



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂREA NR. 95

privind aprobarea proiectului „Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane” și a cheltuielilor aferente, a notei de fundamentare, a descrierii investiției și a acordului de parteneriat, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local

**Consiliul Local al Municipiului Vaslui
întrunit în ședință ordinară,**

Având în vedere:

- Referatul Primarului Municipiului Vaslui nr. 111060/12.05.2022;
- Raportul compartimentului de specialitate nr. 111067/12.05.2022;
- Prevederile din Ghidul specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 aprobat prin Ordinul MDLPA nr. 999/2022,
- Derularea de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a apelului PNRR/2022/C10 și deschiderea sesiunii de depunere a cererilor de finanțare începând cu 16 mai 2022;
- O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență;
- Rapoartele cu avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

În baza prevederilor art.129, alin. 1 și 2 litera "b" coroborat cu alin. 4 litera "d" și în temeiul art.139 alin. 3 litera "e" din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă participarea Municipiului Vaslui la apelul de proiecte PNRR/C2022/C10 - derulat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

- în calitate de beneficiar al proiectului „Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane” - care va fi depus în vederea obținerii finanțării din acest program.

Art.2 Se aprobă Acordul de parteneriat între Municipiul Vaslui - în calitate de lider de parteneriat, Comuna Muntenii de Jos - în calitate de partener, și comuna Zăpodeni - în calitate de partener, acord realizat în vederea accesării de fonduri din PNRR, Componenta 10, Subinvestiția I1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, conform anexei nr. 1, parte integrantă la prezenta.

Art.3 Se aprobă valoarea totală a proiectului „Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane” în sumă de 6.299.800 euro fără TVA, echivalentul a 31.012.025,46 lei fără TVA - conform anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Se vor asigura toate resursele financiare necesare finanțării cheltuielilor neeligibile.

Art.5 Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din **PNRR - Componenta C10 Fondul local** - derulat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației .

Art.6 Se aprobă suportarea cheltuielilor conexe care pot interveni în derularea proiectului „Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane”, cheltuieli fără de care proiectul nu poate fi implementat și care nu pot fi finanțate din program.

Art.8 Se aprobă Nota de fundamentare, prezentată în anexa nr. 3, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.9 Se împuternicește primarul Municipiului Vaslui, Ing. Vasile Pavăl, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare.

Art.10 Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Serviciului Management Proiecte.

Art.11 Hotărârea intră în vigoare conform art.198, alin.1 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ.

Câte un exemplar se va comunica:

- Instituției Prefectului Județul Vaslui;
- Primarului municipiului Vaslui;
- Serviciului Investiții;
- Serviciului Management Proiecte;
- Biroului Buget din cadrul Serviciului Buget Contabilitate;

Vaslui 26.05.2022

Președinte de ședință,
Consilier,
Ing. Radu Sorin Gătălin



Contrasemnează,
Secretar,
Jrs. Eduard Lăcătușu



Acord de parteneriat nr. 1/2022

pentru realizarea proiectului „Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane”

Art. 1. Părțile

1. *UAT Municipiul Vaslui*, cu sediul în Str. Spiru Haret nr. 2, Vaslui, județul Vaslui Telefon: 0235/310999, 0235/313946 Fax: 0235315946 Email: pmv@primariavaslui.ro, codul fiscal 3337532, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**; conturile distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului sunt următoarele:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: RO45TREZ65621400216XXXXX

RO61TREZ656504102X006551

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Vaslui

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: RO78TREZ65621A428801XXXX

RO25TREZ65621A428802XXXX

RO69TREZ65621A428803XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

2. *Comuna Muntenii de Jos*, cu sediul în sat Muntenii de Jos, comuna Muntenii de Jos, jud. Vaslui, telefon 0235-313065, codul fiscal 16476770, având calitatea de **Partener 2**; conturile distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului sunt următoarele:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

