



HOTĂRÂREA NR. 186

privind aprobarea depunerii proiectului „Extinderea sistemului de supraveghere video în Municipiul Vaslui” în cadrul PNRR - Componenta 10 Fondul Local, apelul de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde

CONSILIUL LOCAL VASLUI

Având în vedere:

- Referatul Primarului Municipiului Vaslui nr. 158658/11.10.2022;
- Raportul compartimentului de specialitate nr. 158661/11.10.2022;
- Avizele favorabile ale comisiilor de specialitate;
- Prevederile Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 101 aprobat prin Ordinul MDLPA nr. 999/2022;
- Ordinul MDLPA 2615/05.10.2022 privind pentru modificarea și completarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022.

În baza prevederilor art.129, alin. 1 și 2 litera "b" coroborat cu alin. 4 litera "d" și în temeiul art.139 alin. 3 litera "e" din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă depunerea proiectului „Extinderea sistemului de supraveghere video în Municipiul Vaslui” în cadrul PNRR - Componenta 10 Fondul Local, apelul de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde

Art.2. Se aprobă nota de fundamentare a proiectului, conform anexei nr.1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art 3. Se aprobă Descrierea sumară a investiției „Extinderea sistemului de supraveghere video în Municipiul Vaslui”, conform anexei nr 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului „Extinderea sistemului de supraveghere video în Municipiul Vaslui”, în sumă de 1.075.000 euro fără TVA, respectiv 5.291.902,5 lei fără TVA, având în vedere cursul euro precizat în Ghidul de finanțare de 4,9227 lei/euro.

Art.5. Se aprobă suportarea de la bugetul local a cheltuielilor neeligibile rezultate din diferența dintre valoarea totală estimată a investiției, conform documentațiilor tehnico-economice, și valoarea maximă eligibilă, a tuturor cheltuielilor neeligibile identificate pe parcursul evaluării cererii de finanțare și derulării contractului de finanțare, altele decât cele rezultate din urma diferenței dintre valoarea totală estimată a investiției și valoarea maximă eligibilă. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi suportată de la bugetul de stat.

Art.6. Se împuternicește Primarul Municipiului Vaslui, ing. Vasile Pavăl să semneze cererea de finanțare, documentele conexe, contractul de finanțare și toate documentele ulterioare necesare în numele Municipiului Vaslui.

Art.7. Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcției Investiții, Implementare Proiecte și Supraveghere Video.

Art.8. Hotărârea intră în vigoare conform art.199, alin.1 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ.

Câte un exemplar se va comunica:

- Instituției Prefectului Județul Vaslui;
- Primarului Municipiului Vaslui;
- Serviciului Investiții;
- Serviciului Management Proiecte;
- Biroului Buget din cadrul Direcției Economice;

Vaslui 12.10.2022

Președinte de ședință,
Consilier, Bohotineanu Mihaela Verginia

Contrasemnează,
Secretar,
Jrs. Eduard Lăcătușu



Nota de fundamentare pentru proiectul

„Extinderea sistemului de supraveghere video în Municipiul Vaslui”

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</i>	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10 - I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	În prezent, sistemul de supraveghere video al Municipiului Vaslui cuprinde un număr de 104 camere video, cu diferite caracteristici tehnice, cum ar fi: camere mobile, fixe sau wireless. Există un număr crescut de străzi care nu sunt acoperite de acest sistem. Prin acest proiect se propune instalarea unui număr de circa 100 de camere video.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Centrele de monitorizare al traficului sunt instrumente prin care autorităților publice pot culege, stoca și analiza date cu privire la traficul rutier și, în subsidiar, la cel pietonal. Proiectul este necesar și oportun deoarece acesta va contribui la: - Colectarea automată de date cu privire la fluxurile de trafic; astfel, se vor putea analiza mai facil zonele care necesită intervenții pentru fluidizarea traficului; în acest moment, soluția tehnică folosită nu permite efectuarea unor analize cu privire la caracteristicile traficului din municipiu; - Descurajarea actelor antisociale în zona supravegheată; în zonele care nu sunt acoperite de sistemul de supraveghere există un risc mai crescut de desfășurare a unor activități cu caracter infracțional, în comparație cu zonele în care se află camere de supraveghere. - Informarea cu celeritate a instituțiilor abilitate cu privire la evenimente precum accidente rutiere, distrugerii, furturi etc; timpul de răspuns actual al instituțiilor abilitate poate fi îmbunătățit prin utilizarea datelor oferite de noua infrastructură instalată.

