conform informatiilor primite de la proprietar si conform constatarilor in urma inspectiei.

Evenimente cu efect depreciativ mai accentuat decat cel usual Nu este cazul.

Inlocuire de componente si Reparatii Piese sunt cele originale recomandate si agreate de producator.

1.8 Intretinere si service Conform informatiilor primite de la proprietar.

Personalul angrenat Cu personal specializat in astfel de operatiuni.

Frecventa verificarilor Verificarile au fost efectuate in conformitate cu cartea tehnica a bunurilor.

Reparatii Nu se cunosc informatii suplimentare.

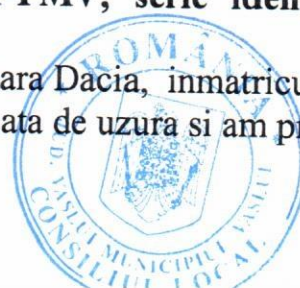
Caracteristici negative care afecteaza vandabilitatea

➤ **Autoutilitara Dacia VS-04-PMV, serie identificare UU1D2711923030850**

Nota: Conform inspectiei, autoutilitara Dacia, inmatriculata VS-04-PMV prezinta o forma avansata de uzura si am presupus ca nu este in stare de functionare.

➤ **Autoutilitara Dacia VS-21-PMV, serie identificare UU1D26101M0036659**

Nota: Conform inspectiei, autoutilitara Dacia, inmatriculata VS-21-PMV prezinta o forma avansata de uzura si am presupus ca nu este in stare de functionare.



➤ **Autoutilitara Dacia VS-22-GCL, Nr. inventar 20002694**

Nota: Conform inspectiei, autoutilitara Dacia, inmatriculata VS-22-GCL prezinta o forma avansata de uzura si am presupus ca nu este in stare de functionare.

Nota: Nu au fost puse la dispozitie documente. Evaluarea a fost realizata pe baza Fisei Mijlocului Fix.

➤ **Autoturism Dacia Solenza VS-20-TUV, serie identificare UU1R5A71D43372823**

Nota: Conform inspectiei, autoutilitara Dacia, inmatriculata VS-20-TUV prezinta o forma avansata de uzura si am presupus ca nu este in stare de functionare.

Nota: Autoturismul Dacia Solenza, inmatriculata VS-20-TUV, serie identificare UU1R5A71D43372823 apartine persoanei juridice S.C. TRANSURB S.A.

Atractivitatea bunurilor

Pentru categorii similare, nu sunt cotate intre preferintele utilizatorilor de pe piata locala.

4. Starea Proprietatii

4.1 Imbunatatiri

➤ **Autoutilitara Dacia VS-04-PMV, serie identificare UU1D2711923030850**

Nota: Conform inspectiei, autoutilitara Dacia, inmatriculata VS-04-PMV prezinta o forma avansata de uzura si am presupus ca nu este in stare de functionare.

➤ **Autoutilitara Dacia VS-21-PMV, serie identificare UU1D26101M0036659**

Nota: Conform inspectiei, autoutilitara Dacia, inmatriculata VS-21-PMV prezinta o forma avansata de uzura si am presupus ca nu este in stare de functionare.

➤ **Autoutilitara Dacia VS-22-GCL, Nr. inventar 20002694**

Nota: Conform inspectiei, autoutilitara Dacia, inmatriculata VS-22-GCL prezinta o forma avansata de uzura si am presupus ca nu este in stare de functionare.

Nota: Nu au fost puse la dispozitie documente. Evaluarea a fost realizata pe baza Fisei Mijlocului Fix.

➤ **Autoturism Dacia Solenza VS-20-TUV, serie identificare UU1R5A71D43372823**

Nota: Conform inspectiei, autoutilitara Dacia, inmatriculata VS-20-TUV prezinta o forma avansata de uzura si am presupus ca nu este in stare de functionare.



Nota: Autoturismul Dacia Solenza, inmatriculata VS-20-TUV, **serie identificare UU1R5A71D43372823** apartine persoanei juridice S.C. TRANSURB S.A.

X. ANALIZA PIETEI SPECIFICE

1. Generalitati

Inmatricularile de masini noi au suferit o lovitura puternica in Aprilie 2020, fata de aceeași luna a anului 2019, declinul fiind de 50,28%. S-au inmatriculat 4.321 automobile noi in Aprilie 2020, fata de 8.691 unitati in Aprilie 2019. In judete precum Botosani (BT), Hunedoara (HD) si Suceava n-a fost inmatriculata nicio masina noua in luna Aprilie 2020, iar in Ialomita un singur automobil nou. Toate acestea sunt efecte directe ale pandemiei COVID-19.

Si piata auto second hand a suferit in Aprilie 2020, cu un declin de 43% (de la 35.515 la 20.245) in ceea ce priveste masinile la mana a doua aduse in Romania din alte tari. Si pe piata second hand au existat judete cu zero inmatriculari (Suceava, Hunedoara, Ialomita), cel mai probabil birourile judetene de inmatriculari auto fiind inchise fie preventiv, fie din cauza infectarii angajatilor cu noul coronavirus.

Nici raportarile pentru primele patru luni, in anul 2020 nu arata prea grozav, dupa ce inmatricularile de automobile au scazut semnificativ si în Martie. Per total, in perioada Ianuarie- Aprilie 2020 scaderea este de 27,46% la masinile noi si de 12% la masinile second hand aduse din alte tari.

Pe de-o parte se simte o reticenta a clientilor in a-si cheltui banii pe un automobil nou, data fiind tot mai iminenta criza economica. Aceasta reticenta este inca necuantificata ori masurata precis. Totodata, industria auto se chinuie sa aduca masinile pe combustie interna la normele legale de emisii impuse de legislatia europeana si nu numai. De aici termene de livrare intarziate, motorizari care apar si dispar din oferta, cazuri ici si colo de masini „cu specificatii vechi” ramase in vreun stoc.

Pe de alta parte, cerinta de mobilitate individuala are mari sanse sa decoleze, date fiind temerile de infectare comunitara cu COVID-19. Din perspectiva contactarii unor boli



comunitare, masina personala a fost mereu o solutie mai sigura fata de orice mijloc de transport in comun. De asemenea, scaderea abrupta a pretului petrolului se va vedea in curand si in preturile carburantilor, iar carburantul mai ieftin i-ar putea stimula pe unii sa-si cumpere o masina.

XI. EVALUAREA

1. Abordari utilizate

Pentru determinarea valorii de piata a unei proprietati de tipul celei de fata, Standardele de Evaluare prevad posibilitatea utilizarii a doua tipuri de abordari, bazate pe: comparatia vanzarilor si costul de inlocuire net.

In cazul de fata s-a considerat oportun a se aplica metoda costului de inlocuire net.

2. Cea mai buna utilizare (CMBU)

Bunurile mobile sunt utilizate pentru transport.

3. Abordarea prin piata

Nu este relevanta.

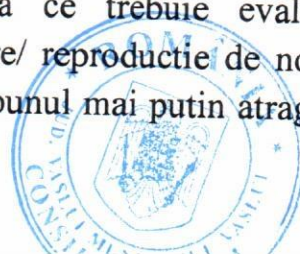
4. Abordarea prin cost

Abordarea prin cost este bazata pe afirmatia ca un cumparator prudent si informat ar plati pentru un bun cel mult costul de productie al unui inlocuitor cu aceeasi utilitate. Acest principiu este cunoscut ca principiul substitutiei.

Metoda costului presupune ca valoarea maxima a unui bun pentru un cumparator cunoscator este suma care este necesara pentru a cumpara ori construi un bun nou cu utilitate echivalenta. Cand bunul nu este nou, costul curent brut trebuie modificat pentru toate formele de depreciere care i se pot atribui bunului, pana la data evaluarii.

In cea mai simpla forma a sa, abordarea prin cost reprezinta costul curent (ca si cum ar fi nou), minus deprecierea din orice cauze: fizice, functionale, economice.

Evaluatorul identifica proprietatea ce trebuie evaluata, estimeaza costul curent de inlocuire/ reproductie de nou si scade deprecierea totala, care face bunul mai putin atragator fata de situatia cand ar fi fost nou.



Cost brut – Depreciere = Valoare

Estimarea deprecierei acumulate

Deprecierea - reprezinta o pierdere de valoare fata de costul de reconstructie ce poate apare din cauze **fizice**, **functionale** sau **externe**.

Principalele tipuri de depreciere care pot afecta un bun sunt:

- **uzura fizica** - pierderea de valoare sau de utilitate a unei proprietati datorita uzarii cauzata de utilizare, rosaturi, cazaturi, deteriorari, expunere la diverse elemente de mediu, suprasolicitare si factori, etc.,

Uzura fizica a tinut seama de:

- Durata de viata normala conform H.G. 2139/2004;
 - Varsta efectiva;
 - Constatările din urma inspectiei;
 - Informatiile solicitate si primite de la proprietar.
- **neadecvare functionala** - pierderea in valoare sau de utilitate a unei proprietati, cauzata de inefficiente sau neadecvari in insasi calitatea proprietatii cand este comparata cu o proprietate inlocuitoare mai eficienta si mai putin costisitoare, pe care tehnologia moderna a dezvoltat-o

Deprecierea functionala se aplica:

- Valorii dupa deducerea uzurii fizice;
 - Reprezentand o asimilare subunitara fata de substitutul nou estimat;
 - **Ineficienta**;
 - Schimbari in tehnologie.
- **depreciere din cauze externe** - se datoreaza unor factori externi proprietatii imobiliare cum ar fi modificarea cererii, utilizarea bunurilor, finantarea, etc.

VALOAREA DE PIATA:

420 EUR, echivalentul a 2.035 LEI

din care:

108 EUR, echivalentul a 523 LEI reprezinta valoare autoutilitara Furgon Dacia VS-21-PMV



**112 EUR, echivalentul a 545 LEI reprezinta valoare
autospecializata Dacia VS-04-PMV**
**92 EUR, echivalentul a 446 LEI reprezinta valoare
autoturism Solenza VS-20-TUV**
**108 EUR, echivalentul a 523 LEI reprezinta valoare
autoutilitara Furgon Dacia VS-22-GCL**
Valoarea nu contine TVA

5. Declararea valorii

Avand in vedere atat cantitatea, calitatea informatiilor
detinute si adecvarea abordarilor prezentate, cat si principiul
prudentei adecvat scopului evaluarii, evaluatorii opineaza ca
valoarea de piata este de:

420 EUR, echivalentul a 2.035 LEI
din care:

**108 EUR, echivalentul a 523 LEI reprezinta valoare
autoutilitara Furgon Dacia VS-21-PMV**
**112 EUR, echivalentul a 545 LEI reprezinta valoare
autospecializata Dacia VS-04-PMV**
**92 EUR, echivalentul a 446 LEI reprezinta valoare
autoturism Solenza VS-20-TUV**
**108 EUR, echivalentul a 523 LEI reprezinta valoare
autoutilitara Furgon Dacia VS-22-GCL**
Valoarea nu contine TVA

Referitor la aceasta valoare pot fi precizate urmatoarele:

- ✓ valoare a fost exprimata tinand seama exclusiv de ipotezele, conditiile limitative si aprecierile exprimate in prezentul raport;
- ✓ valoarea este corespunzatoare starii fizice de la data evaluarii, pe parcursul creditarii acumulandu-se, inasa, deprecieri suplimentare;
- ✓ valoarea se refera la vanzarea integrala, in starea si configuratia existenta la data inspectarii pe teren;
- ✓ detaliile privind metodologia de evaluare sunt prezentate in raportul de evaluare;
- ✓ cursul mediu pentru conversii valutare este de 4,8427 Ron/Eur



GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membru corporativ ANEVAR

Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui

Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960

Tel/Fax: 0235 313334

Tel: 0745.973.930, 0729.066.206

E-mail: gmt.evaluari@gmail.com

ANEXE:

1. Anexa 1– Grila cost
2. Anexa 2– Oferte fier vechi
3. Anexa 3– Fotografii
4. Anexa 3 - Documente



Anexa 1 – Grila cost

Nr. crt.	Denumire MIJLOC FIX	Data PIF	Nr. buc.	Pret fier vechi (lei/kg)	Masa proprie, in stare functionala (kg)	Masa proprie fara componente nemetalice, in stare nefunctionala la (kg)	Valoare (RON)	Corectie pentru transport	Coefficient de depreciere cifric	Valoare de piata (RON)	Valoarea de piata (EUR)
1	Autoutilitara Furgon Dacia VS-21-PMV	1/1/1991	1	0,55	1.150	950	523 lei	0%	0,00	523	108
2	Autoutilitara Pick-up Dacia VS-22-GCL	1/1/2000	1	0,55	1.150	950	523 lei	0%	0,00	523	108
3	Autoturism Berlina cu Hayoun Solenza VS-20-TUV	1/1/2003	1	0,55	1.010	810	446 lei	0%	0,00	446	92
4	Autospecializata Dacia VS-04-PMV	1/1/2002	1	0,55	1.190	990	545 lei	0%	0,00	545	112
										2.035 lei	420 €

DATA EVALUARII 7/20/2020

Curs BNR: 1 euro = 4,8427 lei

Valoare de piata **2.035 lei** € **420**

Nota: Pentru aceste bunuri mobile, avand in vedere data PIF, durata de viata economica si starea avansata de degradare, a fost estimata valoarea de recuperare. In acest sens s-a luat in calcul masa proprie a bunului si un pret mediu de 0,55 lei/kg de fier vechi, din care s-au sczut 200 kg pentru componente nemetalice.

Nota: Pentru aceste bunuri mobile, avand in vedere data PIF, durata de viata economica si starea avansata de degradare, a fost estimata valoarea de recuperare. In acest sens s-a luat in calcul masa proprie a bunului si un pret mediu de 0,55 lei/kg de fier vechi, din care s-au sczut 200 kg pentru componente nemetalice.



GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membru corporativ ANEVAR

Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui
Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960
Tel/Fax: 0235 313334
Tel: 0745.973.930, 0729.066.206
E-mail: gmt.evaluari@gmail.com

Anexa 2 – Oferte fier vechi

Comparabila 1: <https://www.olx.ro/oferta/dezmembrari-rable-fier-vechi-certificate-de-distrugere-radiere-tr-IDdfQUa.html#4128d16e2e>



Dezmembrari, rable fier vechi, certificate de distrugere , Radiere –Tr

930 lei

Descriere

Dezmembrari, rable fier vechi, certificate de distrugere , Radiere –Transport gratuit in Iasi

Achizitionez rable auto , pentru fier vechi, dezmembrari, fier vechi.