3. *Comuna Zăpodeni*, cu sediul în str.Principală, Zăpodeni, comuna Zăpodeni, jud. Vaslui telefon 0235/342216, fax 0235/342042, e-mail primaria_zapodeni_vaslui@yahoo.fr, codul fiscal 3337699, având calitatea de **Partener 3**; conturile distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului sunt următoarele :

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Municipiul Vaslui - în calitate de lider de parteneriat, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare și legislației incidente în vigoare. Liderul de parteneriat va întreprinde toate activitățile necesare pentru implementarea proiectului.</i>
Partener 2	Comuna Muntenii de Jos va îndeplini obligațiile ce îi revin conform Ghidului solicitantului aprobat prin Ordinul MDLPA nr. 999/2022 și conform legislației în vigoare.
Partener 3	Comuna Zăpodeni va îndeplini obligațiile ce îi revin conform Ghidului solicitantului aprobat prin Ordinul MDLPA nr. 999/2022 și conform legislației în vigoare.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția la cheltuieli eligibile
Lider de parteneriat (Partener 1)	100%
Partener 2	0%
Partener 3	0%

Partenerii 2 și 3 nu au obligația de a contribui cu sume la cheltuielile eligibile sau neeligibile ale proiectului.

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului, trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres, conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 și Partenerul 3 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor

- (4) Partenerii 2 și 3 au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (8) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5

- (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
 - (10) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
 - (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
 - (12) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
 - (13) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
 - (14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
 - (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
 - (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
 - (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
 - (18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
 - (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
 - (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Art. 8. Achiziții publice

(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 4 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat Municipiul Vaslui	<i>Pavăl Vasile</i> <i>Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării Vaslui ... mai 2022</i>
Partener 2 Comuna Muntenii de Jos	<i>Lazăr Paul-Iulian</i> <i>Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării Vaslui ... mai 2022</i>
Partener 3 Comuna Zăpodeni	<i>Chiratcu Ionel</i> <i>Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării Vaslui ... mai 2022</i>

Președinte de ședință,
Consilier,
Ing. Radu Sorin- Cătălin



Contrasemnează,
Secretar,
Jrs. Eduard Lăcătușu



Descrierea sumară a investiției

Beneficiari: Municipiul Vaslui, Comuna Muntenii de Jos, Comuna Zăpodeni

Sursa de finanțare: PNRR - Componenta 10, Subinvestiția I1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Titlu proiect: „Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane”

Descrierea investiției:

Conform Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, suma maximă fără TVA care poate fi solicitată pentru autobuze de 10 metri este de 486.000. Această valoare include și costul cu stațiile de încărcare, proiectarea și instalarea.

Investiția presupune achiziția a: 13 autobuze cu lungimea de circa 10 m, stații de reîncărcare lentă și rapidă. Stațiile vor fi în număr de 18, astfel: 13 stații lente pentru fiecare autobuz vor fi instalate la autobază, iar 5 stații rapide vor fi instalate pe trasee.

Astfel, valoarea totală a proiectului este de 6.299.800 euro fără TVA, echivalentul a 31.012.025,46 lei fără TVA (având în vedere cursul stabilit în Ghid, 1 euro = 4,9227 lei).

Valoarea stațiilor de reîncărcare

UAT	Nr. stații	Alocare maximă per stație - euro	Total euro	Total lei fără TVA	Total lei cu TVA
Comuna Muntenii de Jos	45	25.000	50.000	246.135	292.900,65
Comuna Zăpodeni	2	25.000	50.000	246.135	292.900,65

La valoarea proiectului se va adăuga și valoarea stațiilor.