		- Reducerea timpului de răspuns la evenimente al unor instituții precum Serviciul Județean de Ambulanță; oferirea cu celeritate a informațiilor cu privire la accidente de circulație poate avea un impact major asupra persoanelor implicate în acestea; - Furnizarea de probe autorităților abilitate cu privire la fapte înregistrate de sistem; imaginile stocate pot constitui probe în cazurile instrumentate de organele care asigură ordinea și liniștea publică.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Obiectivul de investiții propus poate fi considerat corelat cu proiectul Creșterea siguranței și prevenirea criminalității în zona de acțiune a Municipiului Vaslui prin achiziționarea de echipamente specifice și amenajarea unui centru de supraveghere (cod SMIS 7011), finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013. Scopul vizat a fost: reducerea criminalității sociale și creșterea siguranței cetățenilor din municipiul Vaslui, contribuind astfel la creșterea calității vieții, crearea de noi locuri de muncă și dezvoltarea economiei locale. Prin acest proiect s-a instalat infrastructura specifică unui centru de supraveghere: camere video, rețea de fibră optică, video servere, stații de lucru etc.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	1. „Proiectul de extindere a rutelor, traseelor și stațiilor pentru transportul public de călători” (Cod SMIS -128283) are prevăzută o componentă care vizează tehnologii aferente sistemelor inteligente de transport - ITS. Printre activitățile vizate în această componentă a proiectului, se regăsesc, printre altele, și: modernizarea unui număr de 69 de stații existente, construirea unui număr de 25, instalarea de software specific sistemelor de transport public urban, cum ar fi e-ticketing. 2. Un alt proiect care vizează mobilitatea urbană durabilă este „Proiect realizare depou pentru transportul public”. Obiectivul general al proiectului este promovarea mobilității urbane multimodale durabile prin construirea unui depou pentru transportul public, contribuind astfel la reducerea emisiilor de carbon în municipiul Vaslui și la îmbunătățirea calității vieții populației. În acest moment, ambele proiecte sunt în implementare, contractele de lucrări fiind semnate.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu este cazul.

6.	Efectul previzionat realizarea obiectivului investiții	pozitiv prin de Acest obiectiv de investiții va avea drept efecte pozitive: -sporirea siguranței rutiere și pietonale; prin implementarea acestui proiect se urmărește îmbunătățirea circulației prin colectarea de date cu privire la fluxurile de trafic; -extinderea sistemului de supraveghere va asigura o mai bună operativitate a serviciilor de protecție civilă, a serviciilor de ambulanță și a autorităților de ordine și siguranță publică; - oferirea de probe autorităților care asigură ordinea și siguranța publică; - reducerea infracționalității în spațiul public prin faptul că sistemele de supraveghere video descurajează acțiunile antisociale. Toate acestea vor contribui la o creștere a calității vieții cetățenilor.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	1. Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD)/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare; În PMUD este stipulat un proiect intitulat „Extinderea sistemului de supraveghere în Municipiul Vaslui”. Prin acest obiectiv se are în vedere „îmbunătățirea siguranței și securității pentru toți participanții la trafic prin extinderea și modernizare sistemului de supraveghere video, astfel încât să permită contorizarea vehiculelor din compunerea fluxurilor de trafic”. Totodată, în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Vaslui este prevăzut un proiect care vizează același aspect: Extindere și modernizare sistem de supraveghere video. Conform documentului strategic, „proiectul propune extinderea sistemului de supraveghere video existent cu noi camere (inclusiv mobile, cu zoom optic), rețea de fibră optică și conexiune wireless (de ex. 4G), stocare a datelor pe mai multe luni, precum și complementarea acestuia cu soluții de inteligență artificială (de ex. pentru detectarea în timp real a unor evenimente anormale de pe străzi și din spațiile publice, a parcării neregulamentare, monitorizarea fluxurilor de trafic, detectarea ambuteiajelor, (...).”. 2. Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;