Ofer radie pt. auto ce pot fi valorificate sau certificate de distrugere.

Colectez orice rable.

Suna la: 0729.230670

Nota: In urma convorbirii telefonice cu ofertantul, am aflat urmatoarele: pretul este de 0,55 bani/kg, din masa totala a autovehiculelor se scade aprox. 20%, procent ce reprezinta masa neferoasa.

Vanzator



mihal

De la 10.000 lei

0729 230 670

Trimite mesaj

Loc de intalnire

📍 Iasi, judet Iasi



ABOUT YOU



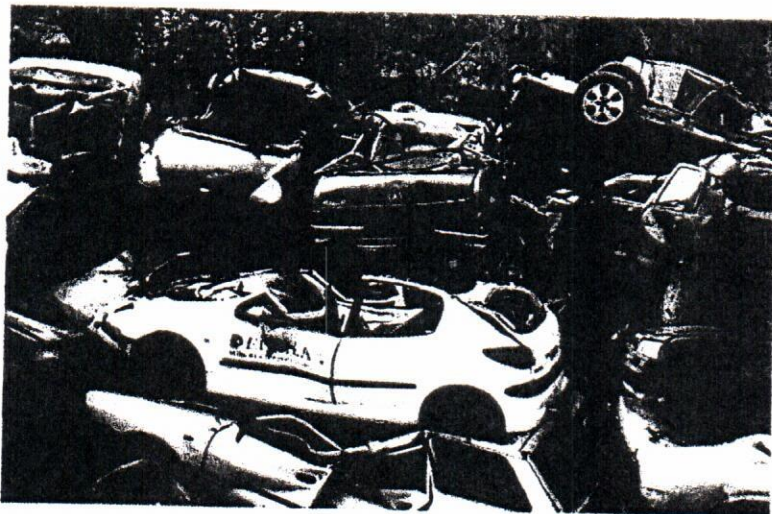
GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membri corporativ ANEVAR

Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui
Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960
Tel/Fax: 0235 313334
Tel: 0745.973.930, 0729.066.206
E-mail: gmt.evaluari@gmail.com

Comparabila 2: <https://www.olx.ro/oferta/masini-auto-de-la-domiciliu-auto-pt-dezmembrat-fier-vechi-IDdR1s.html#4128d16e2e>



Masini auto de la domiciliu, auto pt. dezmembrat, fier vechi

850 lei

Oferit de: **Proprietar**

Descriere

masini auto de la domiciliu, auto pt. dezmembrat, fier vechi

colectare fier vechi , masini auto de la domiciliu

Venim și ne ocupăm noi de totul

Plata se face pe loc

La noi puteți valorifica tot ce ține de fier vechi și neferoase cumpărăm orice tip de deșeu metalic .

Ex : masini, calorifere, utilaje, inox, cupru

aluminiiu, baterii, alama, plumb, otel rapid, motoare electrice,

cabluri electrice, caroserii auto, hale industriale ,

tabla, teava, sina cale ferata, centrale termice,

transformatoare si tot ce ține de fier vechi.

Pentru detalii apelați cu încredere

ANTENȚIE : NU LĂSAȚI MESAJE SUNAȚI.

Telefon: 0728..709787

Vanzator

Razvan

Reputat din 8 iul 2015

0728 709 787

Trimite mesaj

Loc de intalnire

📍 Iasi, judet Iasi



Nota: In urma convorbirii telefonice cu ofertantul, am aflat urmatoarele: pretul este de 0,55 bani/kg, din masa totala a autovehiculelor se scade aprox. 20%, procent ce reprezinta masa neferoasa.



GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

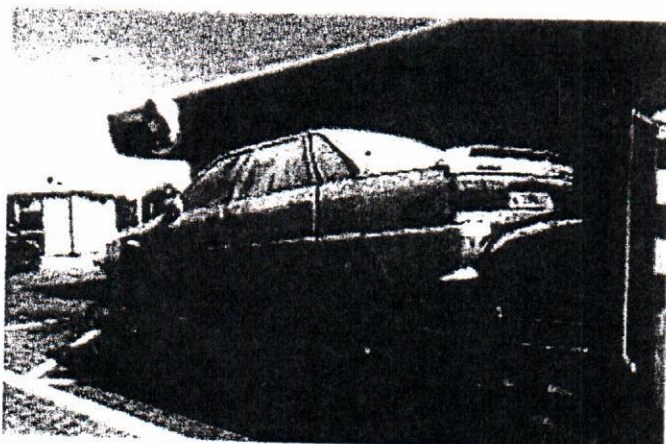
Membru corporativ ANEVAR

Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui
Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960
Tel/Fax: 0235 313334
Tel: 0745.973.930, 0729.066.206
E-mail: gmt.evaluari@gmail.com

Comparabila 3: <https://www.olx.ro/oferta/auto-dezmembrari-certificate-radiere-fier-vechi-tractari-iasi-IDdpFto.html#4128d16e2e>

< ÎNAPOI Anunturi Iasi • Auto, moto si imbarcatiuni Iasi • Vehicule pentru dezmembrare Iasi

URMATORUL ANUNT >



Fotografie mare

Vanzator



alex

Followed by 20

0799 527 301

Trimite mesaj

Loc de intalnire

📍 Iasi, judet Iasi



Auto dezmembrari , certificate Radiere , Fier
vechi , Tractari Iasi



230 €

📌 PROMOVEAZA ANUNTUL

🔄 ACTUALIZEAZA ANUNTUL

Ofert de: Proprietar

Descriere

auto dezmembrari , certificate Radiere , Fier vechi , Tractari Iasi , Auto avariate,

Telefon 0799.527301

PROGRAM: non-stop 24 din 24

Colectam rable auto pentru fier vechi sau dezmembrari, funcționale sau nefuncționale, avariate, accidentate,
pt. radiere

Transport gratuit in Iasi

Facem o evaluare corecta a prețurilor!

Telefon 0799.527301

Nota: In urma convorbirii telefonice cu ofertantul, am aflat urmatoarele: pretul este de 0,55 bani/kg, din
masa totala a autovehiculelor se scade aprox. 20%, procent ce reprezinta masa neferoasa.



GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membru corporativ ANEVAR

Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui

Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960

Tel/Fax: 0235 313334

Tel: 0745.973.930, 0729.066.206

E-mail: gmt.evaluari@gmail.com

Comparabila 4: <https://www.olx.ro/oferta/masini-rabla-fier-vechi-radiere-masini-pt-dezmembrari-iasi-IDctZgr.html#4128d16e2e>

< INAPOI Anunturi Iasi • Auto moto si imbarcari Iasi • Vehicule pentru dezmembrare Iasi

URMATORUL ANUNT >



< > 0' — 02

Fotografie mare

Vanzator



John

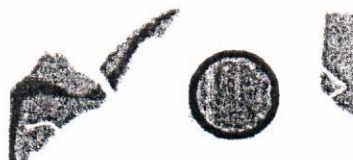
Profil publicat la 10.10.2018

0734 824 599

Trimite mesaj

Loc de intalnire

📍 Iasi, judet Iasi



Masini Rabla, Fier vechi, Radiere, Masini pt. dezmembrari ,IASI



450 lei

📌 PROMOVEAZA ANUNTUL

🔄 ACTUALIZEAZA ANUNTUL

Oferit de: **Proprietar**

Descriere

Masini Rabla, Fier vechi, Radiere, Masini pt. dezmembrari ,transport Iasi

Daca vrei sa scapi de o rabla veche. Daca vrei sa nu mai platesti impozit pt. o rabla
24 din 24 ma gasiti la telefon: 0734//824599

Transport gratuit in Iasi.

La preluarea vehiculului scos din uz, se va elibera Certificat de distrugere - act necesar in vederea radierii din
circulatie.

24 din 24 ma gasiti la telefon: 0734//824599

Nota: In urma convorbirii telefonice cu ofertantul, am aflat urmatoarele: pretul este de 0,55 bani/kg, din
masa totala a autovehiculelor se scade aprox. 20%, procent ce reprezinta masa neferoasa.



GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membru corporativ ANEVAR

Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui
Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960
Tel/Fax: 0235 313334
Tel: 0745.973.930, 0729.066.206
E-mail: gmt.evaluari@gmail.com

Comparabila 5: <https://www.olx.ro/oferta/auto-pentru-dezmembrari-auto-pt-fier-vechi-rable-auto-certifica-IDdpAwk.html#4128d16e2e>



Vanzator

Daniel

Profil de utilizator

Anunturile utilizatorului

0790 609 839

Trimite mesaj

Loc de întâlnire

☉ Iasi, judet Iasi



Auto pentru dezmembrari, auto pt. fier vechi, ,
rable auto , certifica



1 000 lei



PROMOVEAZA ANUNTUL



ACTUALIZEAZA ANUNTUL

Oferit de: **Proprietar**

Descriere

Auto pentru dezmembrari, auto pt. fier vechi, , rable auto , certificate distrugere

Colectam rable auto pentru fier vechi sau dezmembrari!

Noi va putem asigura transportul gratuit cu platforma in Iasi si plata pe loc fără ca dumenavoastra sa aveti niciun cost suplimentar!

Preturile variaza in functie de masina dvs.!

Nota: In urma convorbirii telefonice cu ofertantul, am aflat urmatoarele: pretul este de 0,55 bani/kg, din masa totala a autovehiculelor se scade aprox. 20%, procent ce reprezinta masa neferoasa.



GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membriu corporativ ANEVAR

Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui
Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960
Tel/Fax: 0235 313334
Tel: 0745.973.930, 0729.066.206
E-mail: gmt.evaluari@gmail.com

Comparabila 6: <https://www.centrucolectaredeseuri.com/deseuri-feroase-si-neferoase/vaslui>

Colectare Deșuri Pătrăuceanu Livia - Centru Colectare Deșuri Feroase Si Neferoase Vaslui

Deșuri Feroase Si Neferoase Vaslui - Colectare Deșuri Pătrăuceanu Livia - Compania noastră colectează fier vechi, oțel, inox, alama, bronz, alumininiu, plumb si alte deșuri feroase sau neferoase în întregul județ Vaslui.

Compania noastră oferă o gamă largă de servicii dedicate managementului deșeurilor pe întreaga rază a județului Vaslui, începând cu colectarea deșeurilor, procesarea lor și valorificarea în vederea reciclării.

De-a lungul timpului, societatea noastră și-a extins activitatea prin oferirea unei game complete de servicii pentru colectarea deșeurilor, cu ajutorul unui sistem modern de colectare.

Compania colectează și valorifică deșuri de metale feroase (fier, oțel, inox și fontă) și deșuri de metale neferoase din care fac parte cupru, alama, bronz, alumininiu, plumb.

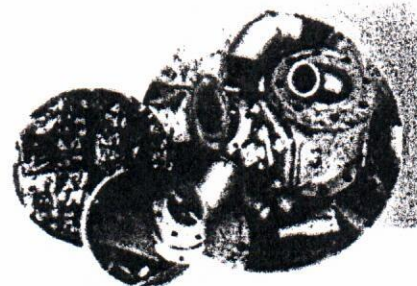
În decursul activității noastre de colectare ne confruntăm cu multe obstacole, dar din fericire, Uniunea Europeană pune mare preț pe

Colectare Deșuri
Pătrăuceanu Livia

Colectare Deșuri Pătrăuceanu Livia

Colectare Deșuri Feroase Și Neferoase

0764.145.307



Comparabila 7: <https://www.pajurca.ro/scrap.php>

Listă de Preț DEȘEU FIER - ORADEA - Actualizat la data: 2020-07-07 ora: 07:42

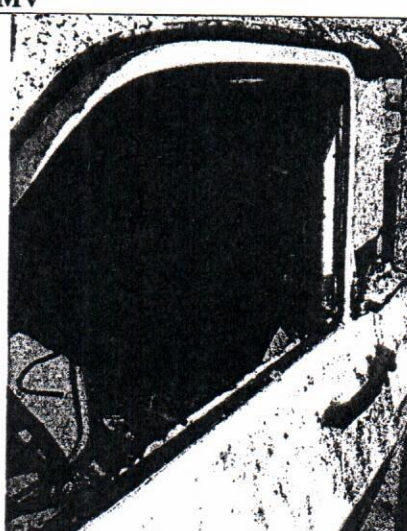
Sortiment	Kg	Poză
DEȘEU FIER E3 Fier Greu, Fontă	0.65 RON/kg	
DEȘEU FIER E1 Tabla	0.55 RON/kg	
DEȘEU FIER ȘPAN	0.10 RON/kg	



Anexa 3 – Fotografii

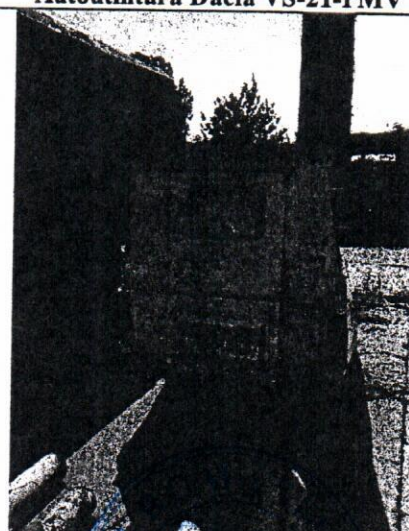


Autoutilitara Dacia VS-21-PMV



Autoutilitara Dacia VS-21-PMV

Autoutilitara Dacia VS-21-PMV



Autoutilitara Dacia VS-21-PMV

Autoutilitara Dacia VS-21-PMV

GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membri corporativ ANEVAR

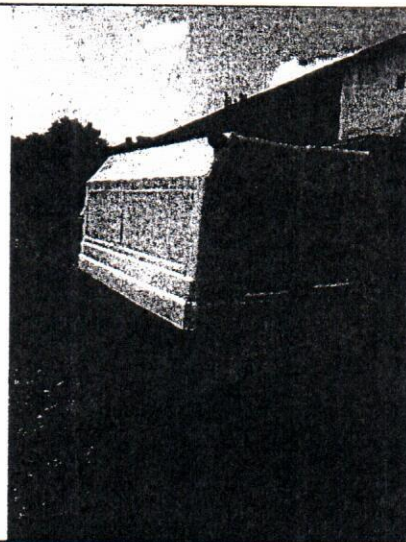
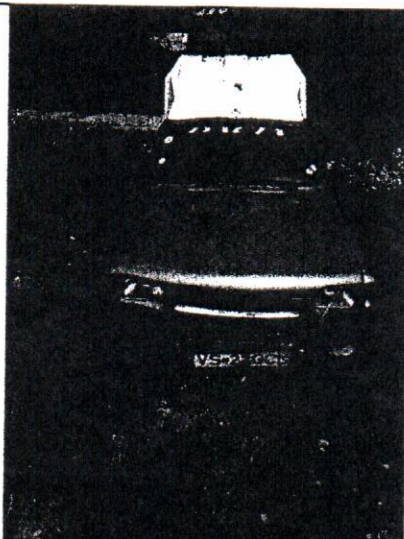
Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui

Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960

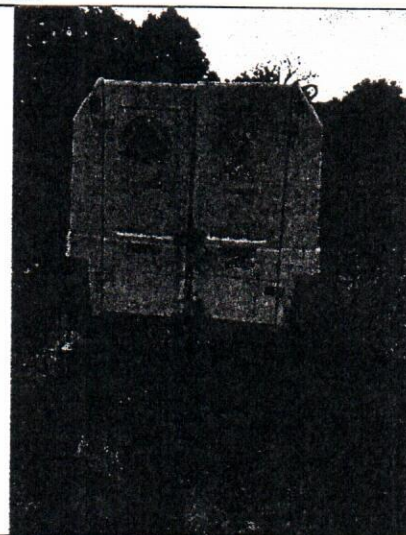
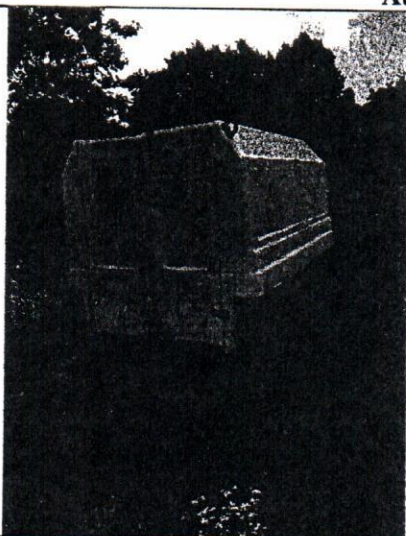
Tel/Fax: 0235 313334

Tel: 0745.973.930, 0729.066.206

E-mail: gmt.evaluari@gmail.com

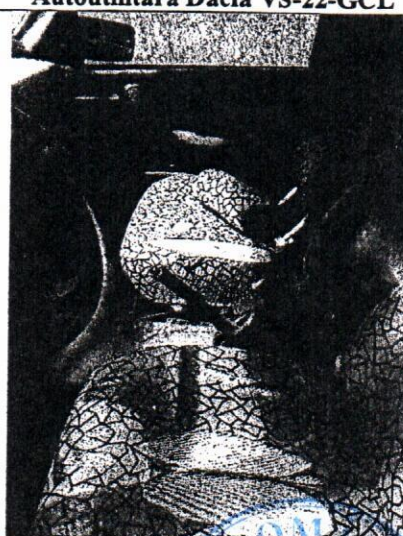


Autoutilitara Dacia VS-22-GCL



Autoutilitara Dacia VS-22-GCL

Autoutilitara Dacia VS-22-GCL



Autoutilitara Dacia VS-22-GCL

Autoutilitara Dacia VS-22-GCL



GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membru corporativ ANEVAR

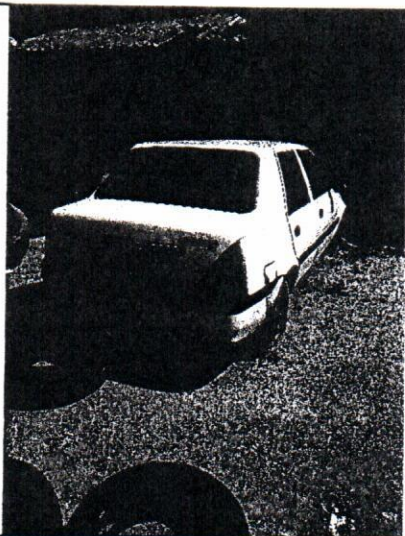
Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui

Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960

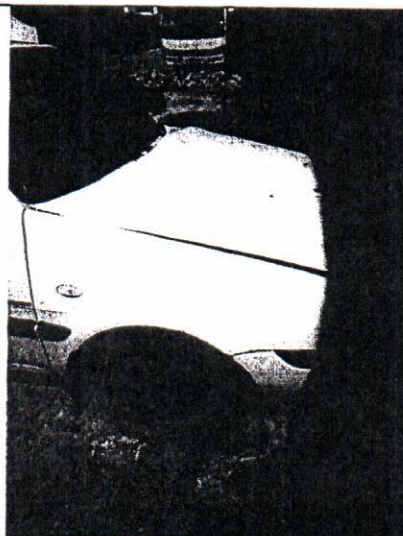
Tel/Fax: 0235 313334

Tel: 0745.973.930, 0729.066.206

E-mail: gmt.evaluari@gmail.com

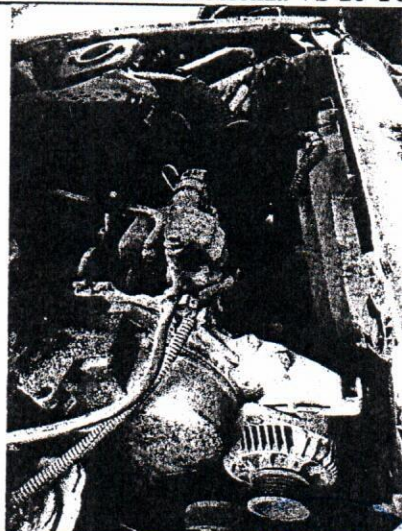
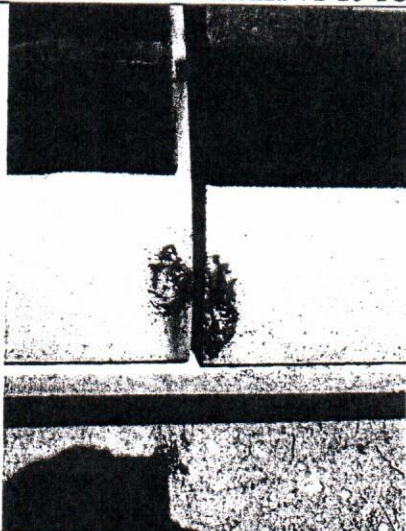


Autoturism Dacia Solenza VS-20-TUV



Autoturism Dacia Solenza VS-20-TUV

Autoturism Dacia Solenza VS-20-TUV



Autoturism Dacia Solenza VS-20-TUV

Autoturism Dacia Solenza VS-20-TUV



GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membru corporativ ANEVAR

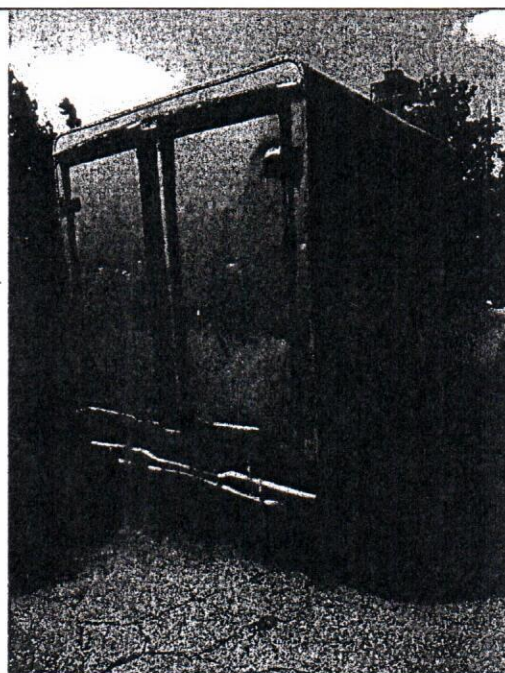
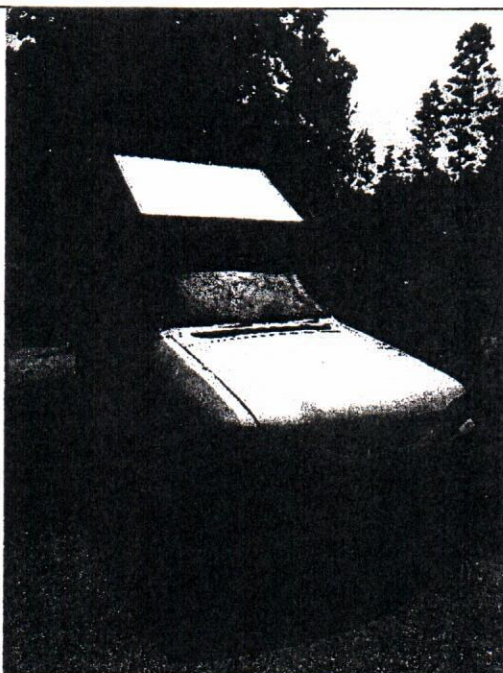
Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui

Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960

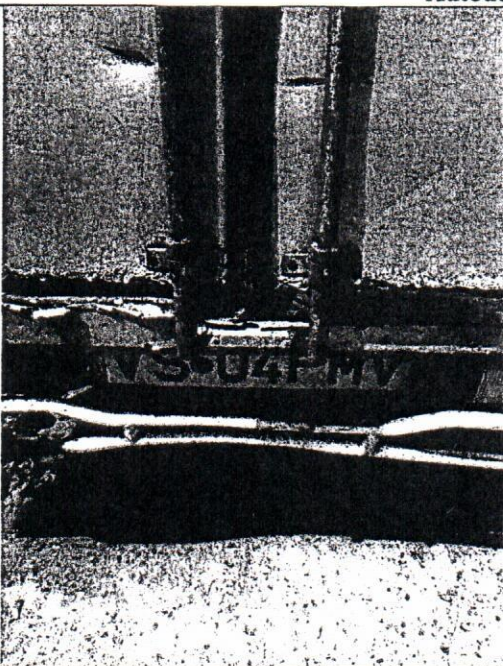
Tel/Fax: 0235 313334

Tel: 0745.973.930, 0729.066.206

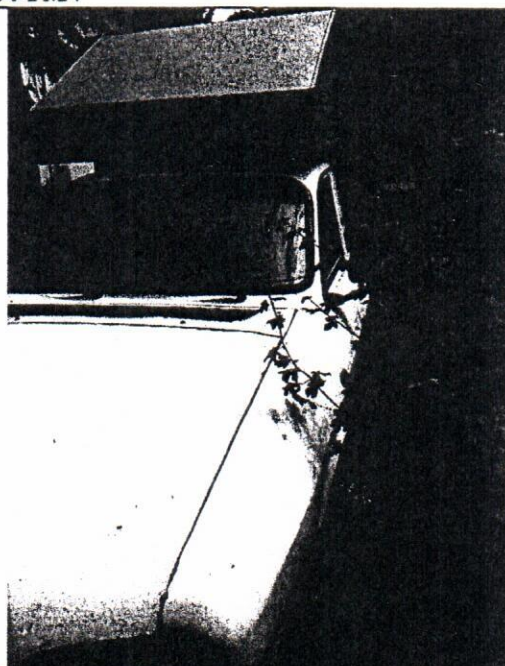
E-mail: gmt.evaluari@gmail.com



Autoutilitara Dacia VS-04-PMV



Autoutilitara Dacia VS-04-PMV



Autoutilitara Dacia VS-04-PMV



Anexa 4 – Documente

CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

1. Numărul de înmatriculare Definitor		VS-21-PWV		Inspectoratul de poliție al	
CANTINA LE AJUTOR SOCIAL				Data înmatriculării 14.02.1996	
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)		Adresa VASLUI AVINTULUI 1		Semnătura și stampila	
2. Numărul de înmatriculare Definitor				Inspectoratul de poliție al	
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)				Data înmatriculării	
Adresa				Semnătura și stampila	
3. Numărul de înmatriculare Definitor				Inspectoratul de poliție al	
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)				Data înmatriculării	
Adresa				Semnătura și stampila	
4. Numărul de înmatriculare Definitor				Inspectoratul de poliție al	
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)				Data înmatriculării	
Adresa				Semnătura și stampila	

Nr. B - 394158

- 4 -

5. Numărul de înmatriculare Definitor		Inspectoratul de poliție al	
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)		Data înmatriculării	
Adresa		Semnătura și stampila	
6. Numărul de înmatriculare Definitor		Inspectoratul de poliție al	
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)		Data înmatriculării	
Adresa		Semnătura și stampila	

CERTIFICAT DE OMOLOGARE INDIVIDUALA NR. 27403
00001934/12.01.96. ING. V. C. STEA

RADIERI (data, semnătura și stampila)					
1	2	3	4	5	6

Nr. B - 394158

GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membru corporativ ANEVAR

Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui

Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960

Tel/Fax: 0235 313334

Tel: 0745.973.930, 0729.066.206

E-mail: gmt.evaluari@gmail.com

- 2 -

A										B									
1	Categorie	AUTOTRILATARA								1	AUTOTRILATARA OL 155320								
2	Cauti	FIRGON CAR SEE 011193								2	FIRGON CAR SEE 211931								
3	Marca	DACIA								3	DACIA								
4	Varianta	1304								4	1304								
5	Numar de identificare	EED413001155312/1991								5	EED413001155312/1991								
6	Numar de identificare	UID26101M0036655								6	UID26101M0036655								
7	Tip	1150								7	1150								
8	Numar de motor	1115								8	1115								
9	Numar de motor	760								9	760								
10	Numar de motor	1600								10	1600								
11	Numar de motor	1600								11	1600								
12	Numar de motor	1600								12	1600								
13	Numar de motor	1600								13	1600								
14	Numar de motor	1600								14	1600								
15	Numar de motor	1600								15	1600								
16	Numar de motor	1600								16	1600								
17	Numar de motor	1600								17	1600								
18	Numar de motor	1600								18	1600								
19	Numar de motor	1600								19	1600								

Modificari ce nu afecteaza performanta si caracteristicile de siguranta ale vehiculului

6. NR. IDENTIFICARE POANSOMAT DE RAE VAS-
LUI CA URMARE A INLOCUIRII ANSAMBLULUI
PATA
10. SERIE NOTOR POANSOMATA DE RAE VASLUI
00039923/18.04.2003
ING. BADAC IOAN

LUCRĂRII
REGISTRUL
PATA

- 3 -

C									
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									

Modificari ce nu afecteaza performanta si caracteristicile de siguranta ale vehiculului

OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULATIE

Vehiculul avind datele prezentate in tabelul A corespunde
tipului omologat de Registrul Auto Român conform
tabelului de omologare nr.

