



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂREA NR. 2

pentru modificarea H.C.L. nr. 136/2020 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale,
precum și a taxelor speciale,
pentru anul 2021

Analizând referatul Primarului Municipiului Vaslui privind modificarea H.C.L. nr. 136/2020 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pentru anul 2021;

Având în vedere Rapoartele comisiilor de specialitate ale consilierilor locali cu avize favorabile;

În baza prevederilor:

- art. 15 alin. (2), art. 56, art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată;
- art. 4 și art. 9 paragraful 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare;
- art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. c), art. 139 alin. 3 lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- art. 491 alin. 1¹, art. 470 alin. 5 și 6 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- art. I, pct. 215 din Legea nr. 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal;

Având în vedere prevederile art. 129 alin. (4) lit. c) și ale art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

Consiliul Local al Municipiului Vaslui adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 Se aprobă modificarea H.C.L. nr. 136/2020 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pentru anul 2021, conform Anexei ce face parte din prezenta hotărâre.

Art. 2 Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul municipiului Vaslui, prin aparatul său de specialitate.

Art. 3 Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul Secretarului Municipiului Vaslui în termenul prevăzut de lege, Primarului Municipiului Vaslui și Prefectului județului Vaslui și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la Primărie, în spațiul accesibil publicului, precum și pe pagina de internet www.primariavaslui.ro.

VASLUI
28.01.2021

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier,
Mîndru Cătălin Emil



Contrasemnează
Secretar,
Jrs. EDUARD LĂCĂTUȘU

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, flowing letters.

**PROCEDURĂ OBLIGATORIE ULTERIOARĂ ADOPTĂRII
HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI VASLUI NR. /2021**

Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii	.../.../2021	
2	Comunicarea către primarul Municipiului Vaslui ⁴⁾	.../.../2021	
3	Comunicarea către prefectul județului Vaslui ¹⁾	.../.../2021	
4	Aducerea la cunoștință publică ²⁺³⁺⁵⁾	.../.../2021	
5	Hotărârea devine obligatorie și produce efecte ³⁾	.../.../2021	

Extrase din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

¹⁾ art. 197 alin. (1): „ Secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ - teritoriale comunică actele administrative prevăzute la art. 196 alin. (1) prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării, respectiv emiterii.”;

²⁾ art. 198 alin. (2): „Aducerea la cunoștință publică a hotărârilor și a dispozițiilor cu caracter normativ se face în termen de 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect.”;

³⁾ art. 198 alin. (1): „Hotărârile și dispozițiile cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică.”

⁴⁾ art. 197 alin. (2): „Hotărârile consiliului local se comunică primarului”;

⁵⁾ art. 197 alin. (4): „Hotărârile și dispozițiile se aduc la cunoștință publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale.”

ANEXA nr. 1

la Hotărârea nr. 2/28.01.2021 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 136/17.12.2020 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pe anul 2021

TABLOUL

cuprinzând cotele, valorile impozabile, nivelurile impozitelor și taxelor locale, taxele speciale și amenziile care se stabilesc, se actualizează sau se ajustează, după caz, de către Consiliul Local al municipiului Vaslui, în limitele și în condițiile titlului IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal

I. Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal > Titlul IX – Impozite și taxe locale

CAPITOLUL IV					
IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT					
Art. 470 alin. (5)					
	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2021, INDEXATE CU 3,8%		NIVELURI AN 2021 CONFORM ART. 491 ALIN. (11) DIN LEGEA NR. 227/2015- MODIFICATA PRIN LEGEA NR. 296/2020 RATA DE SCHIMB A MONEDEI EURO 4,8740 LEI/AN	
		Impozitul (în lei/an)		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare		
I	2 axe				
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	155	0	151
	2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	155	429	151	419
	3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	429	603	419	590
	4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	603	1.365	590	1.335
	5 Masa de cel puțin 18 tone	603	1.365	590	1.335
II	3 axe				
	1 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	155	269	151	263
	2 Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552	263	541
	3 Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	717	541	702
	4 Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	717	1.107	702	1.082
	5 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1.107	1.719	1.082	1.682
	6 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1.107	1.719	1.082	1.682

7	Masa de cel puțin 26 tone	1.107	1.719	1.082	1.682
III 4 axe					
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	717	728	702	712
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	728	1.136	712	1.111
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.136	1.803	1.111	1.764
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.803	2.675	1.764	2.617
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.803	2.675	1.764	2.617
6	Masa de cel puțin 32 tone	1.803	2.675	1.764	2.617

Art. 470 alin. (6)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2021, INDEXATE CU 3,8%		NIVELURI AN 2021 CONFORM ART. 491 ALIN.(11) DIN LEGEA NR. 227/2015- MODIFICATA PRIN LEGEA NR. 296/2020 RATA DE SCHIMB A MONEDEI EURO 4,8740 LEI/AN	
		Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate
I 2 + 1 axe					
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70	0	68
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	160	68	156
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	160	374	156	366
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	374	483	366	473
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	483	872	473	853
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	872	1.529	853	1.496
9	Masa de cel puțin 28 tone	872	1.529	853	1.496
II 2 + 2 axe					
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	349	146	341
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	349	573	341	561
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	573	842	561	824
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	842	1.016	824	994
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.016	1.669	994	1.633

6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.669	2.316	1.633	2.266
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.316	3.517	2.266	3.441
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.316	3.517	2.266	3.441
9	Masa de cel puțin 38 tone	2.316	3.517	2.266	3.441
III	2 + 3 axe				
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.843	2.566	1.803	2.510
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.566	3.487	2.510	3.412
3	Masa de cel puțin 40 tone	2.566	3.487	2.510	3.412
IV	3 + 2 axe				
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.629	2.262	1.594	2.213
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.262	3.129	2.213	3.061
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3.129	4.627	3.061	4.528
4	Masa de cel puțin 44 tone	3.129	4.627	3.061	4.528
V	3 + 3 axe				
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	926	1.120	907	1.097
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.120	1.674	1.097	1.638
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.674	2.665	1.638	2.608
4	Masa de cel puțin 44 tone	1.674	2.665	1.638	2.608

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Consilier,
Măndru Cătălin Emil



Contrasemnează,
Secretar,
Jrs. EDUARD LĂCĂTUȘU

VB

ANEXA I

VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută înregistrată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	AX(c) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (*)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	18	121	274
Trei axe			
15	17	31	54
17	19	54	111
19*	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
Patru axe			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31	32	362	537

(*) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută înregistrată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	AX(c) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (*)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	14
18	20	14	32
20	22	32	75
22	23	75	97



▼B

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Axe motorizate cu suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
23	25	97	175
25	28	175	307

2 + 2 axe

23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36	38	465	706

2 + 3 axe

36	38	370	515
38	40	515	700

3 + 2 axe

36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929

3 + 3 axe

36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535

(¹) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