		Prin „Proiectul de extindere a rutelor, traseelor și stațiilor pentru transportul public de călători” (Cod SMIS -128283) se va asigura prioritizarea transportului public de persoane prin benzi dedicate pentru transportul public pe strada Traian. Proiectul este în implementare, în acest moment contractul de lucrări fiind semnat. În ceea ce privește asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană, Municipiul Vaslui a depus proiectul „Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane” în parteneriat cu Comunele Zăpodeni și Muntenii de Jos. Prin acest proiect, Municipiul Vaslui s-a angajat să asigure transportul public de persoane în cele două comune membre ale parteneriatului. 3.În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10. În caietele de sarcini privind achizițiile se va menționa faptul că infrastructura instalată va fi integrată cu cea existentă.
8.	Descrierea procesului de implementare	Principalele etape ale proiectului sunt: 1. Organizarea procedurilor de licitație publică pentru achiziționarea serviciilor de realizare studiu de fezabilitate: 1 lună 2. Întocmirea studiului de fezabilitate: 2-3 luni 3. Organizarea procedurilor de licitație publică pentru achiziționarea serviciilor de realizare a proiectului tehnic: 1 lună 4. Realizarea proiectului tehnic de execuție: 2-3 luni 5. Organizarea licitației privind achiziționarea serviciilor de lucrări: 3-6 luni 6. Execuția propriu-zisă: 18-24 de luni
9.	Alte informații	-

Președinte de ședință,
Consilier,
Bohotineanu Mihaela




Secretar
Eduard Lăcătușu



Descrierea sumară a investiției
Extinderea sistemului de supraveghere video în Municipiul Vaslui

Amplasament: Străzile din Municipiul Vaslui

În Municipiul Vaslui exista un sistem de supraveghere video urbana care nu acoperă decât o mica parte din teritoriul orașului. Zonele care nu au acoperire video in acest moment sunt următoarele:

- Bulevardul Republicii, din Crucea Gării spre trecerea de pietoni din fata magazinului Aurocor.
- Bulevardul Republicii, in dreptul Oficiului Postal nr. 2 Gara, spre Bulevardul Republicii, Crucea Garii si in direcție opusa spre Magazinul Lidl;
- Str. Păcii, Școala nr.8;
- Str. Biruinței, Școala nr.9;
- Intersecția Bulevardului Republicii cu str. Păcii si str. Biruinței, in viitorul sens giratoriul;
- Teatrul de vara;
- Pista de skateboard;
- Str. Stefan cel Mare, tronsonul dintre Centrul de afaceri si Magazinul Dedeman;
- Sensul giratoriu de la intersecția străzilor Stefan cel Mare cu Anton Pann;
- In viitorul sens giratoriu de la intersecția străzilor Stefan cel Mare cu Victoriei si Husului;
- Str. Stefan cel Mare, trecerea de pietoni de la Spitalul Județean;
- Str. Stefan cel Mare, după Silver Mall;
- Str. Călugăreni spre Negrești;
- Intersecția străzilor Stefan cel Mare cu Frunzelor;
- Str. Traian in fata magazin Lems
- Str. Traian, intersecția cu Dragoș Voda;
- Str. Traian, viitorul sens giratoriu de la RDS;
- Str. Racova, Școala nr 1 - Alexandru Ioan Cuza;
- Str. Cuza Voda, Școala Gimnaziala nr7 - Constantin Motas;
- Intersecția străzilor Veteran Turcanu cu Ioanesei Adrian;
- Str. Decebal, intrare noul bazar;
- Intersecția străzilor Călugăreni cu șoseaua Bacăului;
- Str. Călugăreni, zona Gaz Est;
- Str. Stefan cel Mare, scările care coboară spre Stadionul Municipal;
- Relocarea stâlpului de la intersecția str Ioanesei Adrian cu Andrei Mureșan;
- Str. Stefan cel Mare, in fata CEC Bank;
- Str. Stefan cel Mare, zona casieriei Primăriei Vaslui din Cartier;
- Str. Stefan cel Mare zona Buium;
- Viitorul sens giratoriu din zona Cuvas;
- Str. Stefan cel Mare la intersecția cu str Gen Ion Rășcanu;
- Intersecția str Vasile Lupu cu Victor Babeș;
- Str. Smârdan, intre bl.182 si 183;