Produs
(Reprezentant):

Semnatura si
stampila

OMOLOGARE INDIVIDUALA PENTRU CIRCULATIE

Vehiculul avind datele prezentate in tabelul A corespunde
reglementarilor privind admiterea in circulatie pe drumurile
publice.

Nr. de inreg. 00039923 data 18.04.2003

Localitatea VASLUI

Reprezentant R. A. R. ING. BADAC IOAN

Semnatura si
stampila

Vehiculul avind datele prezentate in tabelul B corespunde
reglementarilor privind admiterea in circulatie pe drumurile
publice.

Nr. de inreg. 00039923 data 18.04.2003

Localitatea VASLUI

Reprezentant R. A. R. ING. BADAC IOAN

Semnatura si
stampila

Vehiculul avind datele prezentate in tabelul C corespunde
reglementarilor privind admiterea in circulatie pe drumurile
publice.

Nr. de inreg. data

Localitatea

Reprezentant R. A. R.

Semnatura si
stampila

GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membru corporativ ANEVAR

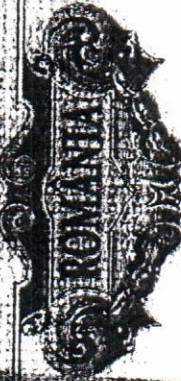
Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui

Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960

Tel/Fax: 0235 313334

Tel: 0745.973.930, 0729.066.206

E-mail: gmt.evaluari@gmail.com

 ROMANIA <i>Ministerul de Interne</i> <i>Inspectoratul General al Poliției</i> <i>Ministry of the Interior</i> <i>General Police Department</i>		CERTIFICAT DE ÎNMATRICULARE VEHICLE REGISTRATION CERTIFICATE 001683930
Înregistrat către	Semnătura.	
la data de	001683930	
• În cazul înregistrării vehiculului, titlularul este obligat să menționeze în certificatul de înmatriculare numele/denumirea noului deținător și data înregistrării, după care să semneze • Persoana care a intrat în posesia vehiculului înmatriculat pe numele fostului deținător este obligată să solicite redarea vehiculului în termenul legal • Titlularul certificatului de înmatriculare este obligat să declare, în termen, organului de poliție emitent, schimbarea domiciliului/sedului, precum și modificarea sau înlocuirea unor elemente (caroserie, motor, culoare, etc.) înscrisă în certificatul de înmatriculare, înainte de repunerea vehiculului în circulație. Constatarea acestor modificări sau înlocuiri se face de către Registrul Auto Român. • Pierderea, furtul sau distrugerea certificatului de înmatriculare trebuie declarată organului de poliție cel mai apropiat, în termen de 48 ore de la constatarea faptului.		
		001683930





CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

1		Numărul de înmatriculare		VS 04 FMV	
Deținător		GAȘTINA DE AJUTOR SOCIAL		Inspectoratul de poliție al	
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)		CF 8048853		Data înmatriculării	
Adresa		VASLUI A VINTULUI		Semnătura și ștampila	
		nr 1		06.03.2002	
2		Numărul de înmatriculare			
Deținător				Inspectoratul de poliție al	
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)				Data înmatriculării	
Adresa				Semnătura și ștampila	
3		Numărul de înmatriculare			
Deținător				Inspectoratul de poliție al	
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)				Data înmatriculării	
Adresa				Semnătura și ștampila	
4		Numărul de înmatriculare			
Deținător				Inspectoratul de poliție al	
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)				Data înmatriculării	
Adresa				Semnătura și ștampila	

D. Nr. 229819

-4-

5		Numărul de înmatriculare		Inspectoratul de poliție al	
Deținător				Data înmatriculării	
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)				Semnătura și ștampila	
Adresa					
6		Numărul de înmatriculare		Inspectoratul de poliție al	
Deținător				Data înmatriculării	
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)				Semnătura și ștampila	
Adresa					
Mențiuni					
7					
RADIERI (data, semnătura și ștampila)					
1	2	3	4	5	6

D. Nr. 229819

- 3 -

C		OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULATIE	
1		Vehiculul avind datele prezentate in tabelul A corespunde	
2		tipului omologan de Registrul Reg. Rom. 86/04-99	
3		titularului de omologare nr. din	
4		Producator SC AUTOMOBILE DACIA SA	
5		(Reprezentant)	
6		Semnătura și stampila	
7			
8		OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULATIE	
9		Vehiculul avind datele prezentate in tabelul A corespunde	
10		reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.	
11		Nr. de înreg. data	
12		Localitatea	
13		Reprezentant R.A.R.	
14		Semnătura și stampila	
15		Vehiculul avind datele prezentate in tabelul B corespunde	
16		reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.	
17		Nr. de înreg. data	
18		Localitatea	
19		Reprezentant R.A.R.	
20		Semnătura și stampila	

Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de bază ale vehiculului

- 2 -

A		B	
1	CATEGORIA	1	AUTOSPECIALIZAT
2	CONSTRUCȚIA CAR. RESTR. ZUEL. DROP-SIDE	2	RESTR. CAR. AUT. 3 RESTR. RESTR. 4
3	Marca DACIA	3	DACIA
4	Tipul 1304 RI DROP-SIDE	4	IZ 1304 PL B RI-S
5	Modelul WADA121111T94X4 2002	5	HDDA1P171110214/2002
6	Identificator 1304-1-1945000-00	6	UIDD2711923030850
7	Motor 1190	7	1335
8	Puterea 550	8	565
9	Consumul 1635	9	760
10	Capacitatea 1557	10	1550
11	Tipul BENZINA	11	2
12	175 R 14 C 99/98N	12	2
13	175 R 14 C 99/98N	13	2
14	175 R 14 C 99/98N	14	2
15	175 R 14 C 99/98N	15	2
16	175 R 14 C 99/98N	16	2
17	175 R 14 C 99/98N	17	2
18	175 R 14 C 99/98N	18	2
19	175 R 14 C 99/98N	19	2
20	175 R 14 C 99/98N	20	2
21	175 R 14 C 99/98N	21	2
22	175 R 14 C 99/98N	22	2
23	175 R 14 C 99/98N	23	2
24	175 R 14 C 99/98N	24	2
25	175 R 14 C 99/98N	25	2
26	175 R 14 C 99/98N	26	2
27	175 R 14 C 99/98N	27	2
28	175 R 14 C 99/98N	28	2
29	175 R 14 C 99/98N	29	2
30	175 R 14 C 99/98N	30	2
31	175 R 14 C 99/98N	31	2
32	175 R 14 C 99/98N	32	2
33	175 R 14 C 99/98N	33	2
34	175 R 14 C 99/98N	34	2
35	175 R 14 C 99/98N	35	2
36	175 R 14 C 99/98N	36	2
37	175 R 14 C 99/98N	37	2
38	175 R 14 C 99/98N	38	2
39	175 R 14 C 99/98N	39	2
40	175 R 14 C 99/98N	40	2
41	175 R 14 C 99/98N	41	2
42	175 R 14 C 99/98N	42	2
43	175 R 14 C 99/98N	43	2
44	175 R 14 C 99/98N	44	2
45	175 R 14 C 99/98N	45	2
46	175 R 14 C 99/98N	46	2
47	175 R 14 C 99/98N	47	2
48	175 R 14 C 99/98N	48	2
49	175 R 14 C 99/98N	49	2
50	175 R 14 C 99/98N	50	2
51	175 R 14 C 99/98N	51	2
52	175 R 14 C 99/98N	52	2
53	175 R 14 C 99/98N	53	2
54	175 R 14 C 99/98N	54	2
55	175 R 14 C 99/98N	55	2
56	175 R 14 C 99/98N	56	2
57	175 R 14 C 99/98N	57	2
58	175 R 14 C 99/98N	58	2
59	175 R 14 C 99/98N	59	2
60	175 R 14 C 99/98N	60	2
61	175 R 14 C 99/98N	61	2
62	175 R 14 C 99/98N	62	2
63	175 R 14 C 99/98N	63	2
64	175 R 14 C 99/98N	64	2
65	175 R 14 C 99/98N	65	2
66	175 R 14 C 99/98N	66	2
67	175 R 14 C 99/98N	67	2
68	175 R 14 C 99/98N	68	2
69	175 R 14 C 99/98N	69	2
70	175 R 14 C 99/98N	70	2
71	175 R 14 C 99/98N	71	2
72	175 R 14 C 99/98N	72	2
73	175 R 14 C 99/98N	73	2
74	175 R 14 C 99/98N	74	2
75	175 R 14 C 99/98N	75	2
76	175 R 14 C 99/98N	76	2
77	175 R 14 C 99/98N	77	2
78	175 R 14 C 99/98N	78	2
79	175 R 14 C 99/98N	79	2
80	175 R 14 C 99/98N	80	2
81	175 R 14 C 99/98N	81	2
82	175 R 14 C 99/98N	82	2
83	175 R 14 C 99/98N	83	2
84	175 R 14 C 99/98N	84	2
85	175 R 14 C 99/98N	85	2
86	175 R 14 C 99/98N	86	2
87	175 R 14 C 99/98N	87	2
88	175 R 14 C 99/98N	88	2
89	175 R 14 C 99/98N	89	2
90	175 R 14 C 99/98N	90	2
91	175 R 14 C 99/98N	91	2
92	175 R 14 C 99/98N	92	2
93	175 R 14 C 99/98N	93	2
94	175 R 14 C 99/98N	94	2
95	175 R 14 C 99/98N	95	2
96	175 R 14 C 99/98N	96	2
97	175 R 14 C 99/98N	97	2
98	175 R 14 C 99/98N	98	2
99	175 R 14 C 99/98N	99	2
100	175 R 14 C 99/98N	100	2

Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de bază ale vehiculului

Masa totală în autotur. 3225 kg
Cand tract. remorca sarcina
utila bena se reduce cu 100kg

GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membru corporativ ANEVAR

Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui

Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960

Tel/Fax: 0235 313334

Tel: 0745.973.930, 0729.066.206

E-mail: gmt.evaluari@gmail.com

1	Numărul de înmatriculare	VS-04-PMV
2	Data înmatriculării	28.02.02
3	Numărul de identificare	UU1D2711923030850
4	Sensul de circulație	D229819
5	Deținătorul / Adresa	CANTINA DE AJUTOR SOCIAL Adr.: AVINTULUL Nr.1 VASLUI
6	Categoria	AUTOSPECIALIZATA
7	Ceroseria	IZOT CAB RETR:2US+US
8	Marca	DACIA
9	Tipul	IZ 1304 PL B RI-S
10	Numărul de omologare	HDDAIP1711102X4
11	Proprietate	1335
12	Totală max. autorizată	1900
13	Remorcabila cu disp. de frânare	0
14	Remorcabila la disp. de frânare	0
15	Masele (kg)	
16	Maximă autorizată pe axă	760
17	Spate	1550
18	Mijloc	
19	Numărul axelor	2
20	Numărul de locuri	2
21	Numărul de scaune	2
22	Numărul de picioare	0
23	Dimensiunile de gabarit (mm)	L 4635 I 1636 h 2280
24	Culoarea	ALB
25	Anul fabricației	2002
26	Numărul certificatului	V00036824S

16	Data expirării certificatei	
17	Tipul	DACIA 106-10
18	Sursa de energie	BENZINA
19	Vc. max. constructivă (km/h)	125
20	Capacitatea rezervorului (l)	50
21	Clasare	1557
22	Pondere max. (kW)	50
23	Față	175 R 14C
24	Mijloc	175 R 14C
25	Spate	
26	Culoare sec.	ALB 18 ALUMIN.
27	Certificat eliberat de	I.P.J.-VASLUI
28	La data de	06.03.02
29	Numărul certificatului	V00036824S



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI VASLUI

FISA MILOCULUI FIX

Cod: 14-2-2

Nr. inventar: 20002694 Fel, serie nr. data doc. proveniență: MFDF, 00401 - din - 02.01.2017 Valoare de inventar: 13795,00 Valoare de intrare: 13795,00 Amortizare lunară: 0,00 Denumirea mijlocului fix și caracteristici tehnice: DACIA 1304 CU SUPRASTRUCTURA PICK-UP 22 GCL Loc de folosință: CONCESSIONE TERMICA Accesorii: ACTUALIZAREA STOCULUI CONCESIONAT CONFORM BALANȚA STOCURILOR DE LA SC TERMICA DECEMBRIE 2016	Grupă: 2. INSTAL. TERMICE, MIJ. DE TRANSP. ANIMALE PLANTATI Codul de clasificare: 2.3.2.2.1 - autocamioane și autocamionete cu platformă fixă, Data dării în folosință: Luna: Ianuarie - Anul: 1988 Data amortizării complete: Luna: Ianuarie - Anul: 1992 Durata normală de funcționare: 48 luni Cost de amortizare: 0,0000 %
---	---

Nr. Cri	Documentul (Numarul, data)	Operatiunile care privesc miscarea, creșterea sau diminuarea valorii mijlocului fix	Buc.	Debit	Credit
1	00401/02.01.2017	Intrare in evidenta	1	13795,00	0,00
Total rulaie				13795,00	0,00
Sold				13.795,00	



GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membbru corporativ ANEVAR

Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui

Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960

Tel/Fax: 0235 313334

Tel: 0745.973.930, 0729.066.206

E-mail: gmt.evaluari@gmail.com

PRIMARIA MUNICIPIULUI VASLUI

FISA MIJLOCULUI FIX

Cod: 14-2-2

Nr. inventar: 20002351 Fel, serie, nr., data doc. provenienta: MFDF, 128.02 - din - 31.12.2015 Valoare de inventar: 24517,50 Valoare de intrare: 24517,50 Amortizare lunara: 0,00 Amortizare cumulata: 24517,50 Denumirea mijlocului fix si caracteristici tehnice: DACIA SOLENZA VS 10 TUV 500114 Loc de folosinta: CONCESIUNE-TRANSURB Accesorii:	Grupa: 2. INSTAL.TEHNICE, MIJ.DE TRANSP., ANIMALE, PLANTATII Codul de clasificare: 2.3.2.1.1. - autoturisme, in afara de: Data dării în folosință: Luna: Decembrie - Anul: 2015 Data amortizării complete: Luna: Decembrie - Anul: 2019 Durata normala de functionare: 48 luni Durata ramasa: 0 Cota de amortizare: 100,0000 %
---	---