Președinte de ședință
Consilier,
Ing. Radu Sorin- Cătălin



Contrasemnează,
Secretar,
Jrs. Lăcătușu Eduard



NOTĂ DE FUNDAMENTARE
Proiect „Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane”

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	În prezent, rețeaua de transport public local este formată din 27 de trasee cu lungimea totală (dus-întors) de 488,7 km. La nivelul anului 2022, operarea serviciului de transport public este realizată cu un parc de vehicule format din 22 autobuze, 7 microbuze. Principala disfuncționalitate a sistemului de transport public este dată de vechimea mijloacelor de transport. Cu excepția celor 4 microbuze noi, al căror an de fabricație este 2019/2020 și a celor 8 autobuze hibrid livrate în anul 2021, restul de 17 mijloace de transport au durata normală de funcționare depășită. În prezent, transportul public local de persoane prin curse regulate este deservit de operatorul S.C Transurb S.A, societate înființată de Consiliul Local Vaslui în scopul satisfacerii nevoii de transport a locuitorilor Municipiului Vaslui. Începând cu data de 19.01.2019, S.C Transurb S.A asigură transportul public pe raza Municipiului Vaslui, autorizat în baza Legii 92/2007 privind serviciile de transport public local, în baza prevederilor HCL nr. 8/17.01.2019 privind atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Vaslui. În lista de investiții aferentă PMUD a Municipiului Vaslui pentru perioada 2021-2027, este prevăzută, printre altele, achiziționarea a 8 autobuze electrice.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Prin prisma faptului că majoritatea vehiculelor din parcul operatorului de transport public au durata normală de funcționare depășită și un nivel al emisiilor ridicat (cele 17 vehicule menționate anterior au normele de poluare Euro 3 - Euro 4), se constată nevoia de modernizare a parcului auto al operatorului de transport public. Necesitatea și oportunitatea realizării investiției derivă din faptul că prin achiziționarea unor autobuze electrice (și a unor stații de reîncărcare aferente) se vor atinge următoarele obiective: - reducerea emisiilor de CO₂; - modernizarea parcului auto destinat transportului public; - extinderea operării în zonele periurbane, conform țăintelor asumate prin Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Vaslui pentru perioada 2021-2027.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	-

4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Investiția propusă poate fi considerată complementară Proiectului de extindere a rutelor, traseelor și stațiilor pentru transportul public de călători (Cod SMIS 128283) - finanțat prin POR, apelul de proiecte POR/2017/4/4.1/1 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Prin acest proiect se vor crea noi trasee și stații aferente. De asemenea, proiectul constă în achiziționarea a 10 troleibuze, 8 autobuze hybrid și sisteme de transport inteligent. Obiectivul general al proiectului este reprezentat de extinderea infrastructurii de transport în comun cu autobuzul și troleibuzul în Municipiul Vaslui respectiv traseu 1 - zona Koket (Str. Gheorghe Doja), traseu 2 - strada Traian, Str. Castanilor (zona liceelor Ștefan Procopiu, Ion Mincu) și traseu 3 - zona Delea - locuințe (pana la Barajul Delea), zona cuprinsă între Nodul Intermodal și Zona Industrială (DN 2F) și achiziționarea unui număr de 8 bucăți autobuze hybrid cu minim 67 de locuri respectiv 10 bucăți troleibuze cu minim 90 de locuri contribuind astfel la reducerea emisiilor de carbon în municipiu prin investiții bazate pe PMUD Vaslui. Un alt proiect care vizează transportul public este „Proiect de realizare depou pentru transportul public” - finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, Obiectiv Specific 4.1 - „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă” (cod SMIS 126907)
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	-
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Prin intermediul acestui proiect se va îmbunătăți modul în care municipalitatea asigură serviciile de transport public în UAT Municipiul Vaslui, Comuna Muntenii de Jos, Comuna Zăpodeni. Autobuzele electrice achiziționate vor contribui la reducerea emisiilor de CO₂ și a poluării fonice generate de transportul public. De asemenea, confortul utilizatorilor transportului public va spori, se vor ameliora timpii de parcurs, frecvența curselor și va crește capacitatea de furnizare a serviciului public, în special în suburbiile Moara Grecilor, Bahnari, Viișoara, Brodoc și Rădăuți. Totodată, se va asigura transportul public în comunele care fac parte din parteneriat.
7.	Modul de îndeplinire condițiilor aferente investițiilor	Conform prevederilor Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 - aprobat prin Ordinul MDLPA nr. 999, publicat în Monitorul Oficial nr. 467bis în data de 10.05.2022, Municipiul Vaslui face parte din categoria solicitanților eligibili. - - -