- Str. N. Iorga, lângă bl.61;
- Str. Victoriei, lângă bl.73;
- Str. Husului, lângă bl.158;
- Str. Traian, lângă bl.237;
- Str. Zimbrului, lângă bl 325;
- Str. Libertății, lângă bl 321,
- Str. Avram Iancu, lângă bl 333;
- Str. Feroviari, bl 362;
- Str. Castanilor, Cămine Corevas;
- Str. Castanilor, lângă Unitatea de pompieri,
- Str. Cazărmii, lângă bl.438;
- Str. Filaturii;
- Zona Industrială, intersecția Șoseaua Bacăului cu str Mihail Sadoveanu;
- Str. Veteran Turcanu, intersecția cu str. Slt Ioanesei Adrian;
- Str. Stefan cel Mare, intersecția cu str. Anton Pann;
- Str. Alecu Donici, intersecția cu str. Andrei Mureșan;
- Str. Decebal, în dreptul Stadionului Municipal;
- Str. Traian, intersecția cu str Dragoș Voda;
- Str. Stefan cel Mare, intersecția cu str. Husului;
- Str. Traian, intersecția cu str. Republicii si str. Stefan cel Mare;
- Str. Republicii, intersecția cu str. Păcii;
- Str. Anton Pann;
- Șoseaua Moara Grecilor;
- Str. Nicolae Bălcescu, în zona Hotel Europa;
- Alte zone identificate prin studiul de fezabilitate

Obiectivele ce se preconizează a fi atinse prin realizarea investiției publice sunt:

- Reducerea criminalității si a afectării ordinii publice în principalele zone ale Municipiului Vaslui, precum unitățile de învățământ, piețele publice, autogara, parcurile si locurile de recreere, parcurile publice, intrările/ieșirile în si din oraș prin vizualizarea si înregistrarea imaginilor video din aceste zone în dispecerat;
- Creșterea eficacității activităților de paza si protecție a bunurilor publice din zonele menționate;
- Creșterea eficienței acțiunilor de intervenție ale Poliției Locale prin sprijinul asigurat din dispecerat pe baza vizualizării si/sau redării imaginilor înregistrate din zonele de intervenție;
- Asigurarea unui suport probatoriu suplimentar pe baza imaginilor înregistrate din zonele menționate;
- Creșterea gradului de siguranță al cetățeanului prin reducerea criminalității si creșterea încrederii în sprijinul asigurat de Administrația Locală în general;
- Posibilitatea de a valorifica investiția prin furnizarea de date/imagini către alte instituții din domeniul siguranței, sănătății publice si ordinii publice.

Descriere din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural si tehnologic:

1. **Camere.** Imaginile cu înalta rezoluție furnizate de camerele mega pixel IP, vor elimina neajunsurile legate de utilizarea camerelor video cu rezoluție mica. Acestea permit acoperirea unor zone mai mari cu o singura camera, realizează o calitate mai buna a imaginii si permit zoom digital si pot acoperi o zona de peste 20m oferind în același timp detaliu criminalistic (identifica fete, permit