NrCrt	Documentul (Numarul, data)	Operatiunile care privesc miscarea, cresterea sau diminuarea valorii mijlocului fix	Buc.	Debit	Credit	Valoare amortizare
1	28.02/31.12.2015	Intrare in evidenta	1	24.517,50	0,00	24517,50
Total rulae				24.517,50	0,00	24517,50
Sold				24.517,50		

TRANSURB



GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membru corporativ ANEVAR

Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui

Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960

Tel/Fax: 0235 313334

Tel: 0745.973.930, 0729.066.206

E-mail: gmt.evaluari@gmail.com

VS 20 TUV		FBQ - P6	
29.04.04		1870	
UUIR5A71D43372823		MOTORINA	
E0003401		46	
S.C. TRANSURB S.A. VASLUI		155	
AA-EMERICAL NLS		165/70 R13	
VASLUI		165/65 R14	
AUTOTURISM		165/70 R13	
BERLINA CUMULATON 4.1		165/65 R14	
DACTA		165/70 R13	
R5A71D SOLENZA		165/65 R14	
AFDA12111111111111			
1010		1460	
800		450	
750			
500			
5		2	
4083		1664	
1379		2004	
V000484205		LPJ-VASLUI	
		29.04.04	
		V000484205	



GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membri corporativ ANEVAR

Sediul social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui

Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960

Tel/Fax: 0235 313334

Tel: 0745.973.930, 0729.066.206

E-mail: gmt.evaluari@gmail.com

CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

1	Numărul de înmatriculare	VS-20-700	Inspectoratul de poliție al
Definitiv	S.C. Transurb S.A.	Vaslui	Data înmatriculării
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)	R117 11424	Semnătura și ștampila	
Adresa	Vaslui Decebal nr.3		
2	Numărul de înmatriculare		Inspectoratul de poliție al
Definitiv			Data înmatriculării
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)		Semnătura și ștampila	
Adresa			
3	Numărul de înmatriculare		Inspectoratul de poliție al
Definitiv			Data înmatriculării
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)		Semnătura și ștampila	
Adresa			
4	Numărul de înmatriculare		Inspectoratul de poliție al
Definitiv			Data înmatriculării
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)		Semnătura și ștampila	
Adresa			

E-Nr 030347

- 4 -

5	Numărul de înmatriculare	S.C. TRANSURB S.A.	Inspectoratul de poliție al
Definitiv	Vaslui	Vaslui	Data înmatriculării
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)	R 11711424	Semnătura și ștampila	
Adresa	Vaslui Str. Decebal nr.3		
6	Numărul de înmatriculare		Inspectoratul de poliție al
Definitiv			Data înmatriculării
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)		Semnătura și ștampila	
Adresa			
Mențiuni			

RADIERI (data, semnătura și ștampila)

E-Nr 030347

TM & OPS - Oltimp Printing Services

GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membrii corporativ ANEVAR

Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui

Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960

Tel/Fax: 0235 313334

Tel: 0745.973.930, 0729.066.206

E-mail: gmt.evaluari@gmail.com

-3-

C		OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULAȚIE	
1		Vehiculul avînd datele prezentate în tabelul A corespunde	
2		tipului omologat de Registrul Auto Român conform 88-	
3		tînicului de omologare nr. 3169 din 18.08.03	
4		Producător AUTOMOBILE DACIA SA	
5		(Reprezentant)	
6		Semnătura și stampila	
7			
8		OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAȚIE	
9		Vehiculul avînd datele prezentate în tabelul A corespunde	
10		reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile	
11		publice.	
12		Nr. de înreg. data	
13		Localitatea	
14		Reprezentant R.A.R.	
15		Semnătura și stampila	
16		Vehiculul avînd datele prezentate în tabelul B corespunde	
17		reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile	
18		publice.	
19		Nr. de înreg. data	
20		Localitatea	
21		Reprezentant R.A.R.	
22		Semnătura și stampila	
23		Vehiculul avînd datele prezentate în tabelul C corespunde	
24		reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile	
25		publice.	
26		Nr. de înreg. data	
27		Localitatea	
28		Reprezentant R.A.R.	
29		Semnătura și stampila	

Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de siguranță ale vehiculului

-2-

A		B	
1	Categorie AUTOTURISM	1	
2	Marca BERLINA CU HAYON. 4+1 USI.	2	
3	Model DACIA	3	
4	Varianta R5A71D SOLENZA	4	
5	Anul de fabricație 1984	5	
6	Numărul de identificare AFDA12111T39X5	6	
7	Proprietar 1010	7	
8	Motor 1870	8	
9	Tipul RQ-P6	9	
10	Puterea 1379	10	
11	Transmisia 12	11	
12	165/70 R 13 79T	12	
13	165/65 R 14 79T	13	
14	165/70 R 13 79T	14	
15	165/65 R 14 79T	15	
16	15.5	16	
17	43.0	17	
18		18	
19		19	

Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de siguranță ale vehiculului

5. AN CONFORM CDD VIN: 2084
N88857232 23-84-2084
ING STAN B.



GMT

EVALUARI ȘI CONSULTANȚĂ

Membru corporativ ANEVAR

Sediu social: Str. Eugen Barbu, Nr. 8, Jud. Vaslui
Nr. Reg. Com. J37/383/2008, CUI 23875960
Tel/Fax: 0235 313334
Tel: 0745.973.930, 0729.066.206
E-mail: gmt.evaluari@gmail.com



ROMANIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
PRIMĂRIA

Tel.: +40235/310999, +40235/313946, Fax: +40235/315946

E-mail: pmv@primariavaslui.ro

Web: www.primariavaslui.ro

Str. Spiru Haret nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui



BIROUL PATRIMONIU

Nr.45915/06.07.2020

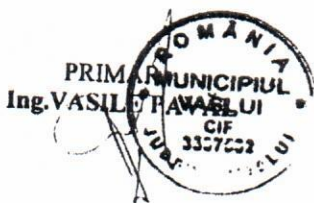
CĂTRE

S.C. CERTEVAL S.R.L

Str. Eugen Barbu, nr.8, municipiul Vaslui

Prin prezenta, vă solicităm o ofertă de preț pentru întocmirea rapoartelor de evaluare pentru patru autoturisme Dacia Pickup, nefuncționale și pentru cantitatea de fier beton rezultat în urma demolării a trei imobile situate în str.Decebal nr.3, bunuri pe care municipiul Vaslui intenționează să le valorifice prin licitație publică, conform legislației în vigoare.

Cu stimă!



SECRETAR,
Jrs. EDUARD LĂCĂTUȘU

Șef Serviciul Cadastru, Agricultură,
Ing. Amărieuței Cătălin



Intocmit/red.
Conf. Chitic Gina

	ROMÂNIA JUDEȚUL VASLUI MUNICIPIUL VASLUI PRIMĂRIA	Tel.: +40235/310999, +40235/313946, Fax: +40235/315946 E-mail: pmv@primariavaslui.ro primariavaslui.ro Web: www.primariavaslui.ro Str. SpiruHaret nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui	
---	--	--	---

DIRECȚIA DE AMENAJARE A TERITORIULUI ȘI URBANISM
SERVICIUL CADASTRU, AGRICULTURĂ - BIROUL PATRIMONIU

Anexa nr. 4 la H.C.L. nr. 76 / 30.07.2020

CAIET DE SARCINI

privind valorificarea fierului vechi rezultat în urma demolărilor clădirilor aferente imobilului - teren situat în municipiul Vaslui, str. Ceramica nr. 3 și a patru autoturisme nefuncționale proprietatea privată a U.A.T. – Municipiul Vaslui

- **valorificare prin licitație publică cu strigare -**

1. Obiectul caietului de sarcini

Obiectul prezentului caiet de sarcini stabilește caracteristicile tehnice, cantitățile și condițiile de valorificare a fierului vechi rezultat în urma demolărilor clădirilor aferente imobilului – teren situat în municipiul Vaslui, str. Ceramica nr.3 și a patru autoturisme nefuncționale proprietatea privată a Unității Administrativ Teritoriale - Municipiul Vaslui, scoase din uz și disponibile, prin procedura de licitație publică deschisă cu strigare, în conformitate cu H.G. nr.841/1995 *privind procedurile de transmitere fără plată și de valorificare a bunurilor aparținând instituțiilor publice* și O.U.G. nr. 57/2019 privind *Codul administrativ*. Cantitatea de fier scoasă la vânzare este estimată, conform raportului de evaluare, la 60445 kg fier (rezultat în urma concasărilor structurilor, pereților și fundațiilor unor clădiri), respectiv a patru mașini nefuncționale estimate la greutatea de 3700 kg.

2. Autoritatea contractantă

Unitatea Administrativ Teritorială – Municipiul Vaslui, Cod fiscal: 3337532

Adresa: Județul Vaslui, Municipiul Vaslui, str. Spiru Haret, nr.2, tel: 0235/310999, fax: 0235/315946, e-mail: pmv@primariavaslui.ro, www.primariavaslui.ro

3. Procedura aplicată: Licitație publică deschisă cu strigare

4. Procedura se finalizează prin: Contract de vânzare – cumpărare

5. Documente de referință:

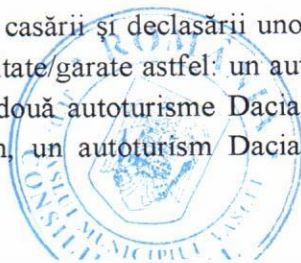
- Legea nr. 211/2011 republicată – privind regimul deșeurilor;
- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- O.G. nr. 112/2000 privind reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ - teritoriale, aprobată prin Legea nr.246/2001;
- Legea nr. 15/1994, republicată, privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale;
- H.G. nr. 909/1997 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.15/1994;
- H.G. nr. 841/1995 privind procedurile de transmitere fără plată și de valorificare a bunurilor aparținând instituțiilor publice.

6. Descrierea bunurilor:

(1) Categoriile de bunuri scoase din uz și disponibile, aflate în proprietatea Unității Administrativ Teritoriale – Municipiul Vaslui. Acestea sunt alcătuite din:

- LOT 1: compus din fier vechi ce a rezultat în urma dezafectărilor, demolărilor și concasării unor construcții din incinta fostului imobil al oborului din strada Ceramica nr.3 în vederea eliberării terenului aferent și ocupat de acestea. Fierul vechi rezultat în urma operațiunilor menționate este depozitat în prezent în incinta fostului obor din str. Ceramica nr. 3, grămezile respective au fost estimate volumetric la 11 mc. Având în vedere faptul că masa specifică a fierului este de 7850 kg/mc, rezultă o greutate totală de deșeuri estimată de: $11 \text{ mc} \times 7850 \text{ kg/mc} = 86350 \text{ kg}$, din care, au fost scăzute corpurile străine (fiind approximate la 30% din totalul deșeurilor, urmare căreia din greutatea totală de 86350 kg se scade un procent de 30% ce constituie alte deșeuri neferoase (respectiv 25905 kg), rezultând o cantitate totală de fier vechi de 60445 kg, fiind evaluat de către un expert autorizat ANEVAR la valoarea de 33245 lei (echivalentul a 6865 euro, unde 1 euro = 4,8427 lei curs BNR la data evaluării);

- LOT 2: compus din fier vechi rezultat în urma casării și dezasării unor mașini (trei Dacia Pick-up și o Dacia Solenza) nefuncționale. Acestea sunt depozitate/garate astfel: un autoturism Dacia Pick-up în incinta fostei uzine termice din strada Podul Înalt nr.3, două autoturisme Dacia Pick-up în incinta fostei unități militare de pe strada Mareșal Constantin Prezan, un autoturism Dacia Solenza în incinta S.C. Transurb Vaslui S.A din strada Decebal.



Aceste bunuri sunt evidențiate în tabelele ce sunt parte componentă a raportului de evaluare, astfel:

LOT 1 – Fier vechi rezultat din demolări								
Nr. Crt.	Denumire bun	Cantitate estimată (mc)	Masă specifică a fierului (kg)	Masă proprie totală estimată (kg)	Componente nemetalice a deșeului (kg)	Masa proprie fără componente nemetalice (kg)	Valoare fier vechi estimată (lei)	Preț lei/kg (lei)
1	Deșeuri fier vechi	11	7850	86350	25905	60445	33245	0,55
TOTAL						60445	33245	

LOT 2 - Autoturisme proprietatea privată a UAT Vaslui, declassate și propuse spre valorificare								
Nr. crt.	Denumire bun	Nr. de înmatriculare	Serie șasiu sau nr. inv	Date PIF	Masa proprie în stare funcțională (kg)	Masă proprie fără componente nemetalice și nefuncțională (kg)	Valoare de piață evaluată (lei)	Preț lei/kg (lei)
1	Dacia Furgon utilitară	VS 21 PMV	UU1D26101M0036659 (nr. inv. 20002351)	1991	1150	950	523	0,55
2	Dacia Pick-up utilitară	VS 22 GCL	nr. inv. 20002694	2000	1150	950	523	
3	Dacia Solenza	VS 20 TUV	UU1R5A71D43372823 (nr. inv. 20002351)	2003	1010	810	446	
4	Dacia Pick-up	VS 04 PMV	UU1D2711923030850 (nr. inv. 20002697)	2002	1190	990	545	
TOTAL						3700	2035	



(2) Istoric al bunurilor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini:

- fierul vechi a rezultat în urma demolărilor unor construcții ce au făcut parte din incinta fostului Obor din municipiul Vaslui, strada Ceramica nr.3. În urma lucrărilor de demolare și de concasare a pereților și a fundațiilor construcțiilor respective, a rezultat o cantitate de fier vechi aproximată la 11 mc, fiind compusă din fierul beton ce a făcut parte din structura de rezistență, a elementelor din cornier din care erau confecționate geamurile cât și alte alte elemente metalice ce făceau parte din construcțiile respective. Menționăm faptul că respectivele construcții demolate au fost construite înainte de 1990.

