



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂREA NR. 20
privind aprobarea documentației și indicatorilor tehnico-economici pentru
obiectivul de investiții
MODERNIZARE STRĂZI CARTIER FILATURII

Consiliul Local al Municipiului Vaslui
întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- referatul Primarului municipiului Vaslui nr. 46078/01.02.2022;
- raportul compartimentului de specialitate nr. 46057/01.02.2022;
- documentația nr. 386 din 2021 „Modernizare străzi cartier Filaturii”;
- rapoartele cu avizele comisiilor pe domenii de specialitate ale consilierilor locali;

În temeiul art. 129, alin. 1 și 2, lit. b, coroborat cu alin. 4, lit. d și art. 196, alin. 1, lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ:

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă documentația și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi cartier Filaturii”, conform anexei la prezenta hotărâre.

Art.2. Obiectivul de investiții „Modernizare străzi cartier Filaturii” se va cuprinde în Programul Anual de Investiții Publice pe anul 2022, anexă la buget.

Art.3. Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Serviciului Investiții și Supraveghere Video.

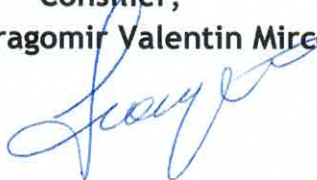
Art.4. Hotărârea intră în vigoare conform art. 198 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Câte un exemplar se va comunica:

- Instituției Prefectului județului Vaslui;
- Primarului municipiului Vaslui;
- Serviciului Buget-Contabilitate;
- Serviciului Investiții și Supraveghere Video;
- Serviciului Administrație Publică Locală.

Vaslui, 10.02.2022

**Președinte de ședință,
Consilier,
Ing. Dragomir Valentin Mircea**



**Contrasemnează,
Secretar,
Jrs. Eduard Lăcătușu**



ANEXĂ
PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
MODERNIZARE STRĂZI CARTIER FILATURII

Denumirea obiectivului: MODERNIZARE STRĂZI CARTIER FILATURII.

Amplasament este situat pe teritoriul administrativ al municipiului Vaslui, județul Vaslui.

Beneficiar: UAT municipiul Vaslui.

Destinație: infrastructură drumuri.

Valoarea totală conform Devizului General este: 22.974.832,00 lei (cu TVA), din care: C+M: 20.217.640,65 lei (cu TVA).

Principalele lucrări propuse:

- consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;
- protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice, după caz;
- intervenții de protejare/conservare a elementelor naturale și antropice existente valoroase, după caz;
- demolarea parțială a unor elemente structurale/nestructurale, cu/fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției;
- introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;
- introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic ai construcției existente.

Structura rutieră recomandată pentru realizarea obiectivului de investiții este:

- strat de formă din pământ stabilizat cu balast 50%, conform STAS 6400:84;
- strat de fundație din balast în grosime de 25 cm după compactare, conform STAS 6400:84 și SR EN 13242:2013;
- strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm după compactare, conform STAS 6400:84 și SR EN 13242:2013;
- strat de legătură BAD 22,4 în grosime de 6 cm, conform SR EN 1308-5:2008 și AND 605:2016;
- strat de uzură BA 16 în grosime de 4 cm, conform SR EN 1308-5:2008 și AND 605:2016.

Pentru trotuare se va aplica următoarea structură rutieră:

- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm, conform STAS 6400:84;
- strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm;
- pavele vibropresate autoblocante în grosime de 6 cm.

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 18 luni.

Drumurile propuse spre modernizare prezintă următoarele caracteristici:

- lungime totală: 5442 m;
- lățime parte carosabilă: 2,75 m - 4 m - 5,50 m - 6,00 m;
- lățime trotuare: variabil min. 0,50 m - 1,50 m;
- dirijarea, colectarea și evacuarea apelor se face gravitațional, prin sistemul centralizat de pante longitudinale/transversale ale căii, prin intermediul rigolelor carosabile, rigolelor de acostament proiectate, respectiv spre rețeaua de colectare a apelor pluviale tip cămin de colectare - guri de colectare tip „geiger” proiectat;
- drumurile laterale s-au amenajat până la limita de carte funciară a străzii principale analizate;
- accesul la proprietăți se va realiza prin coborârea bordurilor până la 3 cm - 5 cm față de cota superioară a stratului de uzură. Trotuarele proiectate se vor racorda cu accesele rutiere existente.
- au fost prevăzute elemente de siguranță rutieră , semnalizare rutieră și marcaje rutiere.

Vaslui, 10.02.2022

Președinte de ședință,
Consilier,
Ing. Dragomir Valentin Mircea



Contrasemnează,
Secretar,
jrs. Lăcătușu Eduard