citirea plăcutelor de înmatriculare). Un avantaj notabil al camerelor IP este posibilitatea de analiza digitala a imaginii. Cu ajutorul analizei digitale se pot crea filtre de acces simple sau duble, astfel încât odată delimitat digital un perimetru, se pot declanșa alarme. Alarmerle pot fi condiționate de dimensiunea obiectului care intersectează liniile perimetrului și de sensul în care acesta le intersectează. Un exemplu util ar fi cel al unei străzi cu circulație în sens unic. Cu ajutorul unei camere IP putem genera alarme atunci când un vehicul circula în sens invers sau când un vehicul cu un gabarit mai mare decât cel acceptat intra pe acest tronson. Caracteristica PTZ (mișcare în plan orizontal, vertical și zoom) face ca în timp ce se vizionează o imagine live, zoom-ul digital să permită înregistrarea imaginii pe tot ecranul simultan cu posibilitatea utilizării unei ferestre video cu detaliu mai mic. O noutate utilă propusă la noile camere PTZ este funcția auto tracking. Cu ajutorul acestei funcții camera PTZ poate urmări deplasarea unui subiect prin orientare în plan vertical sau orizontal precum și prin utilizarea zoomului în mod automat, fără a fi necesar un operator uman. Această funcție degreveză dispecerul de o parte din sarcini permițându-i să supravegheze un număr mai mare de camere.

2. Determinarea rezoluției necesare

Dimensiunea unui obiect ținta pe ecranul de afișare trebuie raportată la sarcina operatorului. Exemplu: identificare, recunoaștere, observare, detectare sau monitorizare. În sistemele digitale TVCI este importantă înțelegerea relației dintre rezoluția camerei și rezoluția afișării pe ecran. Atunci când ținta este o persoană iar sistemul TVCI are instalată o rezoluție echivalentă PAL, dimensiunile minime recomandate ale acestor ținte sunt:

- pentru a monitoriza sau pentru a controla mulțimea - 5% din înălțimea imaginii;
- pentru a detecta ținta, dimensiunea acesteia nu trebuie să fie mai mică de 10% din înălțimea imaginii;
- pentru a observa ținta, dimensiunea acesteia nu trebuie să fie mai mică de 25% din înălțimea imaginii;
- pentru a recunoaște ținta, dimensiunea acesteia nu trebuie să fie mai mică de 50% din înălțimea imaginii,
- pentru a identifica ținta, dimensiunea acesteia nu trebuie să fie mai mică de 100% din înălțimea imaginii
- pentru inspecția țintei dimensiunea acesteia trebuie să fie cel puțin 400% din înălțimea imaginii. Acești parametri trebuie utilizați în soluțiile IP.

3. Rețeaua de date

Realizarea unei rețele dedicate are avantajul uniformității performanțelor, a controlului complet asupra resurselor, costuri de operare minime. O rețea LAN poate utiliza ca suport de comunicații cabluri de cupru, fibra optică, comunicații radio sau GSM. Fibră optică cumulează cele mai importante avantaje: lungimea mare a segmentului, imunitate la perturbații sau lărgimea de bandă.

În Municipiul Vaslui se propune realizarea extinderii rețelei de transmisie date cu fibră optică subterană. Rețeaua aeriană poate fi utilizată doar în cazuri excepționale, atunci când este imposibilă realizarea rețelei subterane.

Pentru amplasarea unor camere video în Zona Industrială sunt posibile variantele: transmisie radio, transmisie prin Internet, traseu cu fibră optică îngropat și traseu cu fibră optică aeriană.

În ce privește varianta cu transmisia prin Internet, varianta optimă este instalarea unor camere video cu transmisie GPRS prin rețeaua GSM. Această variantă prezintă dezavantajul unei securități scăzute în ceea ce privește protecția datelor. Pentru a micșorarea riscului de accesare a datelor se va utiliza un NVR dedicat acestor camere. Această măsură presupune conectarea la rețeaua publică doar a acestui NVR și a camerelor din Zona Industrială.