- în ceea ce privește autoturismele, acestea au fost folosite în desfășurarea activității unor unități ce aparțineau Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Vaslui, sunt vechi, sunt în stare avansată de degradare, nu sunt funcționale, nu mai prezintă nici o siguranță în exploatare ceea ce implică nerentabilitatea efectuării unor costuri în vederea reparării și repunerii în funcțiune ale acestora.

Având în vedere faptul că în prezent fierul vechi este depozitat în incinta imobilului fostului obor, este necesară eliberarea terenului pentru implementarea unui proiect. În privința autoturismelor mai sus evidențiate, avându-se în vedere gradului de uzură al acestora cât a faptul că nu mai sunt necesare, depozitarea acestora ducând la creșterea gradului de degradare, propunem valorificarea acestora prin licitație publică cu strigare, ca fier vechi, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(3) Prețul minim de pornire a licitației deschise cu strigare cât și pasul de licitație sunt evidențiate în tabelul de mai jos, prețul fiind stabilit prin raporturile de evaluare întocmite de către o persoană autorizată ANEVAR, acest rapoarte fiind parte anexă a proiectului de hotărâre prin care s-a aprobat de către Consiliul Local valorificarea acestor bunuri, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, astfel:

<i>Situație fier vechi rezultat din demolări</i>		
<i>Cantitate estimată fier vechi (kg)</i>	<i>Total valoare estimată de evaluator ANEVAR (lei)</i>	<i>Preț/ kg (lei)</i>
60445	33245	0,55
Preț pornire licitație fier vechi (lei)		33245
Pas licitație / kg (lei) (0,1 lei / kg)		6044,5

<i>Situație fier vechi autoturisme</i>			
<i>Număr autoturisme propuse spre valorificare (buc) Cantitate estimată (kg/buc)</i>	<i>Total cantitate estimată (kg)</i>	<i>Total valoare estimată de evaluator ANEVAR (lei)</i>	<i>Preț/ kg (lei)</i>
3	3700	2035	0,55
Preț pornire licitație (lei)			2035
Pas licitație / kg (lei) (0,1 lei / kg)			370



(5) Prețul final de vânzare va fi cel adjudecat la licitație, stabilit în urma ședinței de licitație publică deschisă cu strigare.

Total cantități

În urma identificării faptice a fierului vechi, a măsurătorilor conurilor (grămezilor) de depozitare și a calculelor de determinare a cantității de fier vechi ca volum și respectiv a greutatei, a rezultat faptul că fierul vechi ce face obiectul prezentului caiet de sarcini este rezultatul concasărilor făcute asupra construcțiilor ce au existat în incinta fostului Obor din strada Ceramica nr.3, este de grosimi diferite, este contorsionat și nu mai poate fi refolosit, iar în urma calculelor de determinare a greutatei estimative al acestuia a rezultat o cantitate totală de 60445 kg. În scopul evaluării acestuia, s-au efectuat identificări factice și măsurători de către un expert autorizat ANEVAR, urmare căreia a fost întocmit raportul de evaluare nr. 5664/21.07.2020 (înregistrat la Registratura Primăriei Municipiului Vaslui sub nr. 50351/21.07.2020), scop în care s-au studiat prețurile prin prospectarea pieței de specialitate, raport în care s-a calculat și evidențiat valoarea estimativă și greutatea fierului vechi.

În ceea ce privește cele 4 (patru) autoturisme nefuncționale, acestea au fost identificate faptic urmare căreia a fost întocmit de către expertul autorizat ANEVAR raportul de evaluare nr. 5665/21.07.2020 înregistrat la Registratura Primăriei Municipiului Vaslui sub nr. 50352/21.07.2020, în scopul căreia s-au studiat valorile de piață pentru determinarea valorii acestora, rezultând o cantitate de fier de 3700 kg.

Menționăm faptul că, cele două rapoarte de evaluare mai sus evidențiate reprezintă părți integrante ale Hotărârii Consiliului Local Vaslui de valorificare a fierului vechi și autoturismelor nefuncționale, fiind anexe la aceasta.

7. Condiții de participare la licitație

(1) La licitația publică deschisă cu strigare participă numai agenții economici care prezintă în copie certificată conform cu originalul **autorizația eliberată de autoritățile de mediu, valabilă la data ținerii licitației**, astfel, pentru LOT 1 următoarele coduri CAEN:

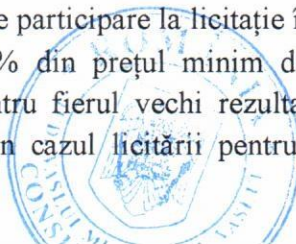
- 3811 colectare deșeuri nepericuloase;
- 3812 colectare deșeuri periculoase;
- 3821 colectarea și tratarea altor reziduri;
- 3832 recuperarea materialelor reciclabile sortate;
- 4677 comerțul cu ridicata al deșeurilor și resturilor.

respectiv, pentru LOT 2 următoarele coduri CAEN:

- 3811 colectare deșeuri nepericuloase;
- 3812 colectare deșeuri periculoase;
- 3831 demontarea (dezasamblarea) mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor;
- 3821 colectarea și tratarea altor reziduri;
- 3832 recuperarea materialelor reciclabile sortate;
- 4677 comerțul cu ridicata al deșeurilor și resturilor.

Menționăm faptul că, autorizația de mediu pentru LOT 2 trebuie să prevadă activitățile de colectare, tratare deșeuri periculoase și nepericuloase rezultate de la autovehicule scoase din uz.

(2) Participarea la licitația publică cu strigare a ofertanților este condiționată de achitarea integrală a obligațiilor fiscale pe care le au față de bugetul local (pentru agenții economici cu domiciliul fiscal pe raza Municipiului Vaslui) și bugetul de stat, achitarea taxei de participare la licitație în cuantum de **500 lei** și a garanției de participare la licitație în cuantum de 5% din prețul minim de pornire a licitației reprezentată de suma de **1662,25 lei** în cazul licitării pentru fierul vechi rezultat în urma demolării clădirilor din fostul obor, respectiv, suma de **101,75 lei** în cazul licitării pentru fierul vechi aferent autoturismelor nefuncționale.



(3) La licitația publică cu strigare vor participa numai agenții economici care prezintă, în copie certificată conform cu originalul, autorizația eliberată de autoritățile publice competente, valabilă la data ținerii licitației.

(4) Garanția de participare, constituită de ofertanții ale căror oferte nu au fost desemnate ca fiind câștigătoare, se returnează de către autoritatea contractantă după semnarea contractului de achiziție publică cu ofertantul adjudecator al licitației, dar nu mai târziu de 3 (trei) zile lucrătoare de la data încheierii contractului atribuit în baza prezentei proceduri.

(5) Garanția de participare la licitație publică cu strigare nu se returnează ofertantului desemnat câștigător al licitației în cazul în care acesta refuză semnarea contractului în termen de 10 (zece) zile de la data licitației, în conformitate cu dispozițiile cap.5 pct.5,13 din H.G. 841/1995 și nu respectă clauzele privind modalitatea de plată.

(6) Nu pot participa la licitația publică cu strigare agenții economici care se află în litigiu cu Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Vaslui, Consiliul Local al Municipiului Vaslui și Primăria Municipiului Vaslui, sau care au fost în litigiu cu acestea în ultimii 3(trei) ani. Nu pot participa la licitația publică cu strigare, în calitate de ofertanți, expertul ANEVAR, membrii comisiei de licitație și nici soțul (soția), frații, copiii și părinții acestor membri (afini de gradul I și II).

8. Documentele necesare participării la licitație

(1) Persoanele juridice interesate în a participa la licitația publică deschisă cu strigare, ce se va desfășura conform anunțului publicitar, vor depune la sediul organizatorului documentele solicitate, într-un plic sigilat, respectând prezentele instrucțiuni, până la data de, ora Plicurile sigilate vor fi înregistrate în ordinea primirii acestora la Registratura Primăriei municipiului Vaslui, cu sediul în municipiul Vaslui, str. Spiru Haret, nr. 2.

(2) Plicul exterior sigilat trebuie să fie marcat cu următoarele:

- adresa instituției publice U.A.T. – Municipiul Vaslui, str. Spiru Haret nr.2, jud. Vaslui
- inscripția “Licitație publică cu strigare privind aprobarea valorificării prin licitație publică cu strigare a fierului vechi rezultat în urma demolărilor clădirilor aferente imobilului - teren situat în municipiul Vaslui, str. Ceramica nr. 3 și a patru autoturisme nefuncționale proprietatea privată a U.A.T. – Municipiul Vaslui”

- inscripția “A nu se deschide înainte de data de Ora”;

- denumirea și adresa ofertantului, pentru a permite returnarea documentelor de participare în cazul în care oferta este declarată întârziată.

(3) Plicul depus pentru participarea la licitație va conține următoarele documente:

a) Certificat de înregistrare (C.U.I.), emis de Oficiul Registrului Comerțului, în copie conform cu originalul;

b) Certificat de atestare fiscal privind obligațiile la bugetul de stat – original;

c) Certificat de atestare fiscală privind obligațiile la bugetul local a Municipiului Vaslui – original (pentru agenții economici ce au domiciliul fiscal pe raza Municipiului Vaslui);

d) Dovada achitării taxei de participare la licitație în copie “conform cu originalul”, în valoare de 500 lei.

Contravaloarea taxei de participare la licitație se va achita în numerar la casieria Primăriei Municipiului Vaslui – Serviciul Finanțe Publice Locale, sau prin virament în contul IBAN deschis la Trezoreria Municipiului Vaslui, Cod Fiscal 3337532 beneficiar Municipiul Vaslui. Taxa de participare la licitație nu se restituie participanților.

e) Dovada plății garanției de participare la licitație – copie “conform cu originalul”.

Garanția de participare la licitație în valoare de de **1662,25 lei** în cazul licitării pentru fierul vechi rezultat în urma demolării clădirilor din fostul obor, respectiv, suma de **101,75 lei** în cazul licitării pentru fierul vechi aferent autoturismelor, reprezentând 5% din prețul minim de pornire a licitației, se achită prin virament în contul IBAN nr. RO20TREZ6565006XXX000251 deschis la Trezoreria Municipiului Vaslui, Cod Fiscal 3337532 beneficiar Municipiul Vaslui, sau prin casieria Primăriei Municipiului Vaslui – Serviciul Finanțe Publice Locale prin achitarea în numerar.

f) Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului, eliberat cu cel mult 30 de zile înainte de data deschiderii ofertelor, care să ateste faptul că ofertantul desfășoară activități similar celor care fac obiectul prezentei achiziții, cât și faptul că nu sunt menționi cu privire la aplicarea Legii nr.151/2015 privind procedura insolvenței persoanelor fizice, în original, valabil la data deschiderii ofertei.

g) Declarație pe propria răspundere a administratorului privind activitățile economice desfășurate în ultimii 5 ani și experiență similară, prin raportare la obiectul contractului atribuit în baza prezentei proceduri – Formularele nr. 8 și 9;

h) Se va prezenta Formularul nr.1 din secțiunea Formulare – Informații Generale

i) Împuternicire din partea participantului pentru persoana care îl va reprezenta la licitație (unde este cazul) – Formularul nr.2;

j) Bilanțul contabil la data de 31 decembrie a anului precedent înregistrat la organelle competente, în copie "conform cu originalul", Balanța de verificare la aceeași data și Balanța de verificare la mijlocul anului precedent semnată și stampilată;

k) Declarația privind dotarea cu echipamente specific pentru ducerea la îndeplinire a obiectului contractului: resurse umane, utilaje, echipamente tehnice, mijloace de transport și alte echipamente pe care ofertantul se angajează să le utilizeze pentru îndeplinirea contractului – Formularul nr. 3;

l) Declarație privind respectarea condițiilor de incompatibilitate prevăzute la cap.5, subcap.5.2. din H.G.841/1995 – Formularul nr.6;

m) Declarație de participare la licitație, semnată de ofertant, fără îngroșări, ștersături sau modificări – Formular nr.7;

n) Autorizației de mediu în copie, emisă de Agenția Națională pentru Protecția Mediului sau de agențiile regionale sau teritoriale în vigoare, care să cuprindă următoarele coduri CAEN:

- 3811 colectare deșeuri nepericuloase;
- 3812 colectare deșeuri periculoase;
- 3821 colectarea și tratarea altor reziduri;
- 3832 recuperarea materialelor reciclabile sortate;
- 4677 comerțul cu ridicata al deșeurilor și resturilor

respectiv, pentru LOT 2 următoarele coduri CAEN:

- 3811 colectare deșeuri nepericuloase;
- 3812 colectare deșeuri periculoase;
- 3831 demontarea (dezasamblarea) mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor;
- 3821 colectarea și tratarea altor reziduri;
- 3832 recuperarea materialelor reciclabile sortate;
- 4677 comerțul cu ridicata al deșeurilor și resturilor.

Menționăm faptul că, autorizația de mediu pentru LOT 2 trebuie să prevadă activitățile de colectare, tratare deșeuri periculoase și nepericuloase rezultate de la autovehicule scoase din uz.



o) Declarație de acceptare, fără obiecțiuni, a condițiilor prevăzute în prezentul caiet de sarcini, precum și a Contractului propus de vânzător spre a fi încheiat.

p) certificat de informare de la Registrul Comerțului cu referire la directorul executiv sau administrator.

Documentele de calificare cuprinse în dosarul de participare la licitație se vor depune însoțite de opis, așezate în ordinea prezentată mai sus.

NOTĂ:

- Ofertantul trebuie să facă dovada deținerii în proprietate, sau în orice altă formă de deținere a echipamentelor și utilajelor declarate ca fiind necesare îndeplinirii contractului. Toate utilajele din dotarea ofertantului trebuie să dețină toate documentele necesare transportului în conformitate cu legislația în vigoare.

- Organizatorul licitației are dreptul să descalifice orice participant care nu îndeplinește prin documentele depuse, condițiile de eligibilitate.

- Documentele și dosarele necesare înscrierii la licitația publică cu strigare se pot depune direct de către ofertant sau de către un împuternicit al acestuia, la registratura Primăriei Municipiului Vaslui din str. Spiru Haret nr. 2, cel mai târziu până la data de ora

- În cazul în care documentele au ajuns la organizator după termenul limită de depunere al acestora, plicul se returnează nedeschis.