	- Îndeplinirea criteriilor de eligibilitate - În Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Vaslui pentru perioada 2021-2027 sunt prevăzute următoarele investiții în domeniul transportului public: 1. Obiectivul specific 1/Prioritatea 1.1: Dezvoltarea sistemului de transport public local și extinderea operării în localitățile limitrofe. Scopul proiectului este amenajarea infrastructurii specifice și extinderea operării în localitățile limitrofe. Se are în vedere achiziționarea de mijloace de transport ecologice, amenajarea de benzi dedicate, stații de transport public și extinderea sistemului de management al traficului. 2. Realizarea unor terminale intermodale de transport public a. În ceea ce privește alinierea cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), menționăm faptul că în PMUD sunt cuprinse următoarele acțiuni cu privire la transportul local: - Achiziționarea autobuze ecologice pentru transportul local; - Achiziționare mijloace de transport pentru elevi; - Modernizare stație de redresare pentru troleibuze; - Construcție/modernizare stații de transport public; - Actualizare și extindere sistem de management al transportului public; - Realizare terminale intermodale de transport public; b. În ceea ce privește harta distribuției liniilor de transport, aceasta va fi anexată cererii de finanțare și va cuprinde liniile actuale cât și cele propuse pentru a asigura transportul în comunele care fac parte din parteneriat. c. Referitor la <i>prioritizarea și promovarea transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate transportului public/autobuzelor pe arterele cele mai frecventate și congestionate și/sau prin sisteme inteligente de transport</i>, menționăm următoarele: Prin Proiectul de extindere a rutelor, traseelor și a stațiilor pentru transportul public de călători (Cod 128283) - finanțat prin POR 2014-2020, se va realiza promovarea și prioritzarea transportului public pe arterele cele mai frecventate prin crearea unor benzi dedicate transportului public pe strada Traian. În cererea de finanțare se vor anexa documente privitoare la acest criteriu de eligibilitate. d. În ceea ce privește documentele pentru asigurarea conformității contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public, precizăm următoarele: Începând cu data de 19.01.2019, S.C Transurb S.A asigură transportul public pe raza Municipiului Vaslui, autorizat în baza Legii 92/2007 privind serviciile de transport public local, în baza prevederilor HCL nr. 8/17.01.2019 privind atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Vaslui. Atribuirea contractului s-a realizat cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. În perioada de implementare a proiectului, contractul va fi modificat,
--	---

		astfel încât să se poate asigura transportul public și în comunele care fac parte din parteneriat. e. Referitor la depunerea în parteneriat a proiectului - această cerință este îndeplinită prin Acordul de parteneriat ce se va încheia cu UAT Comuna Muntenii de Jos și Comuna Zăpodeni. f. Referitor la omologarea mijloacelor de transport - mijloacele achiziționate vor fi omologate conform Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând 6 iulie 2022. g. Pentru asigurarea transportului în zonele periurbane/zonele urbane funcționale se va actualiza contractul cu operatorul de transport public în vederea extinderii operării în comunele Muntenii de Jos și Zăpodeni. Proiectul va respecta principiul DNSH ("Do not significant harm") - „a nu prejudicia în mod semnificativ”, astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile.
8.	Descrierea procesului de implementare	Principalele etape de implementare a proiectului sunt următoarele: - depunerea cererii de finanțare; - semnarea contractului de finanțare; - pregătirea documentației de achiziție - realizare achiziție publică și încheiere contract; - recepția mijloacelor de transport și a stațiilor aferente; - realizare rapoarte finalizare proiect. - realizare rapoarte pentru perioada de sustenabilitate a proiectului
9.	Alte informații	-

Președinte de ședință
Consilier,
Ing. Radu Sorin- Cătălin




Contrasemnează,
Secretar,
Jrs. Lăcătușu Eduard