4. Dispeceratul de supraveghere

Realizarea obiectivelor investiției în cazul unui sistem de supraveghere video a localității este legată în principiu de funcțiile disponibile la nivelul dispeceratului. Trebuie menționat că dincolo de facilitățile oferite de sistem, este esențial ca acestea să fie adaptate și disponibile personalului de operare în corelație cu numărul acestora și sarcinile de serviciu curente și în situație de urgență. Principalele funcții sunt:

- Supraveghere în timp real a imaginilor, afișarea multi-imagine și schimbarea configurației în funcție de zonele și perioadele de interes, evenimente în desfășurare, sprijin necesar pentru acțiuni desfășurate în teren;
- Înregistrarea cvasi-totală a imaginilor în corelație cu utilizarea optimă a capacității de transmisie și stocare, fără a se pierde detalii care pot fi utile în evaluarea post eveniment și sprijin pentru derularea unor investigații.
- Utilizarea algoritmilor moderni de analiză a conținutului imaginii pentru detectare și alertare în legătură cu obiectivele și sarcinile personalului operator;
- Configurarea și administrarea optimă a sistemului.

5. Principalii indicatori tehnico-economici

Prin implementarea acestui proiect, se are în vedere ameliorarea efectelor sociale și economice negative existente în prezent. Securitatea zonelor principale ale urbei este un punct critic în obținerea rezultatului dorit de către autoritatea de stat. Implementarea proiectului are o serie de avantaje, precum:

- reducerea cheltuielilor cu personalul care asigură menținerea securității zonei;
- asigurarea supravegherii non-stop pentru obiectivele incluse în proiect (24 ore/zi, 7 zile/săptămână, 365 zile/an);
- poate asigura dovezile materiale necesare organelor abilitate în cazul în care sunt evenimente în zona supravegheată;
- descurajarea criminalității prin simpla lor prezență și funcționalitate;
- creează un sentiment de securitate cetățenilor din zonă.

Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției:

- Număr de locuri de muncă create în faza de execuție - 10
- Număr de locuri de muncă create în faza de operare - 2

6. Alte precizări:

- Se va asigura integrarea sistemului actual cu noua infrastructură instalată;
- Se va asigura instalarea de camere LPR/ANPR la toate intrările/ieșirile în oraș, cât și în alte zone identificate în studiul de fezabilitate (conform cerințelor Poliției Rutiere); Aceste camere pot fi amplasate în paralel cu camerele clasice;
- Numărul de camere nou instalate va fi de circa 100. Numărul exact și distribuția pe tipuri de camere (fixe, mobile, LPR) se va realiza în cadrul studiului de fezabilitate.

- Se vor asigura video-servere care să acopere integral nevoia de stocare a înregistrărilor pe o perioadă de 30 de zile; De asemenea, se vor instala și servere de back-up.
- Camera serverelor va fi dotată conform standardelor în vigoare la momentul realizării investiției.
- Se vor instala monitoare și matrițe care să permită o vizualizare corespunzătoare a imaginilor;
- Se vor instala soluții software care să permită: identificarea automată accidentelor rutiere (în măsura în care este fezabil din punct de vedere tehnic), a aglomerărilor din trafic; contorizarea valorilor de trafic din intersecții și principalele străzi.
- Camerele LPR vor putea fi folosite și pentru identificarea în timp real a unui vehicul, nu doar prin analizarea imaginilor deja stocate - în măsura în care este fezabil din punct de vedere tehnic; de asemenea, pe lângă numărul de înmatriculare, trebuie să fie identificate automat și: viteza și direcția de deplasare, culoarea și tipului vehiculului (de ex.: autoturism, motocicletă, autocamion);
- Soluțiile software trebuie să contribuie la îmbunătățirea mobilității urbane durabile.
- Rezoluția camerelor video va fi de 8MP (în cazuri fundamentate tehnic pot fi instalate și camere cu o rezoluție inferioară); pentru cele cu funcție LPR, rezoluția poate fi și de 2-5 MP.
- Cerințele din această descriere sunt considerate cerințe minime.

Intocmit
Inspector de specialitate
Lucian Nechita

Președinte de ședință,
Consilier, Bohotineanu Mihaela Verginia

Contrasemnează,
^ Secretar,
Jrs. Eduard Lăcătușu