- În cazul asocierii mai multor personae juridice, cerințele privind situația personală a candidatului/ofertantului și capacitatea de exercitare a activității profesionale (înregistrare și atestare) trebuie să fie îndeplinite de fiecare asociat în parte.

Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a solicita ofertanților prezentarea și a altor documente în cazul în care cele nominalizate la alineatul precedent nu sunt relevante.

9. Prezentarea ofertei

Data, ora și locul desfășurării licitației publice cu strigare:

În data de, la ora, sediul situat în Municipiul Vaslui, din str. nr. Sala, etajul, județul Vaslui.

Persoanele care pot asista la deschiderea plicurilor cu oferte trebuie să prezinte comisiei de licitare împuternicirea scrisă, în cazul în care nu este reprezentantul legal al ofertantului, precum și o copie a actului de identitate.

În cazul neadjudecării, licitația se va repeta, în condițiile H.G. 841/1995, anexa 2, cap.5, subcap. 5.5-5.6, în zilele de ora, și respectiv, ora

Datele limită pentru depunerea documentelor de participare la licitația publică cu strigare în aceste cazuri sunt ora, și respectiv data de ora

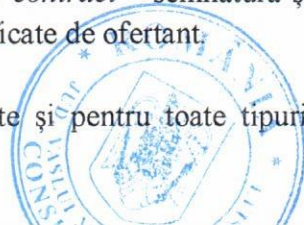
(1) Modul de prezentare a propunerii tehnice:

- Tabel cu resursele umane și echipamentele specifice: personal, utilaje, echipamente tehnice, mijloace de transport și alte mijloace fixe pe care ofertantul se angajează să le utilizeze pentru îndeplinirea contractului. Se completează Formularul nr.2 și tabelul anexat.

- Formularul de contract de prestări servicii, din secțiunea "Formulare" va fi introdus în plicul cu documente de calificare cu mențiunea "*De acord cu propunerea de contract*" - semnătura și ștampila pe fiecare pagină. Clauzele obligatorii sunt imperative și nu pot fi modificate de ofertant.

(2) Modul de prezentare a propunerii financiare:

Ofertantul trebuie să depună oferta pentru întreaga cantitate și pentru toate tipurile de bunuri estimate și propuse spre a fi vândute.



Se va complete Formularul nr. 4 – Scrisoare de ofertă (Formular de ofertă), cu centralizatorul de prețuri anexat – Formularul 4.1.

Pasul de ofertare minim obligatoriu este reprezentat de suma de 6044,5 lei în cazul fierului vechi rezultat în urma demolării clădirilor din fostul obor, respectiv, 370 lei pentru fierul aferent autoturismelor vechi nefuncționale.

Ofertantul va elabora propunerea financiară astfel încât aceasta să furnizeze toate informațiile cu privire la preț, precum și la alte condiții financiare și comerciale legate de obiectul contractului de valorificare a deșeurilor feroase sau neferoase.

(3) Prezentarea ofertei:

Limba de redactare a ofertei: limba română.

Perioada de valabilitate a ofertei: 90 de zile de la data de depunere a ofertei.

Prețurile: vor fi exprimate în lei și vor fi prețuri finale, cu toate taxele incluse.

Oferta va fi depusă cu scrisoare de înaintare în conformitate cu Formularul nr. 5.

NOTĂ: a) Autoritatea contractantă își rezervă dreptul, conform legii, de a solicita orice alte clarificări cu privire la oferta depusă astfel încât adjudecarea ofertei câștigătoare să se facă pe baza tuturor justificărilor prezentate de ofertant.

b) Ofertantul poate solicita vizitarea obiectivelor înainte de data depunerii ofertei. Vizitarea obiectivelor este necesară pentru:

- vizualizarea condițiilor de lucru;
- estimarea stării tehnice actuale a obiectivelor;
- eliminarea eventualelor neclarități dintre caietul de sarcini și estimarea reală a volumului de bunuri;
- întocmire ofertă financiară completă și corelată cu volumul real al deșeurilor.

NOTĂ: Vizitarea și vizualizarea bunurilor propuse spre vânzare se va face în baza anunțării în prealabil a proprietarului bunurilor, însoțit de un reprezentat al Biroului Patrimoniu din cadrul aparatului de specialitate al Primarului.

10. Procedura de desfășurare a licitației publice cu strigare

(1) Licităția cu strigare se va desfășura numai dacă se prezintă cel puțin 2 (doi) ofertanți eligibili, care vor accepta condițiile licitației stabilite prin caietul de sarcini și care oferă valoarea minimă de pornire a licitației.

(2) Ședința de deschidere a ofertelor va avea loc la data stabilită în anunțul publicitar, în locația stabilită de organizator și adusă la cunoștință ofertanților, în prezența membrilor comisiei de licitație și a reprezentanților împuterniciți ai ofertanților care au depus documentele solicitate.

(3) Accesul la licitația publică cu strigare se face pe baza actului de identitate și după caz a împuternicirii.

(4) Ședința de desfășurare a licitației publice cu strigare o va deschide Președintele comisiei de licitație, dacă sunt minim doi participanți înscriși la licitație, situație în care acesta anunță obiectul licitației, face prezența participanților la licitație și constată dacă sunt îndeplinite condițiile legale de desfășurare a acesteia. Președintele anunță prețul inițial de vânzare de la care pornește strigarea, cu precizarea saltului (pasului) de suprasolicitare stabilit de comisie. Deschiderea plicurilor se face în fața ofertanților.

(5) Comisia de licitație va analiza documentele prezentate și va întocmi lista cu ofertanții acceptați, excluzând de la participare pe cei care nu au prezentat în totalitate, până la termenul limită de depunere, documentele de participare, stabilite prin prezentul Regulament.

(6) În cazul în care nu s-au prezentat minim doi participanți la licitație sau în cazul în care nici un ofertant nu a oferit cel puțin prețul de pornire plus primul pas obligatoriu, licitația se va repeta, încheindu-

se un proces-verbal de constatare. Licitatia se va repeta dupa trecerea a cel puțin 5 zile de la data precedentei, iar prețul inițial va fi diminuat cu 20%. În cazul în care, nici de această dată nu se prezintă cel puțin doi participanți la licitație, și nu se oferă cel puțin prețul de pornire, licitația se va relua după cel puțin 5 zile iar prețul va fi diminuat cu 40% față de prețul de pornire inițial al licitației publice cu strigare.

(7) Dacă participanții oferă prețul minim plus primul pas obligatoriu, președintele comisiei de licitație anunță prețul următor care va fi mai mare cu un pas de licitare și tot așa până când unul dintre ofertanți accept prețul cel mai mare, iar ceilalți participanți se retrag.

(8) Ofertantul care acceptă prețul cel mai mare de vânzare, este declarat câștigător de către comisia de licitație, urmând a se consemna în procesul – verbal datele privind desfășurarea procedurii de vânzare prin licitație publică cu strigare și adjudecatorul licitației.

(9) Participanții pot formula contestații în termen de 24 de ore de la adjudecarea câștigătorului licitației, care vor fi soluționate de comisia de contestații numită prin Dispoziția Primarului Municipiului Vaslui, în termen de 5 zile de la depunerea acestora.

11. Criteriul aplicat pentru stabilirea ofertei câștigătoare

Oferta stabilită câștigătoare de către comisia de licitație va fi oferta care satisface toate condițiile de eligibilitate, caracteristicile impuse prin Documentație și întrunește condiția: prețul cel mai mare/cantitate estimată.

12. Date privind perfectarea contractului de vânzare-cumpărare

Câștigătorul licitației este obligat să semneze contractul de vânzare-cumpărare în termen de 10 zile de la data licitației.

Contractul intră în vigoare de la data semnării de ambele părți și este valabil 2 (două) luni de la data intrării sale în vigoare.

În ziua semnării de către ambele părți a contractului de vânzare – cumpărare, cumpărătorul va vira în contul vânzătorului 50% din valoarea contractului. Diferența de 50% din valoarea contractului se va achita în termen de 10 zile de la data semnării acestuia. Cumpărătorul poate opta și pentru achitarea integrală a contractului prin virament în contul vânzătorului.

Începerea ridicării bunurilor achiziționate se va putea face începând cu a doua zi după virarea integrală a banilor în cont. Ridicarea bunurilor achiziționate se va face în prezența reprezentanților desemnați de Primarul Municipiului Vaslui, prin Dispoziție, din cadrul aparatului de specialitate.

13. Modalități de ridicare, transport, manipulare, cântărire a bunurilor

- cumpărătorul are obligația de a prelua bunurile achiziționate de la locul de depozitare, în starea în care se află (așa cum sunt, unde sunt), cheltuielile de manipulare, încărcare, cântărire și transport fiind în sarcina Cumpărătorului;

- nu sunt acceptate tăieri, debitări ale deșeurilor care ar putea duce la diminuarea cantităților, acestea se vor efectua după cântărirea bunurilor;

- cumpărătorul își asumă răspunderea pentru încărcare, manipulare, transportul materialului achiziționat.

- operațiunile de cântărire se vor face numai în prezența delegaților vânzător - cumpărător;
- cântărirea se va face pe un cântar autorizat și verificat metrologic (prezentându-se Buletinul de verificare metrologică a cântarului, perioada de valabilitate a acestuia trebuie să acopere perioada livrării bunurilor), în prezența reprezentanților vânzătorului și cei ai cumpărătorului.

- Bonul de cântar trebuie eliberat imediat după operațiunile de cântărire și va conține minim: data cântării, datele de identificare ale mașinii, tarabută, taranetă, cantitatea rezultată, ștampila și semnăturare prezentantului care a făcut cântărirea, semnăturile celor doi delegați pentru confirmarea cantităților;

- la finalul procedurii de cântărire, în cazul existenței de diferență între cantitatea livrată și cea menționată în contract, în baza unui proces verbal încheiat între reprezentanții desemnați pentru

confirmarea cantităților cât și a bonurilor de cântar, se plătește diferența de către cumpărător cu prețul lei/kg sau lei/ml (după caz) câștigat în urma licitației, iar în cazul în care cantitatea stipulată în contract este mai mică, se restituie diferența cumpărătorului la prețul lei/kg adjudecat în urma licitației (în cazul plății integrale a bunurilor);

- livrarea bunurilor achiziționate se face în baza avizului de însoțire și a procesului – verbal de predare – primire, proces verbal care se semnează de către delegatul cumpărătorului, împuternicit înscris, și delegatul vânzătorului;

- cumpărătorul se obligă să respecte toate normele impuse de legislația în vigoare privind colectarea și valorificarea bunurilor achiziționate precum și normele de protecția muncii.

Locul de depozitare a bunurilor supuse procedurii de vânzare prin licitație publică cu strigare:

- fierul vechi este depozitat pe imobilul – teren situat în strada Ceramica nr.3 unde a funcționat oborul Vaslui;

- un autoturism este depozitat în incinta fostei uzine termice (C.E.T. Vaslui);

- un autoturism este depozitat în curtea SC Transurb Vaslui SA;

- două autoturisme sunt depozitate în curtea fostei unități militare situată în strada Mareșal Constantin Prezan.

Întocmit,

Șef Serviciu Cadastru, Agricultură
Biroul Patrimoniu
Ing. Amărieuței Cătălin

Consilier Birou Patrimoniu
Ing. Enache Florin



FORMULARE

Nr. Crt.	FORMULAR	DENUMIRE
1	Formular nr. 1	INFORMAȚII GENERALE
2	Formular nr. 2	ÎMPUTERNICIRE
3	Formular nr. 3	DECLARAȚII PRIVIND DOTAREA CU RESURSE UMANE ȘI UTILAJE, INSTALAȚII ȘI ECHIPAMENTE TEHNICE
4	Formular nr. 4	SCRISOARE DE OFERTĂ (FORMULARUL DE OFERTĂ)
5	Formular nr. 4.1	CENTRALIZATORUL FINANCIAR SERVICII COLECTARE DEȘEURI
6	Formular nr. 5	SCRISOARE DE ÎNAINȚARE
7	Formular nr. 6	DECLARAȚIE PRIVIND RESPECTAREA CONDIȚIILOR DE INCOMPATIBILITATE PREVĂZUTE LA CAP. 5, ALIN. 5.2 DIN H.G. 841/1995
8	Formular nr. 7	DECLARAȚIE DE PARTICIPARE
9	Formular nr. 8	DECLARAȚIE PRIVIND PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI ECONOMICE DESFĂȘURATE ÎN ULTIMII 5 ANI
10	Formular nr. 9	EXPERIENȚA SIMILARĂ
11	Formular nr. 10	CONTRACT DE VÂNZARE-CUMPĂRARE



LISTA

privind dotarea cu resurse umane și utilaje, instalații, echipamente tehnice

Nr. Crt.	Denumire (utilaj/echipament/instalație)	Caracteristici tehnice	Buc.	Forma de deținere	
				Proprietate	În chirie
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020
Total personal angajat, din care:			
personal cu funcții de conducere			
personal cu funcții de execuție de specialitate			
personal backstopping (asistență)			

Operator economic,

.....

(semnătură reprezentant legal)



OPERATOR ECONOMIC

(denumirea /numele)

INFORMAȚII GENERALE

1. Denumirea/ numele:
2. Codul fiscal:
3. Adresa sediului central:
4. Telefon:
Fax:
E-mail:
5. Certificatul de înmatriculare/ înregistrare _____
(numărul, data și locul de înmatriculare / înregistrare)
6. Obiectul de activitate pe domenii: _____
(în conformitate cu prevederile din statutul propriu)
7. Birourile filialelor/sucursalelor locale, dacă este cazul: _____
(telefon/fax, certificate de înmatriculare/înregistrare)
8. Principala piață a afacerilor:
9. Declarăm cifra de afaceri medie pe ultimii 3 ani:

	Anul	Cifra de afaceri anuală 31 decembrie (mii lei)	Cifra de afaceri anuală la 31 decembrie (echivalent euro)
1			
2			
3			
Media anuală			

Data completării

Operator economic

(semnătura reprezentant legal)



ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa, cu sediul în,
 înmatriculată la Registrul Comerțului sub. nr., CIF,
 atribut fiscal, reprezentată legal prin, în calitate de,
 împuternicim prin prezenta pe,
 domiciliat/ă în, identificat cu B.I./C.I. seria, nr., CNP,
 eliberat de, la data de, având funcția de,
 să ne reprezinte la procedura..... în scopul atribuirii contractului
 organizată de autoritatea contractantă pentru:

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații:

1. Să semneze toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la prezenta procedură;
2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.
3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.
4. Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, pașaport)

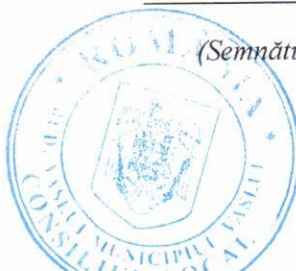
Data

.....

Denumirea mandantului

S.C.....

reprezentată legal prin

(Nume, prenume)_____
(Funcție)_____
(Semnătura reprezentant legal și ștampila)

OPERATOR ECONOMIC

(denumirea / numele)

DECLARAȚIE**privind dotarea cu resurse umane și utilaje, instalații, echipamente tehnice**

Subsemnatul, reprezentant legal al
..... (denumirea / numele și sediul / adresa candidatului /
oferantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicabile faptei de fals în acte publice, că datele
prezentate în tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul, declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg
că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor,
situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor
din prezenta declarație.

Subsemnatul, autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane
juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai
..... (denumirea și adresa autorității contractante) cu privire la orice aspect
etic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Operator economic,

.....
(semnătura reprezentant legal)

OPERATOR ECONOMIC

(denumirea /numele)

SCRISOARE DE OFERTĂ (FORMULAR DE OFERTĂ)

Către
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Domnilor,

1. Examinând Caietul de sarcini, subsemnații, reprezentanți ai ofertantului (denumirea / numele ofertantului) ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația mai sus menționată, să prestăm pentru (denumirea lucrării)
suma Totală de lei (suma în litere și în cifre), fără T.V.A, la care se adaugă taxa pe valoare adăugată în valoare de lei (după caz).

2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să începem prestarea cât mai curând posibil după primirea ordinului de începere și să terminăm serviciile prestate în conformitate cu graficul de execuție anexat în zile calendaristice.
(perioada în litere și în cifre)

3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de zile, respective până la data de
(durata în litere și în cifre) (ziua/ luna/ anul)

și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Până la încheierea și semnarea contractului de prestări servicii, această ofertă împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

5. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă ofertă pe care o puteți primi.

Data: ____/____/____

_____, în calitate de _____, legal autorizat să semnez oferta
(semnătura)

pentru și în numele _____
(denumrea/ numele operator economic)



CENTRALIZATORUL FINANCIAR

servicii de colectare

Cod. Art.	Categoria de deșeuri colectate pentru valorificare	U.M.	Prețul unitar -lei-	Cantitatea	Total (3X4) -lei-
0	1	2	3	4	5
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

TOTAL GENERAL (fără T.V.A.)	- lei-	
T.V.A	-lei-	
TOTAL GENERAL (inclusiv T.V.A.)	-lei-	

Operator economic,

.....

(semnătura reprezentant legal)



OFERTANTUL.....

(denumirea / numele)

SCRISOARE DE ÎNAINȚARE

Către.....

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Ca urmare a transmiterii anunțului de participare cu nr. din
(ziua/luna/anul), privind aplicarea procedurii pentru atribuirea contractului
.....
..... (denumirea contractului de achiziție publică), noi
..... (denumirea / numele ofertantului) vă transmitem alăturat
următoarele:

1. Documentul (tipul, seria/numărul, emitentul)
privind **garanția pentru participare**, în cuantumul și în forma stabilite de dumneavoastră prin
documentația de atribuire;

2. Coletul sigilat și marcat în mod vizibil, conținând, în original și într-un număr de copii:

a). oferta;

b). documentele care însoțesc oferta.

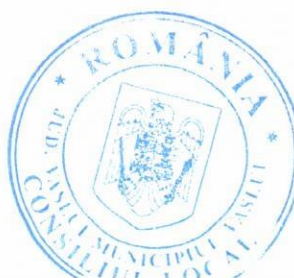
Avem speranța că oferta noastră este corespunzătoare și vă satisface cerințele.

Data completării

Cu stimă,

Ofertant,

(semnătura reprezentant legal)



DECLARAȚIE

Subsemnatul _____ posesor al B.I.(C.I)
seria _____ nr. _____ emis(ă) de _____ la data _____,
C.N.P.: _____, domiciliat în _____ str. _____
nr. _____, județul (sectorul) _____, în calitate de împuternicit (împuternicire nr. _____
din data de _____) / reprezentant legal al P.J.
_____ cu sediul în
_____ înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. _____,
C.I.F. _____, declar pe propria răspundere, în calitate de participant la licitația publică
deschisă cu strigare/negocierea directă din data de _____ organizată la sediul
_____, că nu sunt membru în comisiile de evaluare și de licitație și nici soț/soție
sau rudă ori afîn până la gradul al IV-lea inclusiv, cu membrii comisiilor de evaluare și de licitație.

Data _____

Semnătura reprezentantului legal

și ștampila persoanei juridice



OFERTANT

DECLARAȚIE DE PARTICIPARE

pentru achiziția bunurilor provenite din mijloacele fixe scoase din uz și obiectele de inventar
declarate ce aparțin domeniului privat al U.A.T.- Municipiul Vaslui

Către, _____

Urmare a anunțului publicitar apărut în publicația _____ din
data _____ de _____, prin prezenta, noi,
_____,

(denumirea ofertantului)

ne manifestăm intenția fermă de participare la licitația publică cu strigare pentru achiziția bunurilor
provenite din mijloacele fixe scoase din uz și obiectele de inventar declarate cea parțin domeniului privat
al U.A.T. – Municipiului Vaslui, organizată în ședința de desfășurare a licitației la data _____
ora _____ de către U.A.T. – Municipiul Vaslui.

Am luat la cunoștință de condițiile de participare la licitație, a condițiilor pentru încheierea sau
încetarea contractului, a condițiilor respingerii ofertei, de pierdere a garanției de participare la licitație,
prevăzute în instrucțiunile de licitație și ne asumăm responsabilitatea pierderiilor în condițiile stabilite.

Oferta noastră este valabilă până la data _____.

La locul, data și ora indicată de dumneavoastră pentru deschiderea ofertelor din partea noastră va
participa un reprezentant autorizat să ne reprezinte și să semneze actele încheiate cu această ocazie.

Data _____

Ofertant _____



Operator economic,

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE**privind Lista principalelor activități economice prestate în ultimii 5 ani**

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al(denumirea/numele și sediul/adresa candidatului/ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabel sunt reale.

Subsemnatul, declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai (denumirea și adresa autorității contractante) cu privire la orice aspect etnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Nr. crt.	Obiect contract	Denumirea / nume beneficiar / adresa	Calitatea prestatorului	Valoare contract	Procent îndeplinit de prestator (%)	Perioada derulare contract
1						
2						

Operator economic,

..... (nume și semnătură autorizată)

Nu se vor prezenta mai mult de 15 referințe (în cazul unei asocieri de operatori economici, suma referințelor prezentate de aceștea nu trebuie să depășească numărul 15).



OPERATOR ECONOMIC

(denumirea/numele)

EXPERIENȚĂ SIMILARĂ

1. Denumirea și obiectul contractului:
Numărul și data contractului:
2. Denumirea/numele beneficiarului/clientului:
Adresa beneficiarului/clientului:
Țara:
3. Calitatea în care a participat la îndeplinirea contractului:
(se bifează opțiunea corespunzătoare)
☐ contractant unic sau contractant conducător (lider de asociație)
☐ contractant asociat
☐ subcontractant

Valoarea contractului exprimată în moneda națională

- a) Inițiala,
(la data semnării contractului):

- b) Finala
(la data finalizării contractului)

4. Dacă au fost litigii privind îndeplinirea contractului, natura acestora și modul lor de soluționare:

5. Durata de execuție a serviciilor (luni)

a). contractată-

b). efectiv realizată-

c). Motivul de decalare a termenului contractat (dacă este cazul), care va fi susținut pe baza de acte adiționale încheiate cu beneficiarul;

6. Alte aspect relevante prin care ofertantul își susține experiența similară, cu referire în mod special la volume fizice și categorii de servicii prevăzute în contract.

Ofertant,

(semnătura autorizată)



CONTRACT DE VÂNZARE – CUMPĂRARE

Nr. _____ din _____

1. Părțile contractante

Între

UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ - MUNICIPIUL VASLUI, cu sediul în Municipiul Vaslui, str. Spiru Haret, nr. 2, județul Vaslui, telefon: 0235/310999, 0235/313946, fax: 0235/315946, C.U.I. 3337532, cont virament _____, deschis la Trezoreria Vaslui, reprezentată prin **PRIMAR - Ing. VASILE PAVĂL, DIRECTOR ECONOMIC - Ec. BOȚ EUGEN** și **SECRETAR – Jrs. EDUARD LĂCĂTUȘU**, în calitate de vânzător și

_____, cu sediul în _____, str. _____, telefon/fax _____, numărul de înmatriculare _____, cod fiscal _____, cont _____, reprezentat legal de _____ dl./dna. _____, având funcția de _____, în calitate de cumpărător, au convenit încheierea prezentului contract.

2. Obiectul contractului

2.1. Obiectul contractului constă în preluarea contra cost de către cumpărător a următoarelor tipuri de bunuri:

- a) Fier vechi;
- b) Deșeuri metalice neferoase;
- c) Autoturisme nefuncționale – fier vechi;
- d) Alte deșeuri nepericuloase (sticlă, textile, etc.).

Bunurile provin din mijloacele fixe scoase din funcțiune și obiectele de inventar ce aparțin domeniului privat al UAT- Municipiul Vaslui.

2.2. Vânzătorul se obligă să transmită dreptul de proprietate iar cumpărătorul, care în prezentul contract are și calitatea de prestator de servicii pentru vânzător, se obligă să plătească și să preia bunurile adjudecate la licitația din data de _____, conform procesului verbal nr. _____.

3. Prețul contractului

3.1. Prețul unitar al bunurilor convenit pentru îndeplinirea contractului, plătitibil vânzătorului de către cumpărător este de _____ lei fier vechi conform procesului - verbal nr. _____ încheiat în urma procesului de licitație publică cu strigare din data de _____.

3.2. Valoarea totală a contractului de vânzare – cumpărare rezultată în urma licitației publice cu strigare și a cântăririlor / determinărilor cantităților aferente bunurilor, este de _____ lei.

3.3. Garanția de participare la licitație se restituie cumpărătorului în termen de 3 zile lucrătoare de la data încheierii contractului.

4. Durata contractului

Prezentul contract se derulează pe o perioadă de o lună, de la data adjudecării licitației.

5. Modalități de plată

5.1. Cumpărătorul va plăti integral valoarea contractului, pe baza facturii emise de vânzător, în ziua semnării contractului.

6. Obligațiile cumpărătorului

6.1. Cumpărătorul este obligat să preia marfa în termenul de valabilitate al contractului și în condițiile prevăzute în caietul de sarcini.



6.2. Cumpărătorul este obligat să cântărească marfa cu cântare verificate și certificate de laboratoare de metrologie atestate de unitățile abilitate conform legislației în vigoare.

6.3. Cumpărătorul este obligat să suporte toate cheltuielile de preluare a bunurilor, și anume: cântărire, expedire, încărcare- descărcare, manipulare, transport.

6.4. Cumpărătorul va îndeplini toate operațiunile de dezmembrare/tratare/valorificare/eliminare, în baza documentelor prezentate de acesta.

6.5. Cumpărătorul este pe deplin responsabil pentru conformitatea și siguranța tuturor operațiunilor executate cu ocazia preluării deșeurilor de la vânzător.

7. Obligațiile vânzătorului

7.1. Vânzătorul este obligat să predea cumpărătorului bunurile care au făcut obiectul licitației din data de _____, după achitarea integrală a contravalorii bunurilor ce au făcut obiectul licitației cu publice cu strigare.

7.2. Vânzătorul va emite facturi în lei la data semnării contractului.

7.3. Vânzătorul este obligat să participe la cântărirea și recepționarea mărfii.

8. Predarea-primirea mărfurilor

8.1. Predarea mărfurilor se face la locațiile unde se află acestea, pe baza Proceselor verbale de predare-primire, semnate și ștampilate de reprezentanții împuterniciți ai UAT – Municipiului Vaslui și ai Cumpărătorului, încheiate după cântărirea mărfii.

8.2. Bunurile livrate vor fi însoțite de următoarele documente:

- Proces verbal de predare – primire

- Nota de cântar;

- Aviz de însoțire a mărfii de la locul de încărcare până la locul de cântărire;

8.3. Dreptul de proprietate și riscurile se transferă Cumpărătorului în momentul cântăririi bunurilor și semnării procesului verbal de predare – primire.

9. Forță majoră

9.1. Forță majoră exonerează de răspundere partea care o invocă cu condiția notificării partenerului contractual în termen de maxim 5 zile de la apariția acesteia și a dovedirii cazului de forță majoră.

9.2. De asemenea, partea care invocă cauza de forță majoră se obligă să comunice partenerului contractual încetarea acesteia în termen de maxim 5 zile de la data încetării cauzei de forță majoră.

10. Amendamente

10.1. Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni, prin act adițional, adaptarea acelor clauze afectate de modificări.

11. Încetarea contractului

11.1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului de vânzare- cumpărare și de a pretinde plata de daune-interese.

11.2. Vânzătorul își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul de vânzare - cumpărare, în cel mult 30 zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care conduc la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului respective ar fi contrară interesului public.

11.3. În cazul prevăzut la clauza 11.2. vânzătorul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului.

12. Soluționarea litigiilor

12.1. Vânzătorul și cumpărătorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

12.2. Dacă după 15 zile de la începerea acestor tratative neoficiale vânzătorul și cumpărătorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil divergența contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești din România.

13. Limba care guvernează contractual

13.1. Limba care guvernează contractual este limba română.



14. Comunicări

14.1. (1). Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

(2). Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

14.2. Comunicările dintre părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau email, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

Prezentul contract s-a încheiat azi _____, în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte și conține ____ pagini.

VÂNZĂTOR,

U.A.T.- MUNICIPIUL VASLUI

PRIMAR,

Ing. Vasile Pavăl

DIRECTOR ECONOMIC,

Ec. Eugen Boț

SECRETAR,

Jrs. Eduard Lăcătușu

CUMPĂRĂTOR,

ADMINISTRATOR,

